

Tekniset tiedot - Octavia RS VM2022

	1.4 TSI PHEV 180 kW/245 hv DSG	2.0 TSI 180 kW/245 hv (DSG)	2.0 TDI 147 kW/200 hv DSG [4x4 DSG]
Moottori			
	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, alumiininen sylinterilohko, turboahdin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1395	1 984	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min-1)	Polttomoottori: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteisteho: 180 kW	180/5250-6500	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min-1)	Polttomoottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	370/1600-4300	400/1750-3500
Puristussuhde	10,0	9,6	15,5
Päästövaatimus	EU6 AP	EU6 AP	EU6 AP
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	Diesel
Suorituskyky/kulutus			
Huippunopeus (km/h)	225 / 140▯	250	250 [245]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,0	6,8 (6,7)	7,6 [7,1]
Polttoaineen kulutus (WLTP)*			
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	1,2	6,8	4,9 [5,5]
CO₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)*	27	154	130 [144]
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	64	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)		10,4 / 11,1	
Voimansiirto			
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Etuveto [neliveto]
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulinen kytkin etu- ja taka-akselin välillä]
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto
Massat			
Omamassa (kg)**	1693-1778	1495-1608 (1526-1639)	1525-1638 [1608-1721]
Kantavuus (kg)**	411-491	517-591 (516-589)	507-585 [513-610]
Kokonaismassa (kg)**	2060-2140	1995-2050 (2025-2080)	2015-2070 [2110-2190]
Sallittu kattokuorma (kg)		75	
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	0 / 750***	740 (750)	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	0 / 1500***	1 600	1600 [2000]
Aisapaino (kg)	0 / 80***	80	80
Alusta			
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain		
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain		
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+ -sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, elektronisesti ohjattu mekaaninen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+ -sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut		
Jarrut takana	Levyjarrut		
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilanteen mukaan muuttuvalla tehostusvaikutuksella ja progressiivisella välityksellä		
Vannekoko	7,5J x 18"		
Rengaskoko	225/45 R18		
Mitat			
Pituus (mm)	4 702		
Leveys (mm)	1 829		
Korkeus (mm)	1476/1476#	1457/1457#	1457/1457# [1456/1456#]
Akseliväli (mm)	2681		
Raideväli edessä/takana (mm)	1539/1539	1541/1550	
Maavara (mm)	143/143#	129/129#	129/129# [128/128#]
Tavaratilan tilavuus			
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	450	600	
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1405	1 555	
Polttoainesäiliö (l)	39,5	50	50 + 12 SCR [55 + 12 SCR]

*Kulutus voi vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusvarusteisen auton CO₂-arvo hinnastosta.

** Vaihteluväli auton varustelusta riippuen.

*** Vain jos autoon on valittu vetokoukku tai vetokoukun asennusvalmius tehdastilauksilävarusteena

DCC-alustalla varustetut mallit

[] Koskee nelivetoisia malleja

▯ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridiauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa.

Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyYTEEN vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöäköä lyhyempi.

Tekniset tiedot -
Octavia RS Combi VM2022

	1.4 TSI PHEV 180 kW/245 hv DSG	2.0 TSI 180 kW/245 hv (DSG)	2.0 TDI 147 kW/200 hv DSG [4x4 DSG]
Moottori			
	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoverntiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoverntiilien ajoitus ja nousu, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, alumiininen sylinterilohko, turboahdin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1395	1 984	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min-¹)	Polttomoottori: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteisteho: 180 kW	180/5250-6500	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min-¹)	Polttomoottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	370/1600-4300	400/1750-3500
Puristussuhde	10,0	9,6	15,5
Päästövaatimus	EU6 AP	EU6 AP	EU6 AP
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	Diesel
Suorituskyky/kulutus			
Huippunopeus (km/h)	225 / 140▯	250	245 [240]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,0	6,8 (6,7)	7,6 [7,1]
Polttoaineen kulutus (WLTP)*			
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	1,3	6,9	5,0 [5,6]
CO₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)*	28	156 (157)	132 [147]
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	61	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)		10,4 / 11,1	
Voimansiirto			
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Etuveto [neliveto]
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulinen kytkin etu- ja taka-akselin välillä]
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto
Massat			
Omamassa (kg)**	1707-1824	1507-1661 (1538-1692)	1537-1691 [1620-1774]
Kantavuus (kg)**	391-478	454-584 (453-582)	444-578 [491-613]
Kokonaismassa (kg) **	2110-2140	1985-2040 (2015-2070)	2005-2060 [2110-2190]
Sallittu kattokuorma (kg)		75	
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	0 / 750***	750	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	0 / 1500***	1 600	1600 [2000]
Aisapaino (kg)	0 / 80***	80	80
Alusta			
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain		
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain		
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+ -sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, elektronisesti ohjattu mekaaninen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+ -sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut		
Jarrut takana	Levyjarrut		
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilanteen mukaan muuttuvalla tehostusvaikutuksella ja progressiivisella välityksellä		
Vannekoko	7,5J x 18"		
Rengaskoko	225/45 R18		
Mitat			
Pituus (mm)	4 702		
Leveys (mm)	1 829		
Korkeus (mm)	1474/1476#	1455/1455#	1455/1455# [1454/1454#]
Akseliväli (mm)	2681		
Raideväli edessä/takana (mm)	1539/1539	1541/1550	
Maavara (mm)	143/146#	129/129#	129/129# [128/128#]
Tavaratilan tilavuus			
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	490	640	
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1555	1 700	
Polttoainesäiliö (l)	39,5	50	50 + 12 SCR [55 + 12 SCR]

*Kulutus voi vaihdella auton varustelun mukaan. Katso perusvarusteisen auton CO₂-arvo hinnastosta.

** Vaihteluväli auton varustelusta riippuen.

*** Vain jos autoon on valittu vetokoukku tai vetokoukun asennusvalmuis tehdastilauslisävarusteena

DCC-alustalla varustetut mallit

[] Koskee nelivetoisia malleja

▯ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuorma.

Ladattavan hybridiauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa.

Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöäköä lyhyempi.