

ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





JOHDANTO⁴

MUOTOILU⁶

VALOT¹⁶

SISÄTILAT²⁰

LIITETTÄVYYS²⁸

SIMPLY CLEVER³²

TAVARATILA⁴⁰

MUKAVUUS⁴⁶

TURVALLISUUS⁶²

SUORITUSKYKY⁷⁴

iv⁷⁸

RS⁸⁴

G-TEC⁹⁰

SCOUT⁹⁴

YKSILOINTI¹⁰⁰

LISÄVARUSTEET¹¹⁴

TEKNISEET TIEDOT¹²⁶

LIVE LIKE YOU

Elä viisaasti, elä terveellisesti, elä onnellisesti, elä yhdessä, elä elämää. Meille usein kerrotaan, kuinka meidän tulisi elää. Jos et enää halua kuunnella muiden mielipiteitä, ŠKODA OCTAVIA on juuri sinua varten. Ei ainoastaan siksi, että sen muotoilu tekee vaikutuksen. OCTAVIA on täydellinen auto kaikkeen, mitä ikinä vain osaat kuvitella ja paljon enemmän – on kyse sitten lapsista, harrastuksista, tyylikkyydestä, nopeudesta tai mukavuudesta. Runsaiden tilojen, edistysellisten tekniikoiden, turvallisuutta parantavien avustinjärjestelmien ja lukuisien nerokkaiden ratkaisujen ansiosta voit keskittyä kaikkein tärkeimpään: elämään omannäköistäsi elämää.

Sitä on Simply Clever. Sitä on ŠKODA.









MUOTOILU





TUNTEET LIIKKEESSÄ

OCTAVIA ilmentää täydellisesti Škoda muotokieltä: se on tyylikkyyden, turvallisuuden ja käytännöllisyyden sulauma. Kun katsot autoa kokonaisuutena tai tarkastelet sen ainutlaatuisia yksityiskohtia lähempää, huomaat, että Octaviassa toiminnallisuus ja tunteisiin vetoavuus ovat tasapainossa keskenään.

ŠKODA-LOGO

Takaluukkua koristaa tyylikäs ŠKODA-tekstilogo.



TYYLIKKEYYS JA TOIMIVUUS

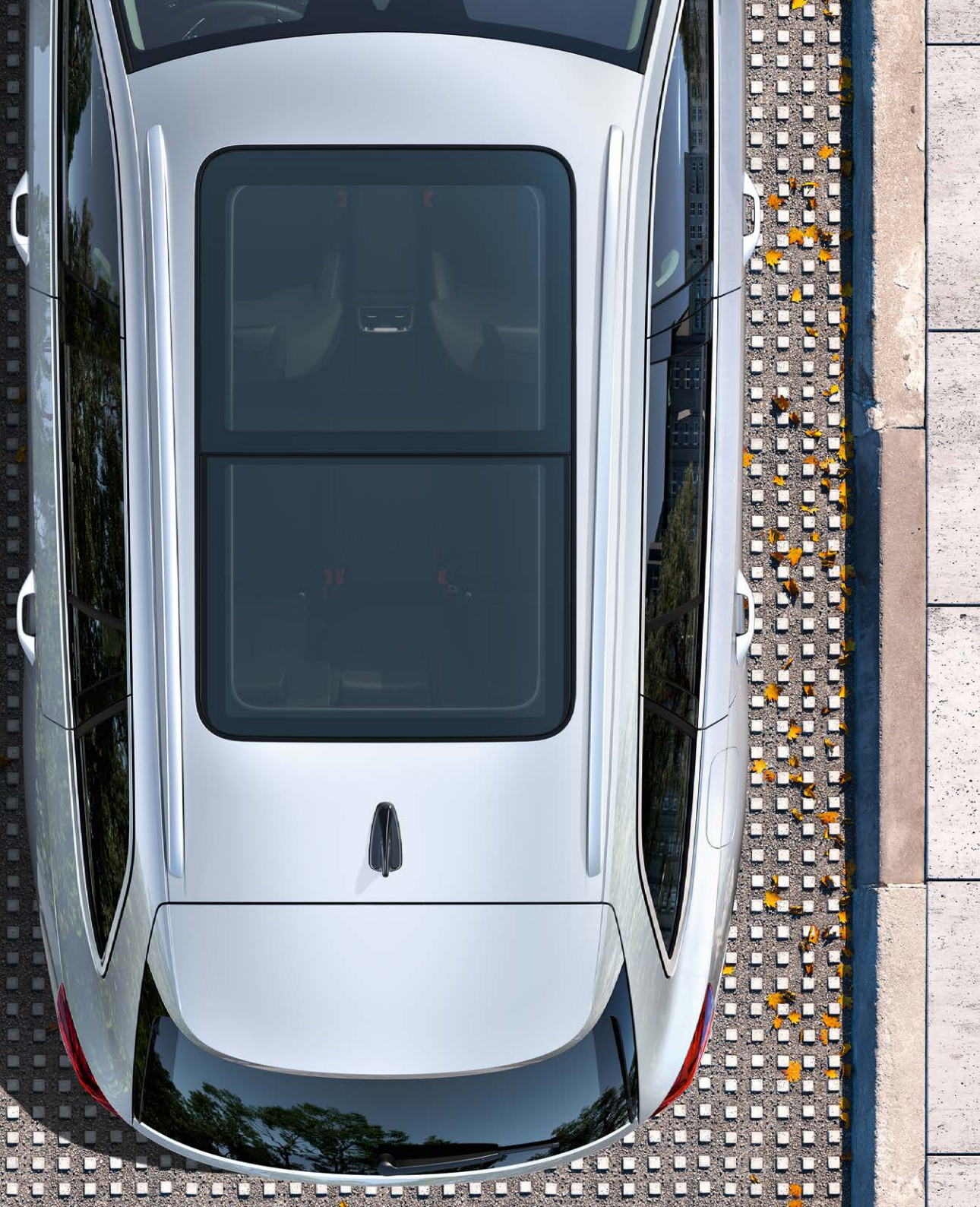
Autossa yhdistyvät dynaamiset linjat, tasapainoiset mittasuhteet ja näyttävät yksityiskohdat, kuten jäähdyttimen säleikön ja ajovalojen synnyttämä nuolimainen muoto. Myös sumuvalot ovat erityiset. Käytännön toimintojen ohella niillä on myös keskeinen rooli auton muotoilussa.



Š K O D A

OCTAVIA

CZ 4ST 5077



PANORAAMA-KATTOIKKUNA

Enemmän luonnonvaloa ja raikasta ilmaa. Combi-malliin saatavilla olevan, sähkötoimisesti säädettävän ja tummennetun panoraamakattoikkunan ansiosta matkustamon yläpuolelle avautuu avara tila.



KATTOKAITEET

Combi-mallissa on uudenlaiset matalat kattokaiteet, jotka myötäilevät auton selkeää, aerodynaamista muotoa.









VALOT

MENÚ DE
MEDIO

LA

AIKA LOISTAA

Octavian valoissa edistyksellinen tekniikka näyttäytyy kauniina. Autoon on saatavilla Matrix LED -ajovalot, jotka valaisevat tien tehokkaasti taaten siten entistä paremman turvallisuuden.



AJOVALOT JA SUMUVALOT

Ajovaloissa ainutlaatuinen ja kristallimainen ŠKODA-design on yhdistetty innovatiiviseen tekniikkaan. Huippuversiona ovat matriisitekniikalla toteutetut ajovalot. Nämä Matrix LED -ajovalot pystyvät havaitsemaan edellä ajavan tai vastaan tulevan ajoneuvon tuulilasissa olevan kameran avulla. Sen tietojen perusteella kaukovalojen valokuvio sovitetaan automaattisesti tarpeen mukaan. Tämä takaa parhaan mahdollisen näkyvyyden ympäristöön muita tielläliikkuja häikäisemättä. Matrix LED -ajovaloissa on myös AFS-toiminto, joka mukauttaa valokuviota ajotilanteeseen sopivaksi eri asetusten mukaisesti (kaupunkivalot, maantievalot, moottoritievalot ja huonon sään valot). Tehokkaasti valaisevat sumuvalot on toteutettu LED-tekniikalla.

TAKAVALOT

Huippumallisten täys-LED-takavalojen yhteydessä on dynaamiset vilkut, jotka ilmaisevat selkeästi, mihin kuljettaja aikoo kääntyä, ja korostavat samalla auton dynaamista ilmettä. Takavalloissa on myös ŠKODA-malleille tunnusomaiset koriste-elementit. Tuttu C-kirjainmuoto on modernisoitu tyylikkäästi samalla kun kristallimaiset elementit muistuttavat tšekkiläisestä kristallilasinalmistustaidosta.







SISÄTILAT





KUIN KOTIIN TULISI

Sisätiloissa vallitsee hienostuneiden materiaalien ja värien täydellinen harmonia. Kojelauta ilmentää auton ulkopuolen muotoilulinjoja korostaen samalla tilojen avaruutta. Tietoviihdejärjestelmän näyttö on sijoitettu kojelautaan aiempaa korkeammalle kuljettajan näkökenttään, mistä syntyy miellyttävä symmetria. Tyylikäs koristelistä, kauniit krominväriset yksityiskohdat ja saatavilla oleva LED-tunnelmavalistus korostavat sisätilan vahvaa ilmettä.



MUKAVUUS JA TILAVUUS

Huolellinen ŠKODA-työnjälki näkyy sisätilojen tarkassa viimeistelyssä. Laadukkaiden materiaalien ympäröimänä matkat sujuvat mukavasti istumapaikasta riippumatta. Poikkeuksellisen tilavat sisätilat tarjoavat reilusti jalkatilaa ja pääntilaa kaikille matkustajille.

TYYYLIKKYYS JA TOIMIVUUS

Nahkaverhoillun monitoimiohjauspyörän näppäimillä voit käyttää esimerkiksi median ja puhelimen toimintoja, mukauttaa avustinjärjestelmien asetuksia ja vaihtaa mittaristonäytön näkymiä. DSG-vaihteissa malleissa voit vaihtaa vaihteita Tiptronic-vaihteenvaihtimilla. Lisäksi siinä on kylmillä ilmoilla mukavuutta lisäävä lämmitystoiminto, jonka voit kytkeä päälle vain katkaisinta painamalla.





KOJELAUDAN KORISTEELLINEN VERHOUS

Octaviaan on tarjolla kojelaudan etuosan Suedia-verhous (kuvassa) tai kangasverhous, jossa on tyylikkäätkoristeompeleet. Se tekee sisustuksesta ainutlaatuisen tyylikkään.





A close-up photograph showing several people's hands stacked on top of each other on a wooden surface. The hands are of various skin tones, including light, medium, and dark. The people are wearing casual clothing; one person is wearing a teal shirt, another a light green shirt with a dark blue cuff, and a third a white shirt with a colorful, patterned sleeve. The background is a wooden floor or table with a visible grain. The overall mood is one of solidarity and teamwork.

LIITETTÄVYYS

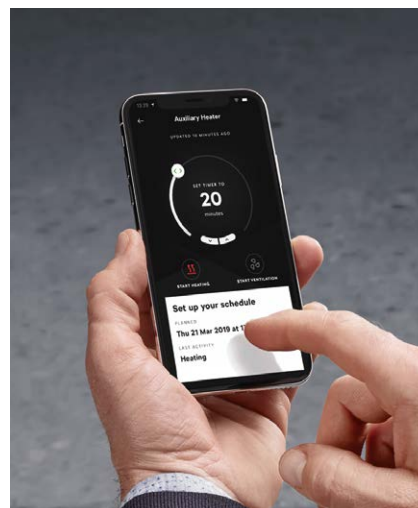
ŠKODA CONNECT: ONLINE-MAAILMA AINA MUKANA



Olla online tarkoittaa paljon enemmän kuin vain pääsyä viihteen ja tiedon maailmaan. Se tarkoittaa myös avustusta matkan aikana. ŠKODA Connect on väylä kommunikaation maailman rajoittamattomiin mahdollisuuksiin.

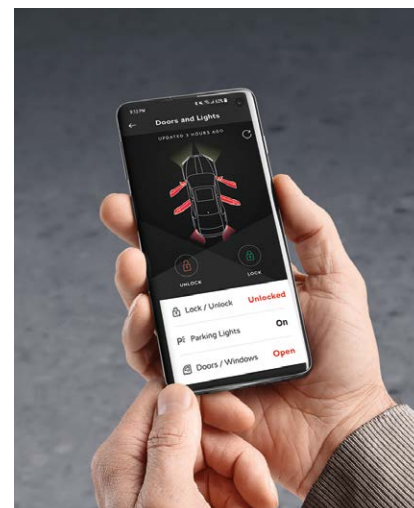
ŠKODA CONNECT

ŠKODA Connect sisältää kahdentyyppisiä palveluja. Infotainment Online antaa reaaliaikaista tietoa liikennetilanteesta ja muista kiinnostavista asioista. Care Connect puolestaan keskittyy opastukseen ja turvallisuuteen sekä mahdollistaa auton tiettyjen toimintojen etäkäytön. Se myös varmistaa tarvittaessa avustuksen saamisen.



ONLINE-SEISONTALÄMMITYS

Älypuhelimesi MyŠKODA-sovelluksella voit käyttää autosi lisälämmittintä lähes mistä tahansa. Kun olet esimerkiksi pian lähdössä töistä kotiin, voit kytkeä autosi lisälämmittimen päälle etukäteen. Näin auto on mukavan lämmin liikkeelle lähtiessäsi. Päällekytkennän lisäksi voit myös asettaa lähtöajan ja valita tarpeen mukaan joko lämmitys- tai tuuletustoiminnon.



LUKITSE & AVAA

Tätä palvelua käyttämällä voit lukita autosi keskuslukituksen ja avata sen helposti MyŠKODA-sovelluksen kautta lähes mistä tahansa. Esimerkiksi jos olet unohtanut lukita autosi, voit tehdä sen kätevästi älypuhelimellasi.

ONLINE LIIKENNETIEDOT

Ajantasaiset liikennetiedot auttavat matkan taittamisessa. Niiden avulla voit reagoida liikennetilanteen muutoksiin, kuten tietöihin, onnettomuuspaikkoihin ja liikennemuutoksiin. Lisäksi saat tietoa matkan varrella olevista vaaratilanteista tai huonoista keliolosuhteista, jotta ehdit reagoida kyseisiin tilanteisiin ajoissa.



ON-DEMAND-TOIMINNOT

On-demand-toimintojen ansiosta voit auton toimituksen jälkeen ostaa ja aktivoida tiettyjä auton ja tietoviihteen toimintoja, jotka on aiemmin täytynyt tilata tehtaalta jo etukäteen. Näin ollen voit auton ostamisen jälkeenkin vielä muuttaa mieltäsi sen suhteen, mitä toimintoja haluat autoosi.

ONLINE PERSONALISOINTI

Arvostat varmasti tätä ominaisuutta, jos autosi on usean eri kuljettajan käytössä. Kun olet säätänyt tiettyjen valotoimintojen, digitaalisen mittariston näyttönäkymän tai ilmastoinnin asetukset, ne synkronoidaan ŠKODA ID -tilisi kanssa. Seuraavalla kerralla autosi järjestelmään toisen kuljettajan jälkeen kirjautuessasi omat suosikkiasetuksesi otetaan heti käyttöön ja pääset nopeasti matkaan.



SIMPLY CLEVER



YKSITYISKOHTIEN NEROKKUUS

Simply Clever -ratkaisut helpottavat arjen matkoja ja auton käyttöä. Nämä huolella suunnitellut varusteet, kuten käytännölliset tavaralokerot ja nerokas vetokoukku, tekevät matkustamisesta vaivattoman mukavaa.



TERVETULOA-LOGO

Etuovien alareunaan saatavilla olevat ledit heijastavat ovalueelle maahan ŠKODA-tekstilogo.

AURINKOLASIKOTELO

Kätevä kotelo sijaitsee taustapeilin yläpuolella kattoverhouksen keskellä, joten se on hyvin sekä kuljettajan että etumatkustajan ulottuvilla. (Ei saatavana panoraamakattoikkunan yhteyteen.)



TUULILASIN SUOJAAVAT OHJAINLISTAT

Tuulilasin suojaavat ohjainlistat estävät tehokkaasti lian kertymistä tuulilasin ja koripilarin väliin.



ADBLUE®-LISÄAINESÄILIÖN NÄPPÄRÄ TÄYTTÖPUTKI DIESELMOOTTORIN YHTEYDESSÄ

Nerokkaan kokoiseen täyttöputkeen sopii nyt myös AdBlue-täyttöpistooli, joten erillistä pulloa ei enää tarvita.



LASINPESUNESTESÄILIÖ

Yksikään tippa ei mene enää hukkaan lasinpesunestettä lisätessäsi. Lasinpesunestesäiliöön on helppo päästä käsiksi, ja siinä on myös integroitu suppilo.



KAKSIOSAISET SÄILYTUSTASKUT

Etuistuinten selkänojiin taustoissa sijaitsevien kaksiosaisen säilytystaskujen ansiosta tavarat pysyvät järjestyksessä nyt entistä paremmin. Voit esimerkiksi laittaa kannettavan tietokoneesi isompaan ja matkapuhelimesi pienempään säilytystaskuun.



JUMBO BOX -KYYNÄRNOJA JA JUOMATELINEET

Pienet elektroniset laitteet voidaan säilyttää turvallisesti etuistuinten väliin sijoitetun Jumbo Box -kyyrännojan sisällä olevassa tavaralokerossa. Juomapulloja varten keskikonsolissa on kätevät Easy Open -juomatermit.



ETUOVIEŇ OVITASKUT

Etuovien tilavissa ovitaskuissa on pulloteline 1,5 litran pullolle ja tavaroita paikallaan pitävä kuminauhahihna. Ovitaskuun voidaan myös sijoittaa irrotettava roskakori.



MONIKÄYTTÖINEN TILANJAKOJÄRJESTELMÄ

Alumiinista valmistetun monikäyttöisen tilanjakojärjestelmän avulla voit jakaa tavaratilan omien tarpeittesi mukaan. Sen ansiosta tavarat pysyvät siististi omilla paikoillaan. Tämä järjestelmä on tarjolla vain Combi-malliin, jossa on tavaratilan säädettävä välipohja.



TAVARATILAN KAUTTA KÄÄNNETTÄVÄT TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAT

Takaistuimen selkänojat saa käännettyä eteen tavaratilan puolelle sijoitettua vapautus-kahvaa vetämällä, joten tavaroiden kuormaaminen on entistä vaivattomampaa.



VETOKOUKKU

Autoon on saatavilla sähkötoimisesti esiin taitettava vetokoukku. Käyttökatkaisin sijaitsee tavaratilassa.



SIIRRETTÄVÄT KIINNIKKEET KULJETETTAVAN TAVARAN TUENTAAN

Matkatavarat pysyvät kätevästi paikoillaan kahden tarranauhoilla varustetun kiinnikkeen ansiosta. Kun et tarvitse niitä, voit asettaa ne takapyöränkotelojen takana sijaitseviin tavaralokeroihin.

The image shows the interior of a car, specifically the rear passenger area, which is being used as a storage space for camping equipment. In the foreground, a large blue and grey backpack with multiple straps and buckles is prominent. To its right, a rolled-up blue mat or sleeping bag is visible. The car's interior features dark grey or black plastic trim on the door panels and seat backs. Through the windows, a bright, sunny outdoor scene is visible, with green trees and a clear blue sky. The overall atmosphere is one of adventure and outdoor recreation.

TAVARATILA



XXL-KOON TAVARATILA

XXL-asenne heijastuu XXL-tason kuljetuskykyinä. Kyseessä ei olisi kuitenkaan aito ŠKODA-auto, ellei se tarjoaisi myös XXL-tason käytännöllisyyttä. Octavian tavaratila on täynnä nerokkaita ratkaisuja, jotka helpottavat tavaroiden pakkaamista sekä auttavat pitämään auton siistinä ja tavarat turvallisesti paikoillaan.

TILAVUUS

Tavaratila on totuttuun tapaan suuri. Combissa sen tilavuus on 640 litraa tai 1 700 litraa takaistuimien selkänojat eteen käännettyinä.



SIGMAQUICK

SigmaQuick-järjestelmän ansiosta pystysuuntaista verkkoa voi pitää aina auki, joten kuljettavat esineet on helppo asettaa verkkoon ja ottaa sieltä pois. Tämä varuste on näppärä esimerkiksi kukkia kuljetettaessa.



TAVARATILAN SÄÄDETTÄVÄ VÄLIPOHJA

Tavaratilan säädettävä välipohja (saatavana vain Combiin) nostaa tavaratilan pohjatason takaluukun alareunan tasolle, minkä ansiosta tavaratilaan on helpompi kuormata isoja tavaroita. Välipohjan alla on myös kätevä säilytystila katseilta suojassa.





VERKKOJÄRJESTELMÄ

Verkköjärjestelmään sisältyy yksi vaakasuuntainen ja kaksi pystysuuntaista verkkoa. Ne pitävät matkatavarat turvallisesti paikoillaan. Lisäksi ne auttavat säilyttämään järjestyksen hyvänä.

TILAVUUS

Liftback-mallin tavaratilan tilavuus on 600 litraa takaistuimien ollessa pystyasennossa. Kun takaistuimien selkänojat käännetään eteen, tilavuus kasvaa peräti 1 555 litraan.



TAVARATILAN KAKSIPUOLINEN MATTO

Maton toisella puolella on helposti pestävä kumipinnoite, joka suojaa tavaratilaa tehokkaasti lialta ja kuralta. Kun kuljetat autossasi matkatavaroita, jotka eivät likaa tavaratilaa, voit kääntää esiin hienostuneella kankaalla verhoillun puolen.





MUKAVUUS



HUIPPUTASON TEKNIikka, HUIPPUTASON MUKAVUUS

Toisinaan on hyvä rentoutua ja nauttia hemmottelusta. Mainio hetki siihen on esimerkiksi ajaessasi. Autossa on runsaasti huolella suunniteltuja tekniikoita ja nerokkaita varusteita, jotka auttavat maksimoimaan mukavuuden ja ajonautinnon. Päätös on sinun.



SÄHKÖTOIMINEN TAKALUUKKU JA VIRTUAALINEN POLJIN

Sähkötoiminen takaluukku avataan ja suljetaan kaukosäädinavaimen näppäimellä, keskikonsolissa sijaitsevalla katkaisimella tai takaluukussa olevalla painikkeella. Voit myös rajoittaa takaluukun avautumiskulmaa, esimerkiksi jos autotallisi on matala. Sähkötoimisen takaluukun yhteydessä on virtuaalinen poljin, joka mahdollistaa takaluukun avaamisen ja sulkemisen käsin koskematta.



JOPA 10" TIETOVIIHDENÄYTTÖ

Tyylikkääseen designiin on yhdistetty täydellinen toiminnallisuus. Bolero- ja Columbus-tietoviihdejärjestelmien 10-tuumaisen näytön yhteydessä on kosketusliukusäädin. Sen ansiosta sinun ei tarvitse koskettaa näyttöä, kun haluat säätää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta tai zoomata Columbus-järjestelmän navigoinnin karttaa. Näytön alapuolinen muotoilulinja muodostaa ergonomisen rannetuen näytön käyttämistä varten.



COLUMBUS-TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

Autoon on saatavilla huipputason Columbus-järjestelmä, jota voi käyttää näppärästi myös eleohjauksella. Tietoviihdenäytön ja Virtual Cockpit -mittariston navigointinäkyvät voidaan zoomata eri tavoin. Tämä on erinomainen ominaisuus karttojen yhteydessä. Columbus-järjestelmän yhteyteen sisältyy Infotainment Online -palvelujen veloitukseton käyttö yhdeksi vuodeksi, joka lisää matkojen mukavuutta ja mahdollistaa esimerkiksi navigoinnin online-karttapäivitykset.



HOME

Dests

Map

MENU

Settings

40m Karlínské náměstí

0:28
4.1km

20.0 +

INFO

13:28

CLIMA

20.0 +

SET

MODE

ASSIST



CLIMA

MAX

REAR

TUNNELMAVALAISTUS

Koe ainutlaatuinen mukavuus sisätilojen valaistuksen ansiosta. Sisätilojen valaistus käsittää matkustamon valonauhat, jalkatilavalot edessä ja takana, etuovien sisäkahvojen valaistuksen sekä tavaratilan valaistuksen. Valonauhojen ja jalkatilavalojen valaistuksen väriä voidaan mukauttaa useita upeita väri vaihtoehtoja tarjoavalla LED-tunnelmavalauksella.



CANTON SOUND SYSTEM -ÄÄNENTOISTO- JÄRJESTELMÄ

Tarjolla oleva Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä vie musiikin ja puheen äänentoiston uusiin ulottuvuuksiin. Siinä on kaksitoista kaiutinta, mukaan lukien keskikaiutin ja tavaratilaan sijoitettu subwoofer-bassokaiutin.



MULTIMEDIA LAITETELINE

Multimedialaitetelineellä mobiililaitte (esimerkiksi tabletti) voidaan kiinnittää etuistuimen päntukeen. (Ei jos sport-etuistuimet).



VIRTUAL COCKPIT -MITTARISTO JA HEAD UP -TUULILASINÄYTTÖ

Muunneltavassa digitaalisessa Virtual Cockpit -mittaristossa voidaan ajotietokoneen tietojen ohella näyttää myös muita tietoja, kuten navigoinnin näkymä. Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa ajamiseen liittyvät tärkeät tiedot tuulilasille suoraan kuljettajan näkökenttään. Näin kuljettajan ei tarvitse siirtää katsettaan pois tiestä, mikä vähentää keskittymisen herpaantumista.



AREA VIEW -YMPÄRISTÖNÄKYMÄ*

Auton ohjaaminen ahtaissa paikoissa on helppoa neljän kamerasa tuottaessa kuvan auton ympäristöstä. Ne on sijoitettu jäähdyttimen säleikköön, ulkopeilikoteloihin ja takaluukun kahvaan. Reaaliaikainen kuva näkyy tietoviihdejärjestelmän näytössä, joten tilanteisiin auton ympärillä pystyy reagoimaan nopeasti.

* Saatavilla myöhemmin.

ERGONOMISET ETUISTUIMET

Kuljettajan ja etumatkustajan maksimaalisen mukavuuden varmistavat sähkösäätöiset ErgoSeat-etuistuimet, joissa on muistitoiminto ja säädettävä reisituki.





RULLAVERHOT

Mekaaniset rullaverhot takasivuikkunoissa ja Liftback-mallin yhteydessä myös takaikkunassa lisäävät takana matkustavien mukavuutta etenkin aurinkoisina hellepäivinä.

SLEEP-PAKETTI

Sleep-paketin ansiosta takamatkustajat nukkuvat levollisemmin (saatavilla ainoastaan Combi-mallin). Se sisältää ulompien takaistuimien säädettävät päntuet, jotka estävät pään heilahtelua nukkumisen aikana, takasivuikkunoiden rullaverhot sekä lämpimän huovan tyylikkäässä pakkauksessa.

TUULETUS JA HIERONTATOIMINTO

Ensiluokaisen etuistuinmukavuuden viimeistelee ErgoSeat-istuimien rei'itetty nahkaverhoilu. Sähkösäätöisissä ergonomisissa etuistuimissa on myös tuuletus ja hierontatoiminto.

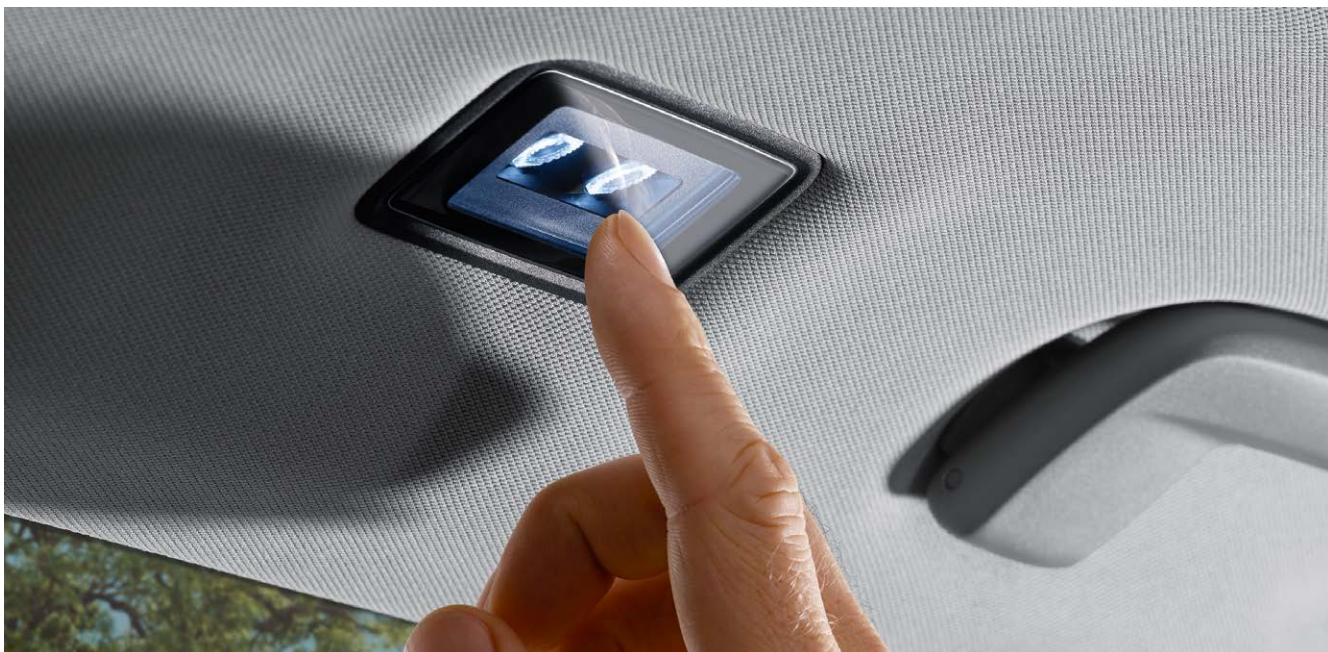
PANORAAMA- KATTOIKKUNAN KÄYTTÖKYTKIN JA USB-C-LIITÄNTÄ

Voit avata ja sulkea panoraamakattoikkunan helposti koskettamalla kattoverhoukseen sijoitettua käyttökytkintä. Kattoverhouksessa sijaitsee myös USB-C-liitäntä, joka soveltuu täydellisesti esimerkiksi tuulilasikameran lataukseen.



LUKUVALOJEN KIRKKAUDEN SÄÄTÖ

Valon kirkkauden säätö onnistuu vaivattomasti liu'uttamalla sormea kevyesti lukuvalon pintaa pitkin.





PHONE BOX -MATKAPUHELINLOKERO JA USB-C-LIITÄNNÄT

Phone Box -matkapuhelinlokero sisältää signaalivahvistimen matkapuhelimen käyttöä varten. Samalla se lataa yhteensopivaa, Qi-standardin mukaista matkapuhelinta langattomasti ajon aikana. Lokero sijaitsee sopivasti käden ulottuvilla, ja siinä voi säilyttää myös isonäyttöistä mobiililaitetta. Kaksi USB-C-liitäntää keskikonsolissa mahdollistavat ulkoisten laitteiden liitännän ja parituksen tietoviihdejärjestelmän kanssa.



TAKANA MATKUSTAVIEN MUKAVUUS

Jumbo Box -kyynärijojan takapäässä on kaksi USB-C-liitäntää matkapuhelimien latausta varten. 230V-pistorasia on saatavilla lisävarusteena. Jos autoon valitaan kolmialuesäätöinen Climatronic-automaatti-ilmastointi tai lämmitettävät takasivustuimet, takaistuinalueen säätimet sijaitsevat myös tässä.



SÄHKÖMEKAANINEN SEISONTAJARRU

Octaviassa on sähkömekaaninen seisontajarru, joka on korvannut perinteisen mekaanisen seisontajarrun. Sähkömekaaninen seisontajarru vaikuttaa auton takapyöriin. Voit kytkeä ja vapauttaa sen käyttämällä etuistuinten välissä keskikonsolissa sijaitsevaa katkaisinta.



SHIFT BY WIRE

OCTAVIA on ensimmäinen ŠKODA-automalli, johon on tarjolla Shift by Wire -tekniikalla toteutettu ajoalueen valitsin. Se takaa maksimaalisen ajomukavuuden automaattivaihteistolla varustetulla autolla ajettaessa. DSG-vaihteiston Shift by Wire -valitsimena toimii tyylikkään minimalistinen keinukatkaisin, joka sijaitsee keskikonsolissa.



AVAIMETON KESSY-JÄRJESTELMÄ

Kehittyneen avaimettoman keskuslukitus- ja käynnistysjärjestelmän (KESSY) lukitus toimii etu- ja takasivuovista.

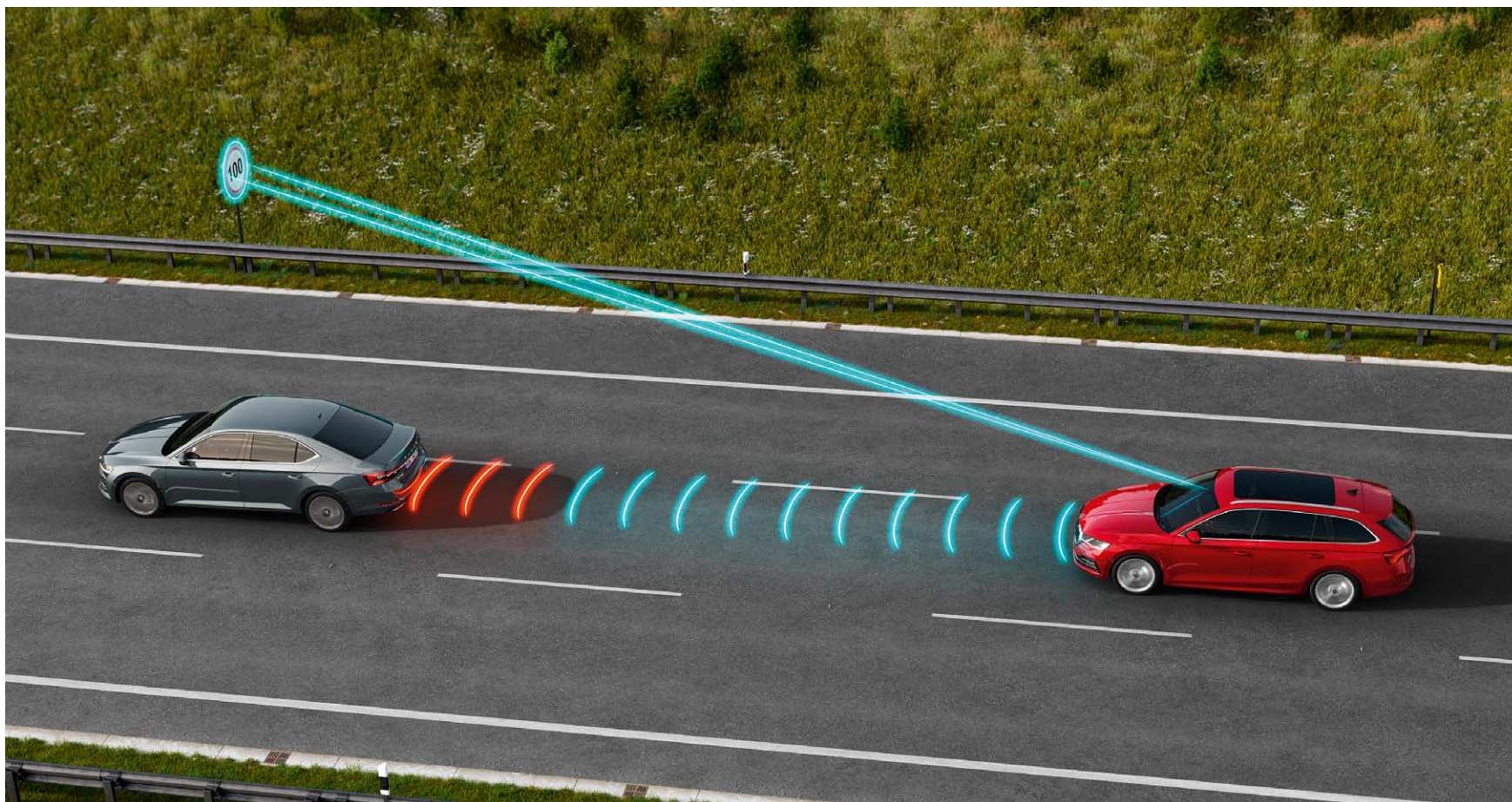




TURVALLISUUS

TRAVEL ASSIST -PAKETTI

Tarjolla oleva Travel Assist -paketti kokoaa yhteen useita eri avustinjärjestelmiä ja toimintoja varmistaen erinomaisen turvallisuuden ja ajomukavuuden, missä ikinä ajatkin. Maksimaalisen turvallisuuden varmistamiseksi kuljettajan täytyy jatkuvasti valvoa Travel Assist -avustinkokonaisuuden toimintaa. Tätä varten autossa on kapasitiivinen ohjauspyörä. Ohjauspyörässä oleva kapasitiivinen kerros pystyy tunnistamaan kuljettajan otteen ohjauspyörästä toimien siten Travel Assistin vuorovaikutteisena rajapintana. Jos kuljettaja ei ohjaa autoa noin 15 sekuntiin, otetunnistuksellinen kapasitiivinen ohjauspyörä havaitsee sen, ja auto varoittaa kuljettajaa.



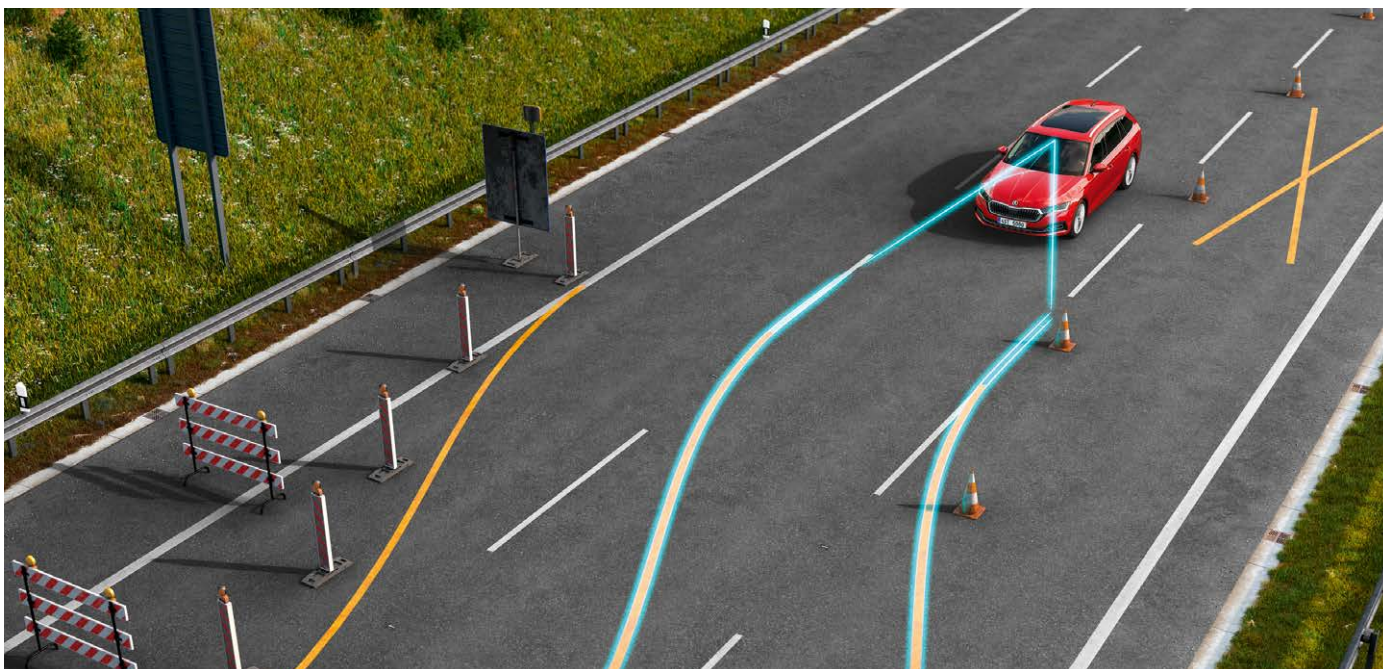
ENNAKOIVA JA MUKAUTUVA VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN

Ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin pystyy tutkatunnistintekniikan, liikennemerkkien tunnistus- ja näyttötoiminnolla varustetun kameran, GPS-tekniikan ja navigoinnin tarkkojen karttatietojen perusteella ennakoimaan seuraavien 1–2 kilometrin tieosuuden ajo-olosuhteet. Näin järjestelmä pystyy tarpeen mukaan sovittamaan vakionopeuden säätimen nopeuden automaattisesti esimerkiksi lähestyessä kaarretta tai liikenneympyrää tai saavuttaessa alueelle, jossa on alhaisempi nopeusrajoitus. Järjestelmä lisää ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta ja auttaa samalla pienentämään auton polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöä.



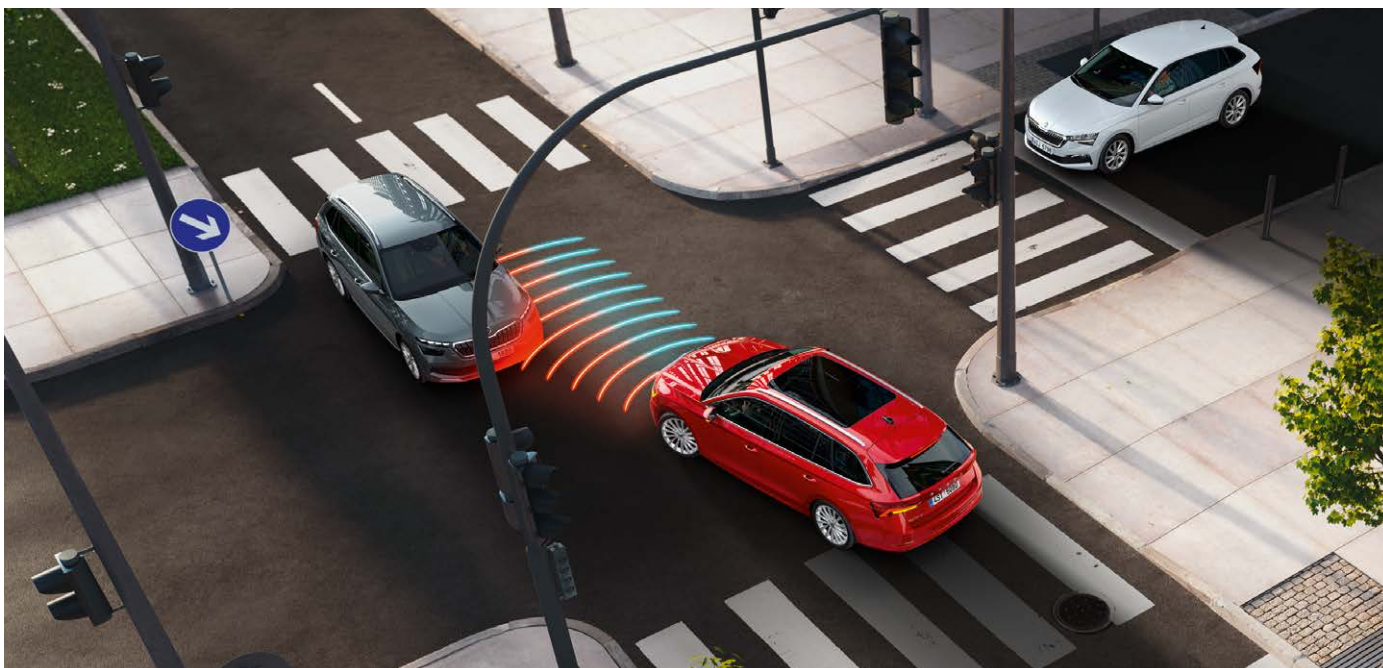
LIIKENNERUUHKA-AVUSTIN

Tämä toiminto on suunniteltu avustamaan kuljettajaa ruuhkaliikenteessä ajettaessa. Avustin ohjaa moottorin, jarrujen ja ohjauksen toimintaa: järjestelmän ansiosta ruuhkaliikenteessä auto lähtee liikkeelle, jarruttaa ja ohjautuu ympärillä olevien ajoneuvojen mukaisesti (ajonopeuden ollessa enintään 60 km/h). Jos järjestelmä ei tunnista kaistamerkintöjä ajettaessa enintään nopeutta 30 km/h tai jos se havaitsee vain yhden kaistaviivan enintään nopeudella 60 km/h ajettaessa, edellä ajavan seuraamistoiminnon ansiosta auto ohjautuu edellä kulkevan ajoneuvon mukaan, kunnes kaistamerkinnot näkyvät jälleen normaalisti.



MUKAUTUVA KAISTA-AVUSTIN

Mukautuva kaista-avustin auttaa pitämään auton omalla kaistalla ajettaessa nopeudella yli 60 km/h. Järjestelmä pystyy myös pitämään auton oikealla ajolinjalla esimerkiksi tietyömailla kaistaa vaihdettaessa.

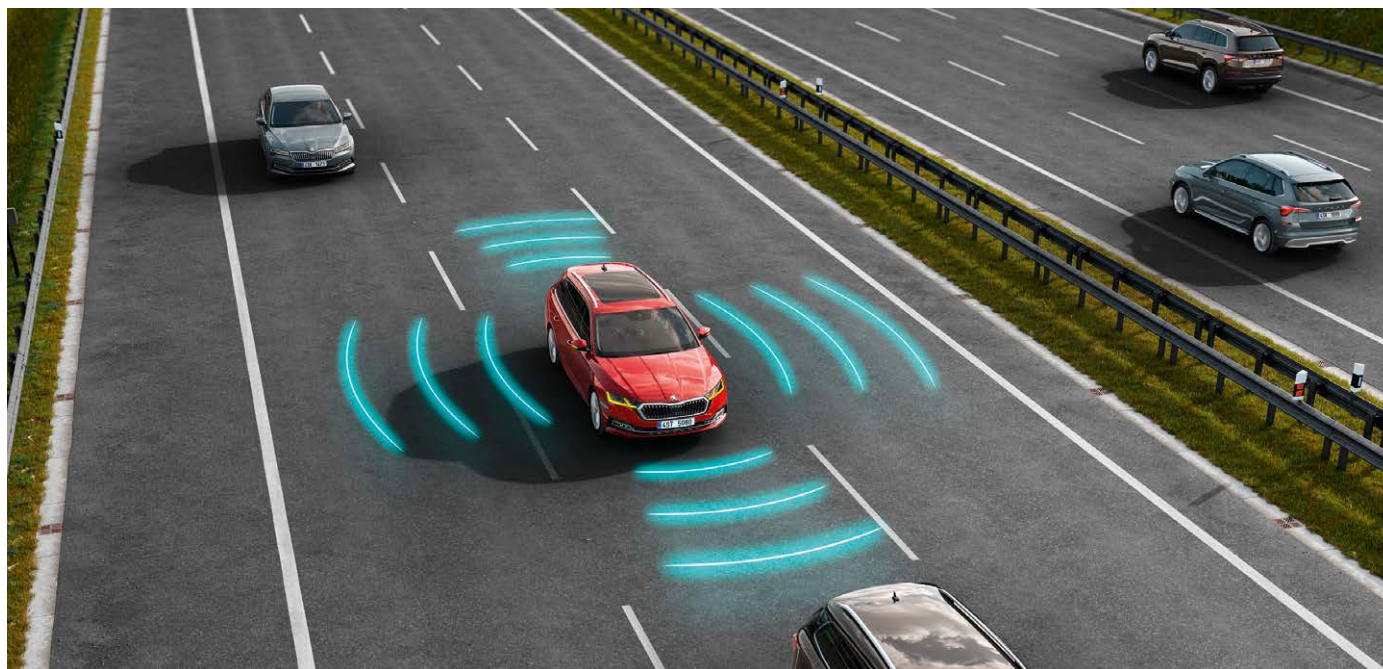


KÄÄNTYMISAVUSTIN JA TÖRMÄYKSEN VÄISTÖAVUSTIN

Kääntymisavustin valvoo vastaantulevaa liikennettä risteyksessä vasemmalle kääntyessä. Se on toiminnassa ajonopeuksilla 2–15 km/h. Kriittisissä tilanteissa se pysäyttää auton ja kytkee hätävilkut päälle. Törmäyksen väistöavustin avustaa kuljettajaa suurentamalla ohjausliikettä, jonka kuljettaja tekee välttääkseen törmäämisen jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon. Siten väistöliike voi johtaa törmäyksen välttämiseen.

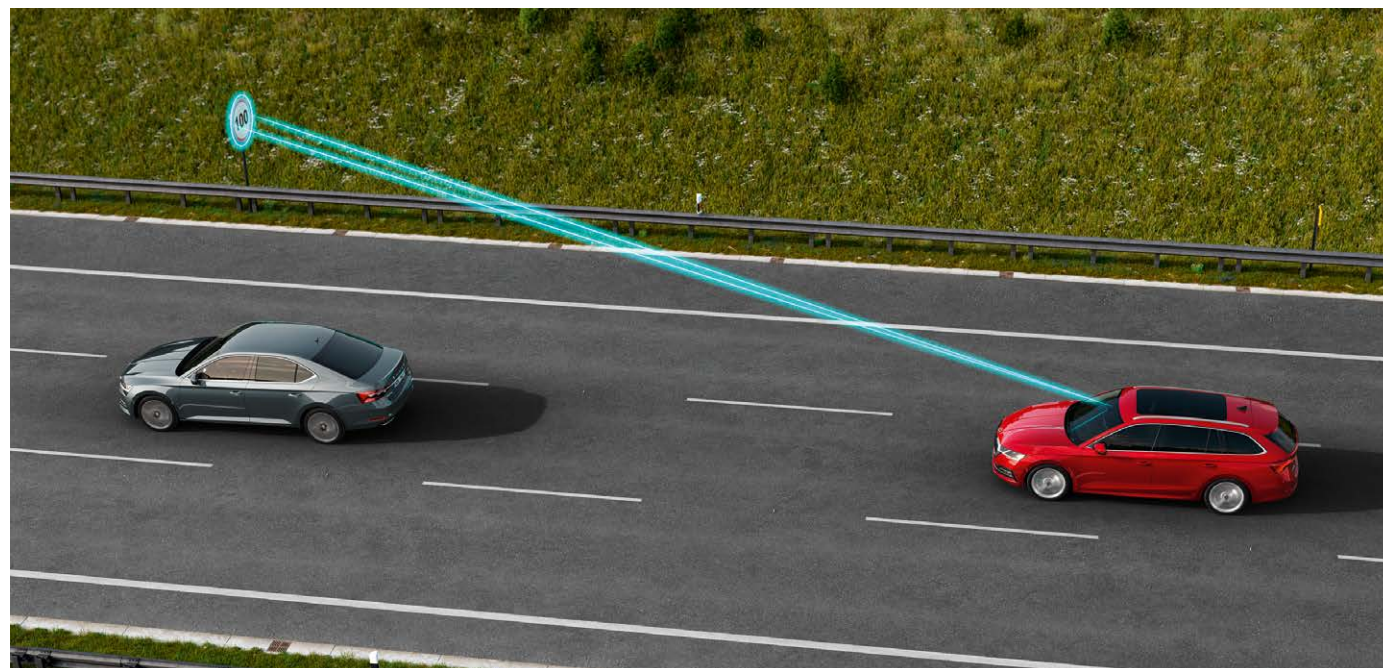
HÄTÄTILANNEAVUSTIN

Hätätilanneavustin pienentää onnettomuusvaaraa tilanteessa, jossa kuljettaja esimerkiksi saa sairauskohtauksen. Järjestelmä pysäyttää auton hallitusti omalle kaistalleen, kytkee hätävilkut päälle ja soittaa hätäpuhelun automaattisesti.



LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUS JA NÄYTTÖ

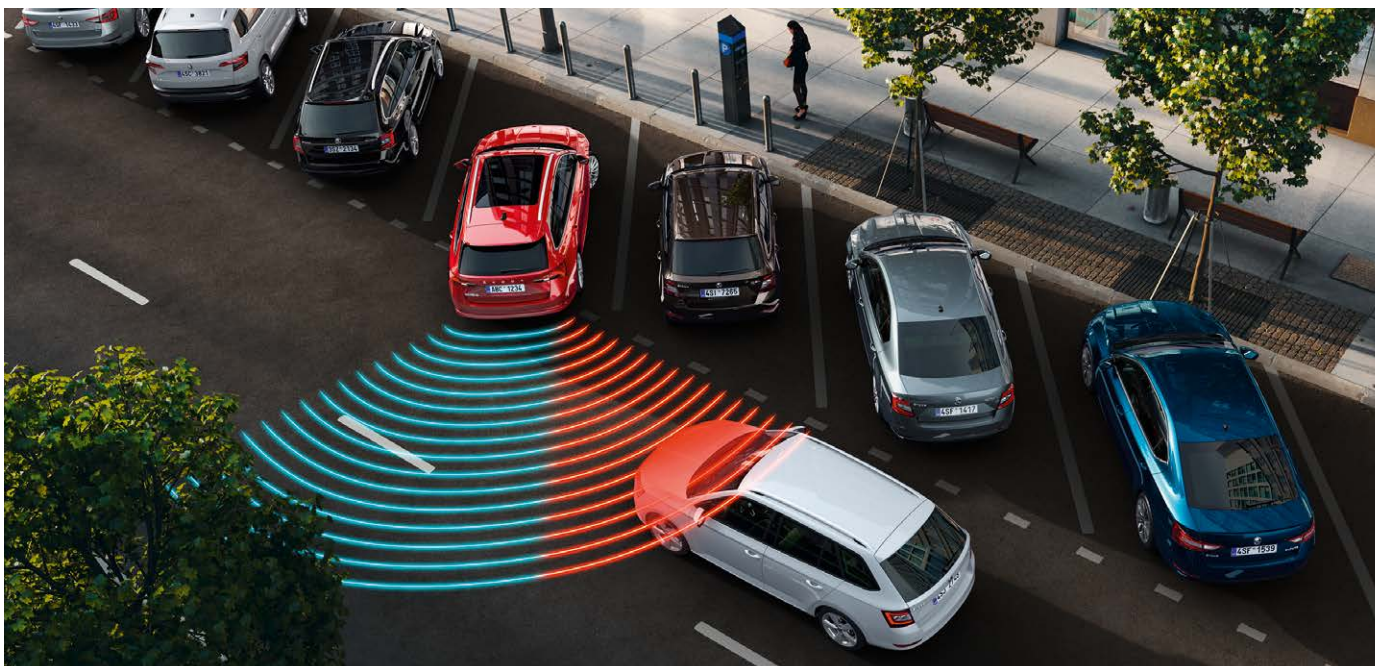
Järjestelmä käyttää tuulilasin yläosassa sijaitsevaa kameraa tien varrella olevien liikennemerkkien tunnistukseen, minkä perusteella liikennemerkkeistä ilmoitetaan kuljettajalle. Järjestelmä tunnistaa sekä tien sivuun vasemmalle ja oikealle että myös kaistan yläpuolelle sijoitetut liikennemerkkit. Lisäksi se tunnistaa myös vaihtuvat liikennemerkkit (esimerkiksi keliolosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitusmerkit).





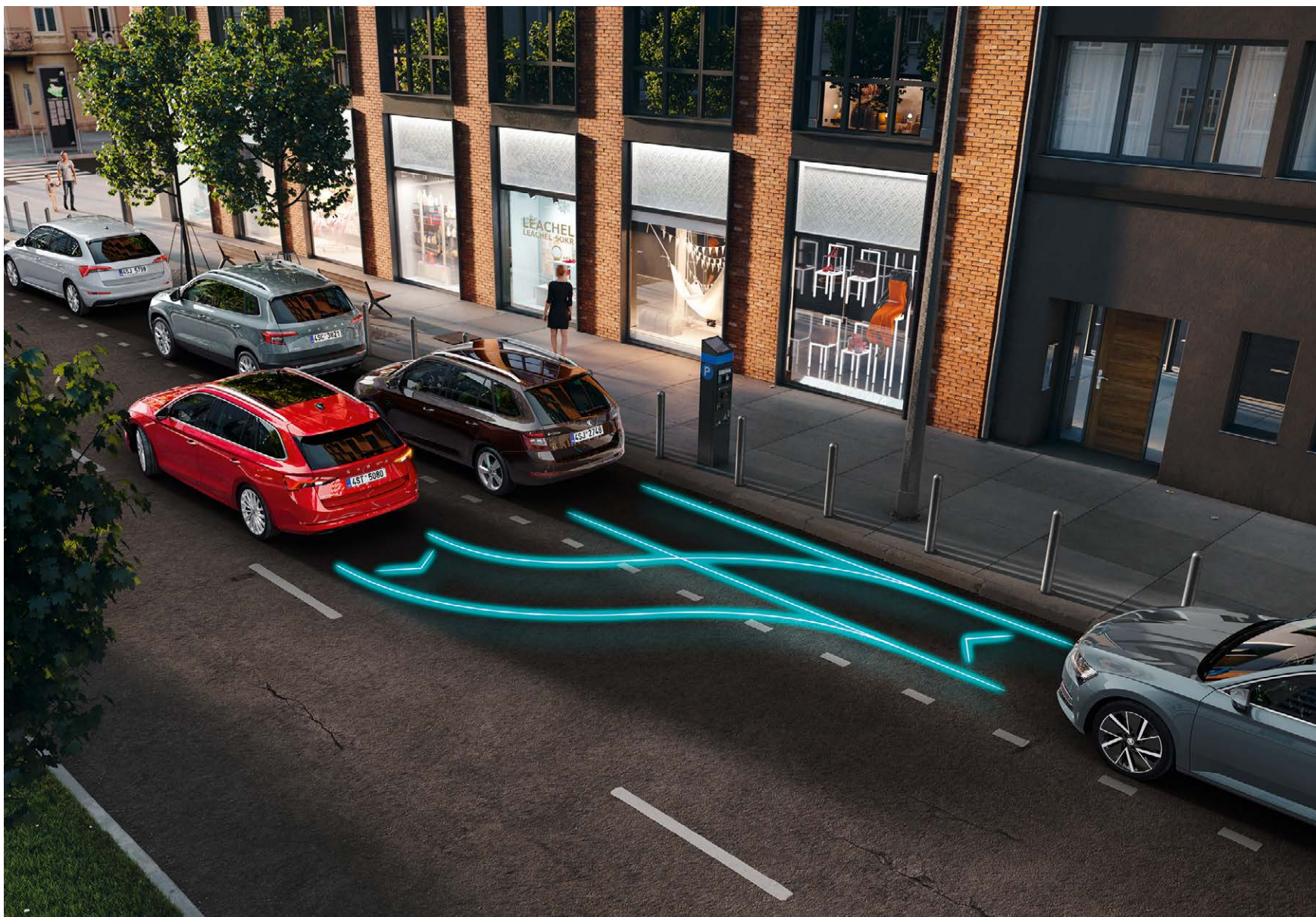
SIDE ASSIST -KAISTANVAIHTOVAROITIN

Takapuskuriin asennettuja tutkatunnistimia käyttävä Side Assist -kaistanvaihtovaroitin valvoo autosi takana ja sivuilla olevia alueita. Se pystyy havaitsemaan takana olevan ajoneuvon tai jopa pyöräilijän enimmillään 70 metrin päästä. Järjestelmä määrittää lähellä olevien ajoneuvojen etäisyyden ja ajonopeuden perusteella, onko kuljettajaa varoitettava.



PERUUTUSVAROITIN

Tunnistintietojen perusteella järjestelmä varoittaa kuljettajaa poikittaisesta pysäköintiruudusta lähdeäessä muun liikenteen aiheuttamasta mahdollisesta vaarasta sekä optisesti (tietoviihdenäytössä / ajotietokoneen näytössä) että akustisesti. Tilanteen vaatiessa järjestelmä puuttuu tilanteeseen pysäyttämällä auton.

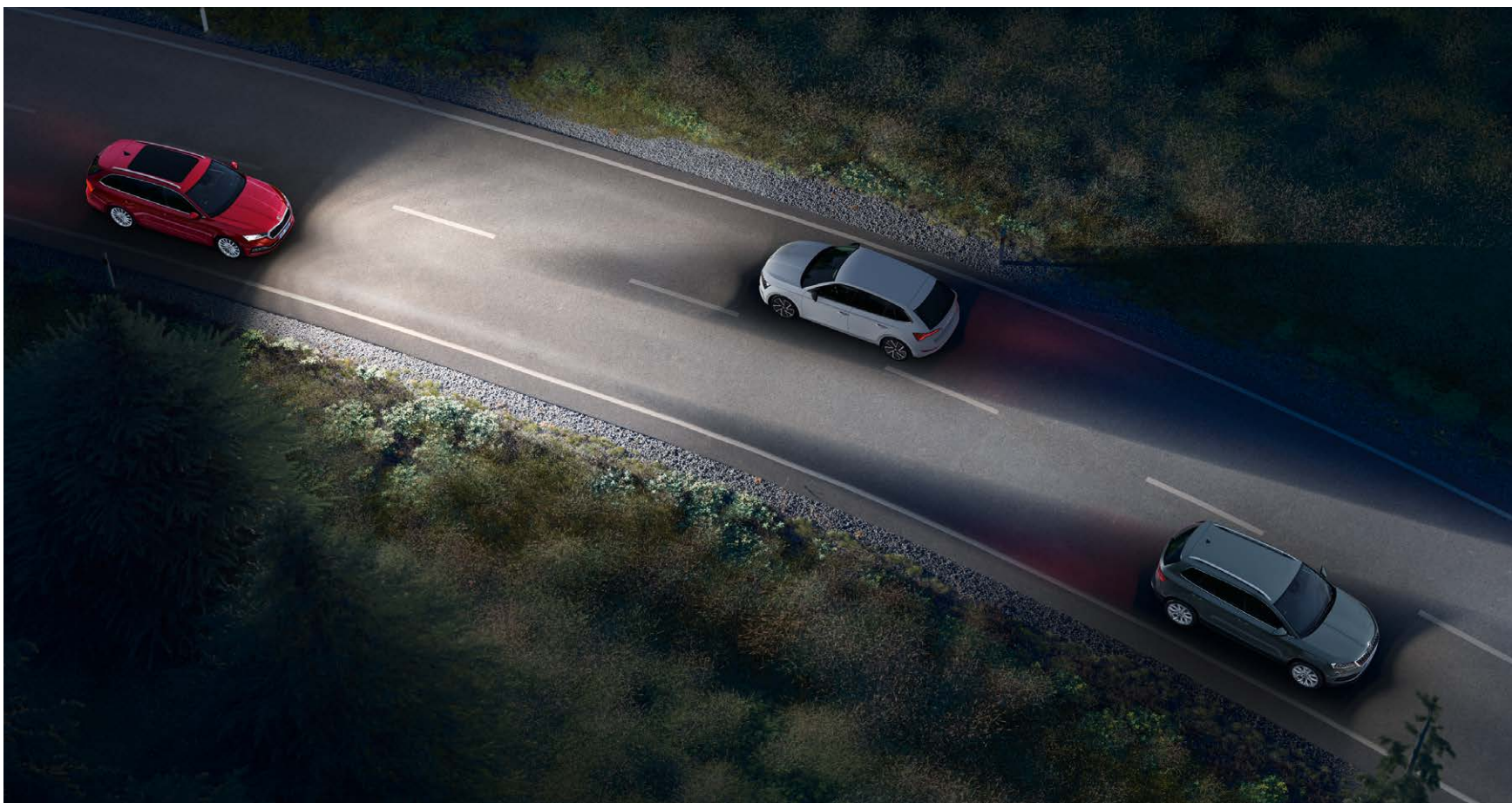


PYSÄKÖINTIAVUSTIN

Pysäköintiavustin tekee pysäköimisestä todella helppoa. Se ehdottaa automaattisesti sopivaa pysäköintipaikkaa ja hoitaa auton ohjaamisen taskupysäköitäessä taipoikittaiseen ruutuun pysäköitäessä. Pysäköintiavustinta voit käyttää halutessasi myös vain tiettyihin pysäköintivaiheisiin. Voit esimerkiksi valita pysäköintipaikan ja hoitaa pysäköinnin helpomman alkuvaiheen itse, minkä jälkeen voit aktivoida pysäköintiavustimen ja jättää kaikkein vaikeimman osuuden eli ohjaamisen pysäköintiavustimen hoidettavaksi.

HUIPPUTASON ASIAANTUNTEMUS TURVANASI

Tiellä voi tulla vastaan monenlaisia yllätyksiä. Nämä monipuolisia toimintoja sisältävät avustinjärjestelmät toimivat kuljettajan tukena tai ottavat tilanteen automaattisesti hallintaan varmistaen siten ajamisen turvallisuuden kaikissa olosuhteissa.

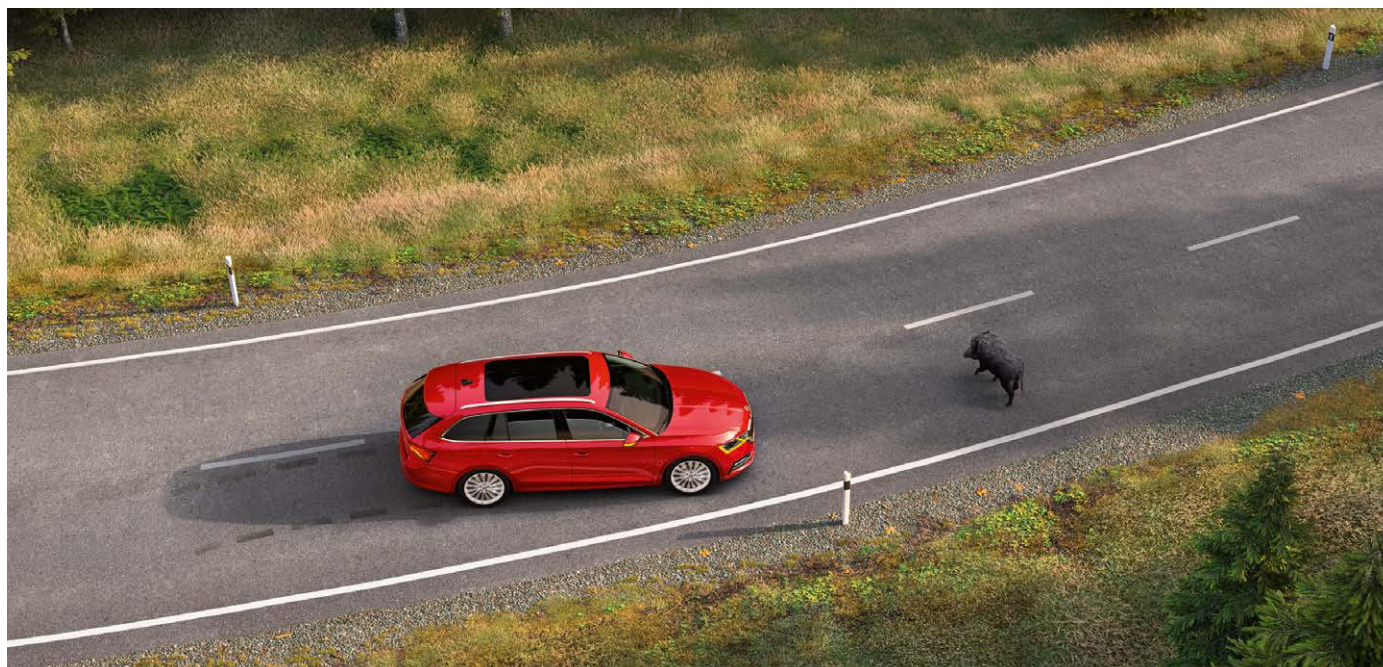


AJOVALOJEN MATRIX-TOIMINTO

Matrix LED -ajovaloissa on Matrix-toiminto. Sen ansiosta kaukovalot voivat olla jatkuvasti päällä ilman että muut kuljettajat häikäistyvät. Tuulilasissa sijaitsevaa kameraa hyödyntämällä ajovalojen Matrix-toiminto reagoi liikennetilanteeseen ja sammuttaa vain tarvittavan osan valosegmenteistä. Muut segmentit jäävät palamaan ja valaisevat tien. Matrix-toiminto hyödyntää toiminnassaan myös navigointijärjestelmän tietoja. Sen ansiosta kaukovalot syttyvät vain taajama-alueiden ulkopuolella ajettaessa.

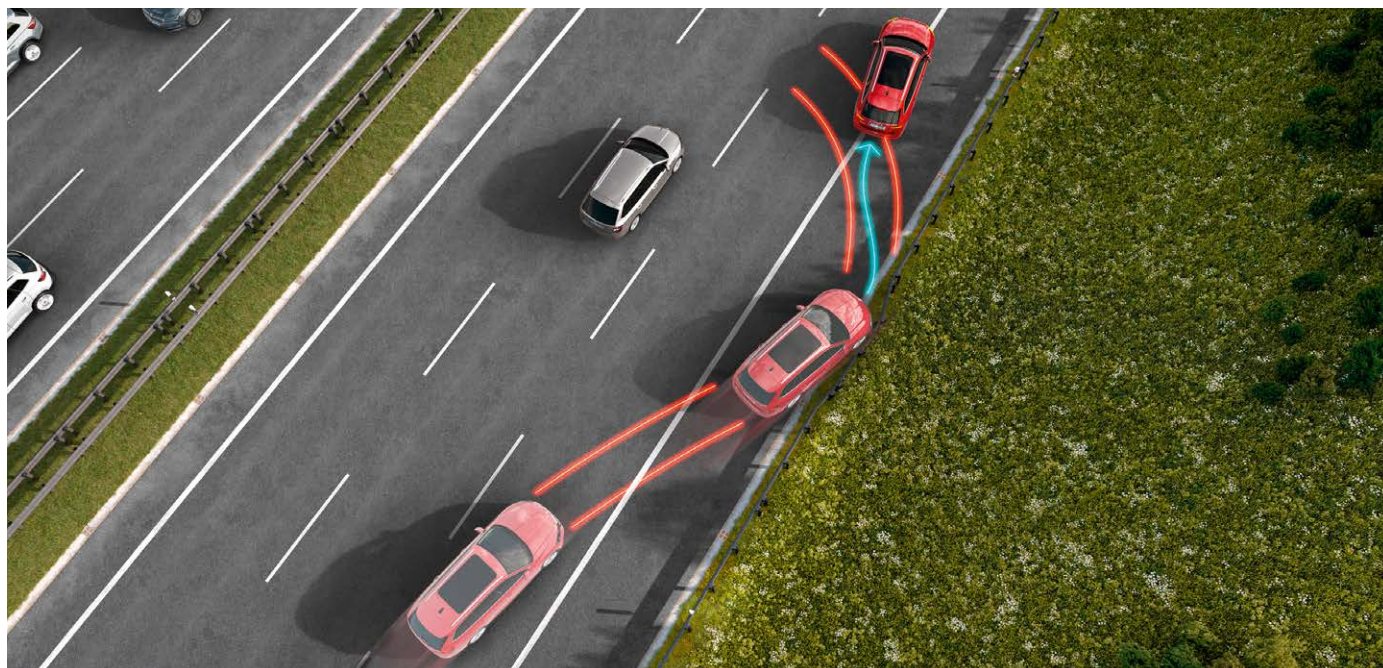
ENNAKOIVA TURVAJÄRJESTELMÄ CREW PROTECT ASSIST

Törmäys- tai ympäripyörähdys-
vaaran uhatessa tämän avustin-
järjestelmän tehtävä on suojata
kuljettajaa ja etumatkustajaa
sulkemalla sivulasit lähes
kokonaan, sulkemalla
sähkötoimisen kattoikkunan ja
kiristämällä etuturvavyöt.



MULTI-COLLISION BRAKE -MONITÖRMÄYS- JARRUTUSJÄRJESTELMÄ

Törmäyksen sattuessa
Multi-Collision Brake
-monitörmäysjarrutusjärjestelmä
aloittaa jarruttamisen estääkseen
auton hallitsemattoman liikkumisen
jatkotörmäysten välttämiseksi.



TURVALLISUUDEN NIMISSÄ

Vaaratilanteissa, joiden lopputulokseen kuljettaja ei voi itse aktiivisesti vaikuttaa, tilanteen ottavat haltuun auton passiiviset turvajärjestelmät ja varusteet, joita ovat esimerkiksi turvatyyny. Niitä voi olla autossa peräti yhdeksän kappaletta.



KULJETTAJAN JA ETUMATKUSTAJAN TURVATYÖNYT

Kuljettajan turvatyyny on integroitu ohjauspyörään, ja etumatkustajan turvatyyny sijaitsee kojelaudassa. Etumatkustajan turvatyynyn voi kytkeä pois käytöstä, jos etuistuimelle kiinnitetään lastenistuin.



IKKUNATURVATYÖNYT

Ikkunaturvatyyny muodostavat lauetessaan suojaverhon sivuikkunalinjan koko pituudelle ja suojaavat etu- ja takamatkustajia päävammoilta.



SIVUTURVATYYNYT

Sivuturvatyyny (taakse lisävarusteena) suojaavat kuljettajan ja matkustajien lantiota ja rintakehää auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.



POLVITURVATYYNY

Ohjauspyörän alapuolelle sijoitettu polviturvatyyny suojaa kuljettajan polvia ja sääriä.



KESKITURVATYYNY

Keskiturvatyyny on suunniteltu suojaamaan yksin edessä istuvaa kuljettajaa sivutörmäyksessä, joka tapahtuu etumatkustajan puolelta.

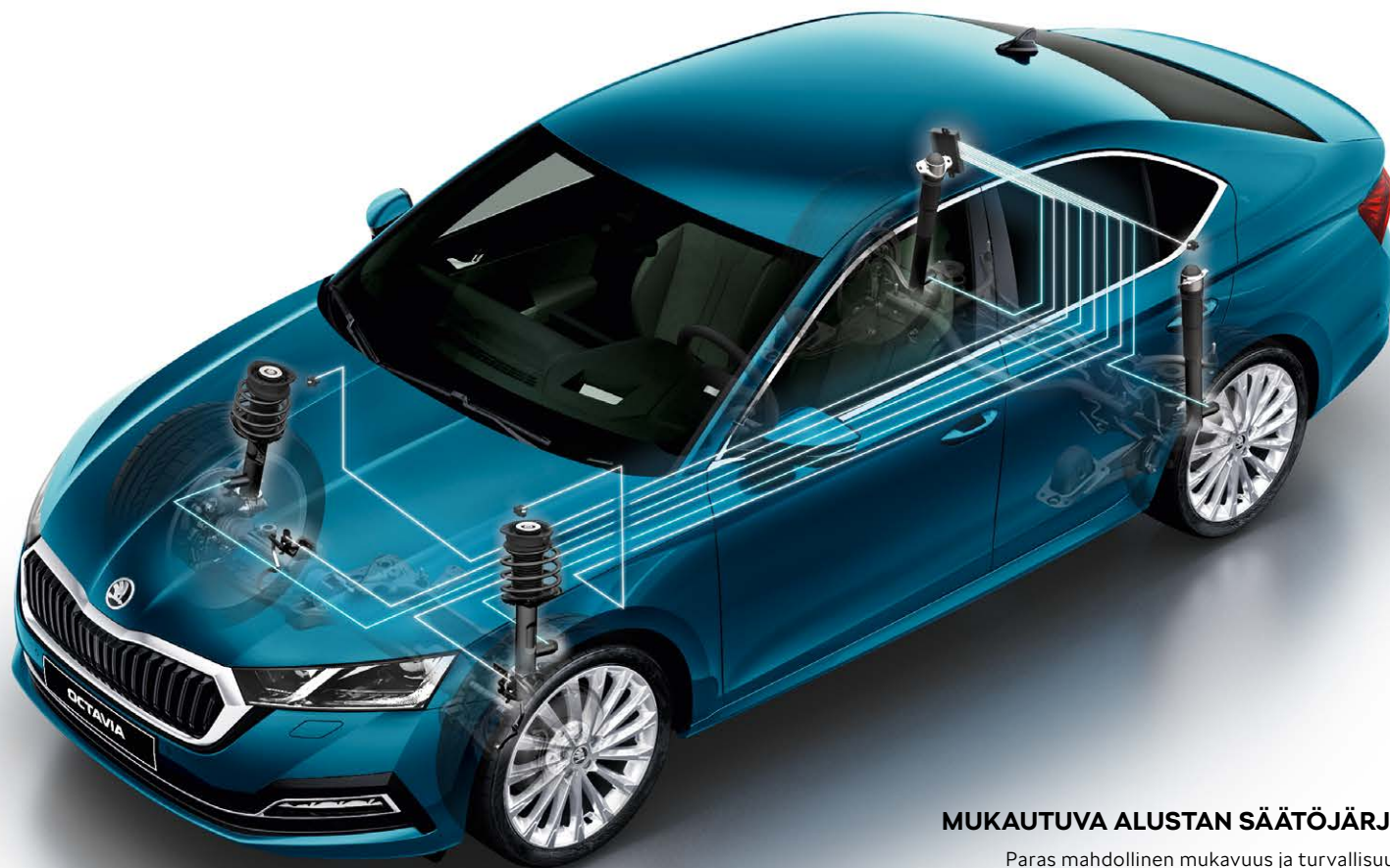




SUORITUSKYKY

VOIMAA KEHIIN

Konepellin alta löytyy voimanlähde, joka tarjoaa täydellisen tehon ympäristövastuullisuudesta tippaakaan tinkimättä. Auton erinomaiset aerodynaamiset ominaisuudet parantavat suorituskykyä ja polttoainetaloudellisuutta entisestään.



AUTO HOLD -PAIKALLAANPITOAVUSTIN

Auto Hold -paikallaanpitoavustin on seisonajarruun liittyvä toiminto, joka auttaa lähtemään liikkeelle ylämäkeen pitämällä auton paikallaan ja estämällä auton valumisen alamäkeen.

MUKAUTUVA ALUSTAN SÄÄTÖJÄRJESTELMÄ

Paras mahdollinen mukavuus ja turvallisuus yhdistyvät tässä autossa erinomaiseen suorituskykyyn. Saatavilla olevan mukautuvan alustan säätöjärjestelmän (DCC) ohjainlaite valvoo jatkuvasti ajotilannetta ja reagoi muuttuviin ajotilanteisiin (jarrutus, kiihdytys, kääntyminen) säätämällä iskunvaimennuksen ja ohjauksen toimintaa. Tietoviihdejärjestelmän näytön kautta on valittavissa viisi erilaista asetusta: Eco, Comfort, Normal, Sport ja Individual. Näiden viiden DCC-asetuksen avulla voit säätää iskunvaimennuksen jäykkyyden entistä tarkemmin. Vaihtoehtoja on yhteensä 15 sisältäen esimerkiksi auton erityisen urheilulliset säädöt.

MOOTTORIT

Tehokkaat TSI- ja TDI-moottorit ilmentävät jatkuvaa pyrkimystämme vähentää autojemme CO₂-päästöä. Saman periaatteen pohjalta ovat syntyneet myös uudet Evo TDI -moottorit. Kaksoisannostelutekniikka* vähentää uusien dieselmoottoreiden typen oksidien päästöjä peräti 80 prosentilla edeltäjä sukupolven verrattuna. Tarjolla on myös lataushybriditekniikkaa (PHEV) hyödyntävä iV-versio. Bio-/maakaasua polttoaineena käyttävä G-TEC-moottori täydentää kiinnostavia vaihtoehtoja entisestään.

* AdBlue-lisäaineen ruiskutustapa.







iV





SÄHKÖISTÄ MAHDOLLISUUTESI

ŠKODA OCTAVIA iV:n erinomaisen dynamiikan ja tehotaloudellisuuden varmistavat päivittäisessä kaupunkiajossa toimiva sähkömoottori ja taajamien ulkopuolella tilanteen haltuun ottava 1.4 TSI -moottori. Tämä auto pystyy täyttämään vaativimmatkin toiveet koskien auton ulkonäköä, sisätilan mukavuutta, tekniikkaa ja liitettävyyismahdollisuuksia. Tarjolla on erilaisia varusteluversioita ja lisävarusteita, joten valitse itsellesi niistä sopivimmat ja rentoudu.

INNOVATIIVISUUS NÄKYY KAIKESSA



MOOTTORIT JA LATAAMINEN

Bensiinimoottori 1.4 TSI on teholtaan 110 kW ja sähkömoottori 75 kW. Niiden yhteisteho on 150 kW. Maksimaalisen ajomukavuuden takaa 6-vaihteinen DSG-automaattivaihteisto. Auton lattian alle taakse sijoitetun akun bruttokapasiteetti on 13 kWh. Akkuun varastoitu sähköenergia mahdollistaa jopa yli 60 kilometrin toimintamatkan (WLTP). Tavallisesta kotitalouspistorasiasta ladattaessa tyhjän akun täyteen lataaminen kestää noin viisi tuntia. Jos lataaminen tehdään Wallbox-latauspisteessä tai julkisessa AC-latauspisteessä, latausaika lyhenee noin 3 tuntiin 35 minuuttiin.

TIEVOIIHDE

Tietoviihdejärjestelmän 10-tuumaisesta näytöstä näet akun varaustilan ja voit valita esimerkiksi pelkällä sähköllä ajamisen tai hybridoimanlähteen.



HOME



Manual mode: Maintain state of charge



E-MODE



Hybrid



AUTO

Battery status 70%

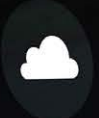


MENU

DCC with Driving Mode Selection



Eco



Comfort



Normal



Sport



Individual



Offroad



22.0°C +



INFO



15:12



CLIMATE



23.5°C +





RS





AUTO



SPORTTIA ARKEEN

RS – taianomaiset kaksi kirjainta, jotka saavat pulssin kohoamaan. ŠKODA OCTAVIA RS pumpppaa adrenaliinia suoniin. Konepellin alla jyllää peräti 245 hevosvoimaa, joten ajonautinto on taattu. Lisäksi auto tarjoaa ensiluokkaisen turvallisuuden kaikille matkustajille, joten sen kyydissä viihtyy koko perhe. Valittavissa olevat moottorivaihtoehdot ovat 180 kW:n tehoinen TSI-moottori, 147 kW:n tehoinen TDI-moottori ja iV-versio, joka tarjoaa 180 kW:n yhteistehon. On valintasi sitten mikä tahansa, voit nauttia täysillä jokaisesta ajosta. OCTAVIA RS pysyy aina tahdissasi.

ROHKEUS ON AINA MUODISSA

Tyylikkyys kohtaa sporttisuuden. RS-mallissa Octavian tunteisiin vetoava muotoilu yhdistyy rohkeaan luonteeseen, mikä näkyy niin auton ulkopuolella kuin sisätiloissa. Ajattoman hienostuneen tyylin ja madalletun alustan korostaman dynaamisuuden sulaumasta syntyy auto, jossa on asennetta.



ULKOPUOLEN MUOTOILU

Erityiset RS-puskurit ja kiiltävän mustat yksityiskohdat kuten ulkopeilikotelot, sivuikkunoiden kehyslistat, jäähdyttimen säleikön kehys ja tummennettuja sumuvaloja kehystävät Air Curtain -ilmanohjaimet antavat autolle tyylikkään ilmeen. Jäähdyttimen säleikön RS-logossa näkyy yhteys Škodan moottoriurheiluperinteisiin. Dynaamista ulkonäköä korostavat mustat 18-tuumaiset Comet-kevytmetallivanteet tai saatavilla olevat 19-tuumaiset Altair-kevytmetallivanteet (kuvassa), joiden värinä on antrasiitti. Punaiset jarrusatsat tuovat auton urheilullisen luonteen upeasti esiin.

SISÄTILAT

Sisätilan tyylikkäisiin yksityiskohtiin lukeutuvat muiden muassa monitoiminäppäimellinen nahkaverhoiltu Sport-ohjauspyörä jossa RS-logo, Virtual Cockpit -mittaristo jossa RS-mallikohtainen Sport-näkymä, Sport-etuistuimet ja metalliset poljinpinnat. Mustan kangasverhoilun tai valittavissa olevan Suedia-mikrokuitukankaan/nahkan/keinonahkan yhdistelmäverhoilun (kuvassa) yhteydessä on aina koristeompelein viimeistelty kojelaudan Suedia-verhousosa ja hiilikuitujäljitelmälliset koristeistat.





A blurred city street scene with a red-paved sidewalk and a large white 'G-TEC' text overlay. The image shows a street with a red-paved sidewalk, a grey concrete curb, and a grey metal railing. In the background, there are trees, a traffic light, and a building. The text 'G-TEC' is written in a large, bold, white sans-serif font, centered in the upper right portion of the image.

G-TEC

SÄÄSTÄÄ YMPÄRISTÖÄ JA LOMPAKKOA

Octaviaan on myös tarjolla ympäristöarvot erityisesti huomioon ottava moottoriversio. Bio-/maakaasua polttoaineena käyttävä ŠKODA OCTAVIA G-TEC on ympäristövastuullinen ja taloudellinen vaihtoehto. Moottori käy miellyttävän tasaisesti ja hiljaisesti. Nyt sinun ei tarvitse tehdä kompromisseja ympäristövastuullisuuden ja suorituskyvyn suhteen.

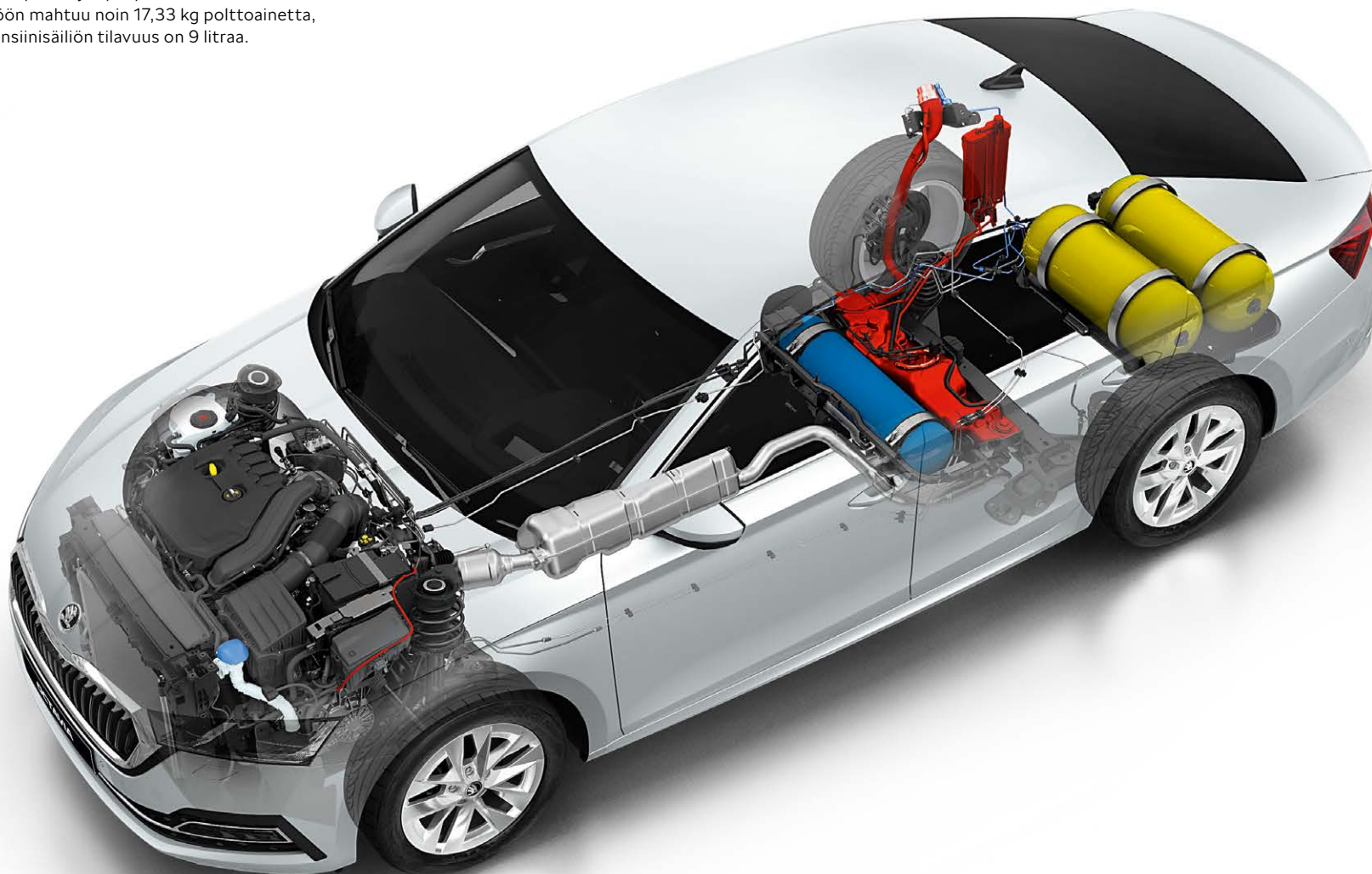


BIO-/MAAKAASU- JA BENSIINIKÄYTÖN VAIHTO

Vaihtaminen kahden polttoainejärjestelmän käytön välillä tapahtuu automaattisesti. Moottori käynnistyy bensiinillä ja jatkaa toimintaa bio-/maakaasukäytöllä. Jos bio-/maakaasu loppuu, auto vaihtaa automaattisesti käyttämään bensiiniä.

MOOTTORI JA POLTTOAINESÄILIÖT

Pirteän G-TEC-moottorin 1.5 TSI / 96 kW yhteyteen on tarjolla käsivalintainen 6-vaihteinen vaihteisto tai 7-vaihteinen DSG-automaattivaihteisto. Bio-/maakaasun käyttäminen pienentää CO₂-päästöä bensiiniin verrattuna. Auton ympäristövastuullisuus näkyy myös siinä, että typen oksidien (NO_x) päästö on huomattavasti pienempi eikä hiukkaspäästöjä synny lainkaan. Kolmeen bio-/maakaasusäiliöön mahtuu noin 17,33 kg polttoainetta, ja bensiinisäiliön tilavuus on 9 litraa.



A wide-angle photograph of a gravel path leading up a hillside. The path is composed of dark, coarse gravel and is flanked by dense, low-lying vegetation in shades of green and yellow. In the upper left, a rocky outcrop with visible geological strata is partially covered by shrubs. The sky is clear and blue. The word "SCOUT" is overlaid in large, white, sans-serif capital letters at the bottom center of the image.

SCOUT







ELÄMYKSIÄ PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN ULKOPUOLELLA

Toisinaan on suunnattava huonokuntoisille teille. Uudella ŠKODA OCTAVIA SCOUT -autolla ajaessasi sinun ei tarvitse etsiä kiertoteitä. Tässä autossa hienostunut tyyli ja perheauton tilavuus yhdistyvät ainutlaatuisella tavalla maastoajoluonteeseen. Huonon tien pakettin, suuremman maavaran ja koria suojaavien osien ansiosta voit suunnata haluamallesi reitille aina rennoin-mielin pölyistä, mudasta tai sorasta huolimatta. Auto on saatavilla yksinomaan Combi-mallina.

TÖIHIN VAI VAPAA-AJALLE? MOLEMPIIN

Autossa on käytetty korkealaatuisia ja kestäviä verhoilumateriaaleja, ja kokonaisuus on viimeistelty tyylikkäästi. Tarjolla on runsaasti huippuluokan tekniikkaa, edistyksellisiä avustinjärjestelmiä ja uuden sukupolven tietoviihdejärjestelmä. Suuntaatpa sitten työmatkalle, lomalle perheen kanssa tai vain paikasta A paikkaan B, nautit aina ensiluokkaisesta mukavuudesta ja turvallisuudesta.



METALLISET POLJINPINNAT

Metallisissa poljinpinnoissa on kumiset liukuesteet, jotka varmistavat kuljettajan jalan pysymisen tukevasti polkimella. Poljinpintojen tyyliin sovitettu jalkatuki korostaa sisätilan urheilullisen hienostunutta tyyliä ja lisää turvallisuuden tunnetta ajaessasi.

LOGO JA VERHOILU

Etuistuinten selkänojiin brodeerattu Scout-logo on sisätilan tyylikäs yksityiskohta. Suedia-/nahka-/keinonahkaverhoilu (kuvassa) on saatavilla lisävarusteena. ThermoFlux-kangasverhoilu on autossa vakiovarusteena.



SCOUT

SCOUT

AIRBAG

AIRBAG





YKSILÖINTI

AMBITION



MUSTA AMBITION-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan Narbe Ruby -verhous
 Hopeanväriäinen koristelista
 Kangasverhoilu

MUSTA AMBITION-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan Narbe Ruby -verhous
 Hopeanvärinen koristelista
 Kangasverhoilu



MUSTA AMBITION-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan Narbe Ruby -verhous
 Hopeanvärinen koristelista
 Kangasverhoilu, Sport-istuimet (Dynamic-paketin yhteydessä)



MUSTA AMBITION-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan Narbe Ruby -verhous
 Alumiinivärinen koristelista
 Kangas-/nahka-/keinonahkaverhoilu

STYLE



MUSTA STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Tetris-kangasverhous jossa koristeompeleet

Hopeanväriinen koristelista

Nahka-/keinonahkaverhoilu, tuulettetut ergonomiset etuistuimet

MUSTA STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Tetris-kangasverhous jossa koristeompeleet
 Hopeanvärinen koristelista
 Nahka-/keinonahkaverhoilu, tuuletetut ergonomiset etuistuimet



MUSTA STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Suedia-verhous jossa koristeompeleet
 Hopeanvärinen koristelista
 Suedia-/nahka-/keinonahkaverhoilu



MUSTA STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Tetris-kangasverhous jossa koristeompeleet
 Hopeanvärinen koristelista
 Kangas-/nahka-/keinonahkaverhoilu

MUSTA STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Tetris-kangasverhous jossa koristeompeleet
 Hopeanvärinen koristelista
 Nahka-/keinonahkaverhoilu



BEIGE STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan beige Suedia-verhous jossa koristeompeleet
 Piano Black -koristelista
 Suedia-/nahka-/keinonahkaverhoilu

BEIGE STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan beige Suedia-verhous jossa koristeompeleet
Piano Black -koristelistalla
Suedia-/nahka-/keidonahkaverhoilu



MUSTA STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Tetris-kangasverhous jossa koristeompeleet
Piano Black -koristelistalla
Kangasverhoilu



BEIGE STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Tetris-kangasverhous jossa koristeompeleet
Piano Black -koristelistalla
Kangasverhoilu

MUSTA STYLE-SISUSTUS

Kojelaudan etuosan musta Suedia-verhous jossa koristeompeleet
Piano Black -koristelistalla
Suedia-/nahka-/keidonahkaverhoilu

VERHOILU

Ambition musta
(kangas)

Style beige
(kangas)



Style musta (kangas)

Ambition/Style musta
(kangas/nahka/keinonahka)



Style musta
(nahka/keinonahka)



Style beige
(Suedia/nahka/keinonahka)

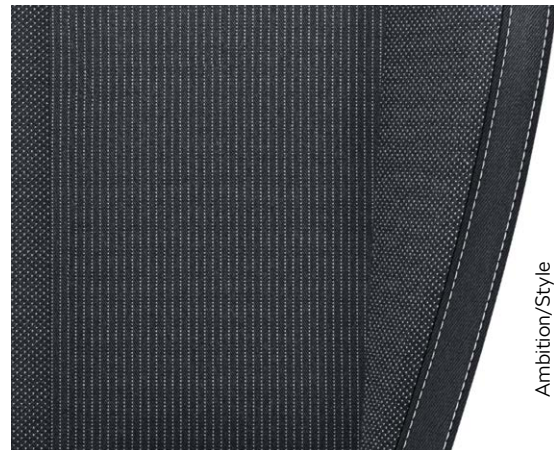
Style musta (rei'itetty nahka / keinonahka),
tuuletetut ergonomiset etuistuimet



Style musta
(Suedia/nahka/keinonahka)



Ambition/Style
(kangas), sport-istuimet



ULKOVÄRIT



CANDY WHITE - ERIKOISVÄRI



LAVA BLUE - METALLIVÄRI



BRILLIANT SILVER - METALLIVÄRI



MOON WHITE - METALLIVÄRI

MAGIC BLACK-HELMÄISVÄRI



RACE BLUE -METALLIVÄRI



VELVET RED
-PREMIUM METALLIVÄRI



GRAPHITE GREY -METALLIVÄRI



ENERGY BLUE -PERUSVÄRI



PHOENIX ORANGE -METALLIVÄRI



Saatavilla arviolta marraskuusta 2021 alkaen

VANTEET

19" BECRUX-kevytmetallivanteet



19" BECRUX-kevytmetallivanteet,
antrasiitti



18" PERSEUS-kevytmetallivanteet



17" ROTARE Aero -kevytmetallivanteet



16" TWISTER Aero -kevytmetallivanteet



16" VELORUM -kevytmetallivanteet



18" PERSEUS-kevytmetallivanteet,
antrasiitti



18" VEGA Aero -kevytmetallivanteet,
musta



17" PULSAR Aero -kevytmetallivanteet,
musta





LISÄVARUSTEET





TAKAPUSKURIN SUOJAKALVO

Voit suojata takapuskurin ja takaluukun kuormausreunan läpinäkyvällä suojakalvolla, joka on valmistettu korkealaatuisesta polyuretaanista. Tämä polyuretaanista (PU) valmistettu kalvo on erittäin kestävä, ja se suojaa takaluukun kuormausreunaa ja takapuskuria tehokkaasti mekaanisilta vaurioilta kuten naarmuilta tavaroita kuormattaessa ja purettaessa.



TAKALUUKUN KUORMAUSREUNAN JALOTERÄKSINEN SUOJALISTA

Matkatavaroiden kuormaamisen ja purkamisen yhteydessä takapuskuriin voi tulla erilaisia vaurioita. Tähän ongelmaan on olemassa yksinkertainen ratkaisu: korkealaatuisesta jaloteräksestä valmistettu suojalista. Jaloteräs on erittäin kestävä materiaali, minkä lisäksi se korostaa myös autosi urheilullista ilmettä.

SMART HOLDER -RIPUSTUSKOUKKU

Käsilaukkua tai reppua ei enää tarvitse pitää irrallaan takaistuimella. Ne voi ripustaa kätevään Smart Holder -riipustuskoukkuun, joka kiinnitetään etuistuimen pääntuen jalkoihin.



SMART HOLDER -VAATERIPUSTIN

Etuistuimen pääntuen jalkoihin kiinnitettävä vaateripustin on hyödyllinen lisävaruste erityisesti silloin, kun olet matkalla siistissä puvussa.



SMART HOLDER -MULTIMEDIA LAITETELINE

Tämä kannettavalle mobiililaitteelle tarkoitettu teline kiinnitetään myös etuistuimen pääntuen jalkoihin. Telineessä esimerkiksi tabletti on mainiosti katseltavissa.



MULTIMEDIA LAITETELINE

Kannettavat laitteet pysyvät turvallisesti paikoillaan keskikonsolissa sijaitsevassa multimedialaitetelineessä.



TAVARATILAN MUOVIKAUKALOMATTO

Jos kuljetat usein likaisia tai kuraisia esineitä, tavaratilan irrotettava ja pestävä muovikaukalomatto on täydellinen ratkaisu. Kaukalo on kiinnitettävän alumiinisen jakajan avulla kaukalo voidaan jakaa halutulla tavalla.



VERKKOJÄRJESTELMÄ, VÄRINÄ HARMAA

Yksi vaakasuuntainen verkko ja kolme pystysuuntaista verkkoa lisäävät tavaratilan monikäyttöisyyttä ja pitävät tavarat turvallisesti paikoillaan.



MONIKÄYTTÖINEN SÄILYTUSTASKU

Käytännöllisessä säilytystaskussa voit säilyttää esimerkiksi vaatteita sekä pitkiä ja kevyitä tavaroita, joissa ei ole teräviä kulmia. Sen avulla voit hyödyntää tavaratilan käytettävissä olevan tilan optimaalisella tavalla.



TAVARATILAN SÄILYTUSLAUKKU

Tässä säilytyslaukussa voi säilyttää kätevästi ja turvallisesti esineitä, joita pidetään yleensä tavaratilassa ja tarvitaan vain harvemmin.



TAUSTAVALAISTUT KYNNYSLISTAT

Taustavalaistut kynnykslistat ovat tyylikäs koriste-elementti. Ne ovat saatavilla kahden kappaleen paristokäyttöisenä Simply Clever -sarjana.



ŠKODA-LOGON LED-PROJEKTORI*

Etuovien alareunaan asennetut ledit heijastavat ovalueelle maahan ŠKODA-tekstilogo.

* Saatavilla myöhemmin.



TAKAISTUIMEN SUOJAPEITE

Käytännöllinen suojapeite suojaa auton sisustusta lialta ja vaurioilta. Tarvittaessa sen kokoa voi muuttaa, jolloin se peittää vain puolet takaistuinalueesta.



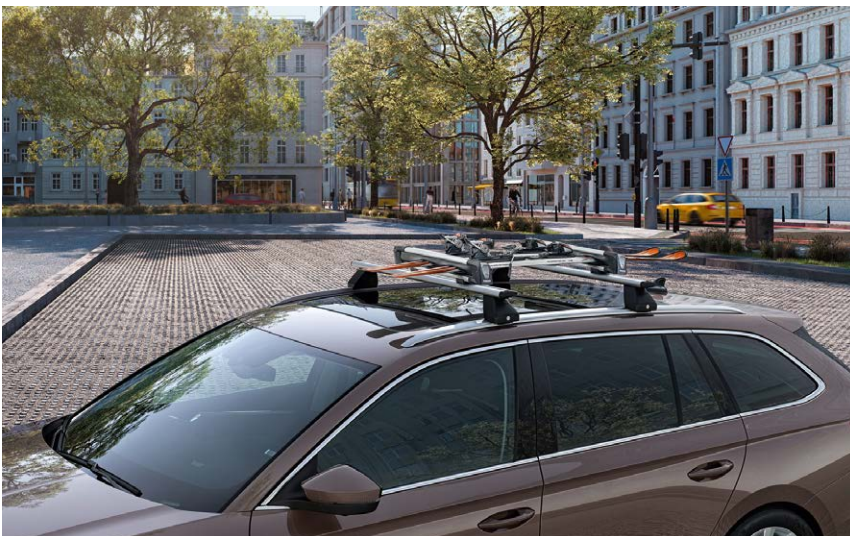
ALUMIINIKORISTEELLISET KYNNYSLISTAT

Neljän kappaleen sarjana saatavilla olevat alumiinikoristeelliset kynnykslistat korostavat autosi tyylikästä olemusta. Lisäksi ne suojaavat kynnyspalkkien maalipintaa lialta.



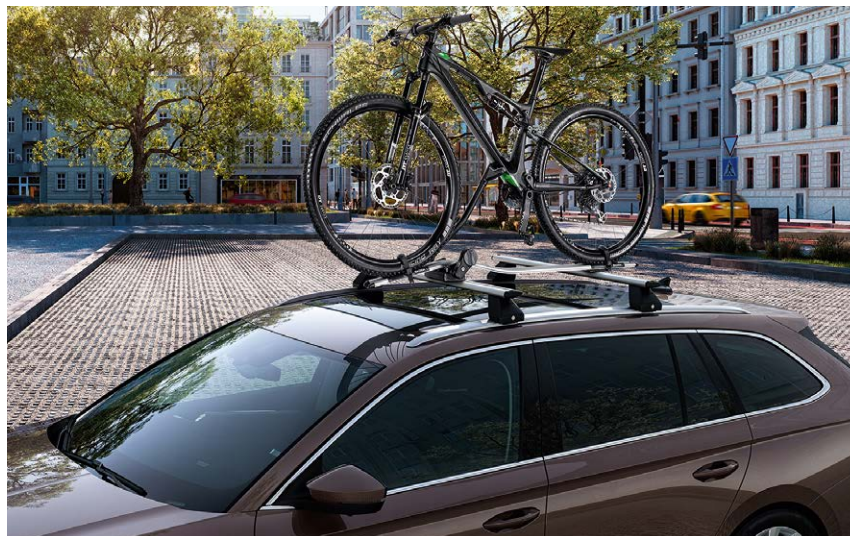
KORISTEELLISET ALUMIINIKYNNYSLISTAT

Neljän kappaleen sarjana saatavilla olevissa alumiinisissa kynnykslistoissa on tyylikäs OCTAVIA-tekstilogo. Täydellisesti auton muotoihin sovitettujen kynnykslistojen viimeistelevät hienostuneen kokonaisuuden ja suojaavat lisäksi kynnyspalkkeja naarmuilta.



LUKITTAVA SUKSI- TAI LUMILAUTATELINE

Lukittavan suksi- tai lumilautatelineen avulla sukset tai lumilaudat voidaan kuljettaa turvallisesti auton katolla.



LUKITTAVA POLKUPYÖRÄTELINE

Voit kiinnittää hiilikuitu-/alumiinirunkoisille pyörille tarkoitetun lukittavan polkupyörätelineen turvallisesti peruskattotelineeseen.



LUKITTAVA KATTOBOKSI

Lukittavaan boksiin mahtuu jopa viidet sukset tai neljä lumilautaa. Muotoilultaan aerodynaamisesti optimoidun ŠKODA-boksin madallettu pohja vähentää tärinöitä vaikuttaen myönteisesti ajovakauteen ja polttoaineen kulutukseen. Tilavuudeltaan 400-litraiseen kattoboksiin mahtuu tavallisten talviurheiluvarusteiden lisäksi myös paljon muuta.

VETOKOUKKUUN KIIINNITETTÄVÄ POLKUPYÖRÄTELINE*

Vetokoukkuun kiinnitettävä polkupyöräteline on optimaalinen ratkaisu vetokoukulliseen autoon. Sen avulla polkupyörien kiinnitys ja kuljetus onnistuu vaivattoman helposti. Tyylikkään, yhteneväisen muotoilun ansiosta se sovituu täydellisesti ŠKODA-autoosi.

* Saatavilla mallit kahdelle ja kolmelle polkupyörälle.



JOKASÄÄN JALKATILAMATOT

Nerokkaan designin ja materiaalin ansiosta nämä käytännölliset matot peittävät jalkatilan lattian ja suojaavat sitä mudalta, lialta ja vedeltä. Näin voit lähteä rennoin mielin esimerkiksi metsäretkelle.



JALKATILAN PRESTIGE-KANGASMATOT

Nämä jalkatilamatot tekevät matkustamosta entistä viihtyisämmän. Ne pienentävät sisätilojen melutasoa ja parantavat siten matkustajien mukavuutta.



JALKATILAN PRESTIGE-KANGASMATOT JOISSA HARMAAT REUNUKSET

Ne viimeistelevät auton sisätilan modernin ilmeen jalkatilojen muotoja tyylikkäästi mukaillen.

WHEEL CARE & STYLE -PAKETTI

Auton vanteet ovat kuin kengät. ŠKODA-autosi "kengät" voivat olla tyylikkää, urheilulliset tai rennon käytännölliset. WHEEL CARE & STYLE -paketti (pyörien säilytuspussit, venttiilihatut, lukkopultit) tarjoaa kattavan valikoiman vaihtoehtoja, joiden avulla voit muokata niistä entistä houkuttelevammat ja juuri omien mieltymystesi mukaiset!

18" PERSEUS-kevytmetallivanteet, hopeanväriset harjatut
7.5J x 18" ET48 rengaskoolle 225/45 R18



18" PERSEUS-kevytmetallivanteet, antrasiitinväriset harjatut
7.5J x 18" ET48 rengaskoolle 225/45 R18



18" VEGA-kevytmetallivanteet, metallimustat harjatut
7.5J x 18" ET48 rengaskoolle 225/45 R18



17" PULSAR-kevytmetallivanteet, metallimustat harjatut
7J x 17" ET46 rengaskoolle 205/55 R17



17" ROTARE-kevytmetallivanteet, hopeanväriset
7J x 17" ET46 rengaskoolle 205/55 R17



16" VELORUM-kevytmetallivanteet, hopeanväriset
6.5J x 16" ET46 rengaskoolle 205/60 R16



16" VELORUM-kevytmetallivanteet, metallimustat
6.5J x 16" ET46 rengaskoolle 205/60 R16



16" TWISTER-kevytmetallivanteet, hopeanväriset
7J x 16" ET46 rengaskoolle 205/60 R16





**LUMIKETJUT 16"
VELORUM-KEVYT-
METALLIVANTEIDEN
YHTEYTEEN**



PYÖRIEN SÄILYTYPUSSIT

Polyesterista valmistettujen laadukkaiden säilytyspussien ansiosta pyörien kuljetus ja käsittely onnistuu vaivattoman helposti.



ETU- JA TAKAROISKELÄPÄT

Ne suojaavat ja ovat tyylikkään näköiset. Alkuperäisten ŠKODA-lisävarusteiden valikoimaan kuuluvat etu- ja takaroiskeläpät suojaavat auton koria lialta ja erilaisilta vaurioilta (muta, lumi, sora ja sinkoilevat kappaleet). Ne sopivat myös täydellisesti auton muotoiluun.

ŠKODA CARE -TUOTTEET

ŠKODA Care -tuotteet kehitettiin siksi, että ŠKODA voi olla tukenasi vielä pitkään auton ostamisen jälkeenkin. Näin ŠKODA voi auttaa sinua kaikissa tilanteissa auton koko käyttöänsä ajan. ŠKODA Care -tuotteet varmistavat, että autosi pysyy asianmukaisessa kunnossa, takaavat maksimaalisen mukavuuden ja turvallisuuden sekä tarjoavat hyvän vastineen rahoillesi.



ŠKODA HUOLENPITOSOPIMUS

ŠKODA Huolenpitosopimus on kehitetty erityisesti asiakkaille, jotka haluavat säilyttää autonsa erinomaisessa kunnossa aivan kuin se oli ostohetkellä. Se auttaa varmistamaan ŠKODA-autosi moitteettoman ja turvallisen toiminnan. Samalla se mahdollistaa autosi maksimaalisen vaihtoarvon tulevaisuudessa ja auttaa suojautumaan odottamattomilta kustannuksilta ja arvon alenemiselta. Huolenpitosopimukseen sisältyvissä töissä käytetään ainoastaan ŠKODan hyväksymiä alkuperäisiä varaosia, ja asianmukaisesti koulutettujen ŠKODA-mekaanikkojen ansiosta autosi on aina huippuasiantuntijoiden käsissä.



ŠKODA YKSITYISLEASING

ŠKODA Yksityisleasing huolehtii puolestasi muun muassa auton huolto-, katsastus- ja rengaskustannuksista sekä halutessasi myös vakuutuskuluista. Valitse vain tarpeisiisi sopiva auto laajasta ŠKODA-mallistosta. Palveleva jälleenmyyjäverkostomme auttaa sinua löytämään juuri omaan tilanteeseesi sopivan vaihtoehdon. ŠKODA Yksityisleasing tuo käyttöösi upouuden ŠKODan kuukausimaksulla. Kätevä ja huoleton Yksityisleasing tarkoittaa autoilua sinun ehdoillasi, ilman auton omistamiseen liittyviä kustannuksia ja riskejä. Sinun ei tarvitse miettiä, onko sinulla rahaa ostaa uusi auto. Mieti vain, paljonko haluat kuukaudessa satsata uudella autolla ajamiseen.



ŠKODA AJOTURVA

Toisinaan eteen voi tulla yllättäviä tilanteita, ja jos auto jättää tien päälle, apua on hyvä olla lähellä. ŠKODA Ajoturvan ansiosta voit luottaa siihen, että pääset määränpään aina, vaikka autoosi tulisi vika. Jos auto jättää tielle, voit soittaa ŠKODA Ajoturvan päivystyskeskukseen. Sieltä saat tärkeitä neuvoja ja kulloisenkin tilanteen vaatimaa asiantuntevaa apua. Palvelu on käytettävissäsi 24 tuntia vuorokaudessa vuoden jokaisena päivänä.

ŠKODA Ajoturva tarjoaa seuraavat palvelut*:

- Opastus puhelimessa
- Apu paikan päällä
- Jos vikaa ei voida korjata paikan päällä, auton hinaaminen lähimpään ŠKODA-huoltopisteeseen sekä auton kuljettajan ja matkustajien kuljettaminen vikapaikalta
- ŠKODA Ajoturvan mukainen kohtelu ŠKODA-huoltokumppaniliikkeessä
- Jos vikaa ei voida korjata vianilmenemispäivänä, ŠKODA-huoltokumppaniliike tai ŠKODA Ajoturvan päivystyspalvelu tarjoaa seuraavat vaihtoehdot:
 - a) Sijaisauto enintään kolmen työpäivän ajaksi
 - b) Yhden yön majoitus kaikille matkustajille
 - c) Vaihtoehtoinen kuljetusratkaisu (juna tai linja-auto, kaupunkialueella myös taksi)

* Kaikki nämä palvelut ovat asiakkaalle maksuttomia. Lue tarkemmat ŠKODA Ajoturva -ehdot ja sisältö kotisivuiltamme www.skoda.fi

TEKNISET TIEDOT OCTAVIA	1.0 TSI / 81 kW (DSG)*	1.5 TSI/96 kW G-TEC (DSG)	1.5 TSI / 110 kW (DSG)*	2.0 TSI / 140 kW 4x4 DSG	2.0 TDI / 85 kW (DSG)
	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu bensiini-/kaasumoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori
MOOTTORI					
Moottorin sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	3 / 999	4 / 1 498	4 / 1 498	4 / 1 984	4 / 1 968
Suurin teho / kierrosluvulla (kW / 1/min)	81 / 5 500	96 / 5 000–6 000	110 / 5 000–6 000	140 / 4 200–6 000	85 / 2 750–4 250 (85 / 3 250–4 250)
Suurin vääntö / kierrosluvulla (Nm / 1/min)	200 / 2 000–3 000	200 / 1 400–4 000	250 / 1 500–3 500	320 / 1 500–4 100	300 / 1 600–2 500 (250 / 1 500–3 250)
Päästöstandardi	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bio-/maakaasu / bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Diesel
SUORITUSKYKY					
Huippunopeus (km/h)	208	218	231 (230)	239	212 (211)
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,8 (10,5)	9,5 (9,6)	8,5	6,8	10,3 (10,6)
Polttoaineenkulutus l/100 (WLTP)					
– Yhdistetty alkaen	5,2 (5,1)	3,7 (3,8)****	5,4 (5,3)	7,0	4,2 (4,4)
CO ₂ -päästö (g/km), yhdistetty alkaen	117 (115)	100 (104)	123 (121)	159	109 (115)
VOIMANSIIRTO					
Tyyppi	Etuvalo	Etuvalo	Etuvalo	Neliveto	Etuvalo
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)	7-vaihteinen DSG-automaatti	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)
MASSAT					
Omamassa (kg) **	1 301–1 466 (1 341–1 506)	1 397–1 537 (1 419–1 559)	1 336–1 501 (1 371–1 536)	1 524–1 689	1 423–1 588 (1 431–1 596)
Kantavuus (kg) **	479–603 (469–603)	398–538 (406–546)	474–602 (469–602)	480–667	447–599 (449–599)
Kokonaismassa (kg)**	1 808–1 870 (1 853–1 900)	1 860 (1 890)	1 850–1 900 (1 890–1 930)	2 030–2 191	1 947–1 960 (1 955–1 970)
Jarruttoman perävaunun massa (maks. kg)	650 (670)	690 (700)	0 / 660 (680)***	750	710
Jarrullisen perävaunun massa 12 %n nousuihin (maks. kg)	1300	1400	0 / 1500***	1 700	1 500
Aisapaino (kg)	80	80	0 / 80***	80	80
Sallittu kattokuorma (kg)	75	75	75	75	75

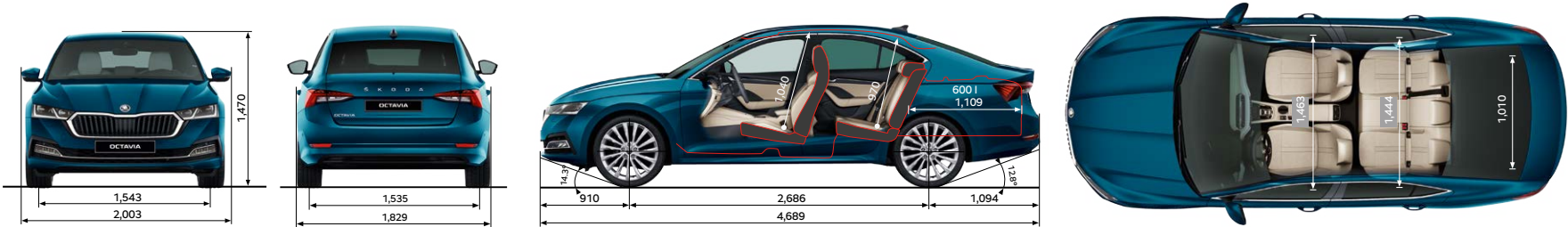
MUUT TIEDOT

Kori	Viisipaikkainen, viisiovinen, kaksilohkoinen	Ulkomitat	
Kääntöympyrän halkaisija, rengas/puskuri (m)	10,4/11,1	Pituus/leveys (mm)	4 689 / 1 829
Alusta		Korkeus (mm) riippuen varustelusta	1 468–1 477, 1 483–1 485#, 1 453–1 455##, 1 458–1 460###
Etuakseli	McPherson-joustintuet, kolmioalutukivarret ja kallistuksenvakain	Akseliväli (mm) riippuen varustelusta	2 680–2 686/2 677–2 688##/2 677–2 683###/2 676–2 684####
Taka-akseli	Yhdystukitaka-akseli; 4x4 ja iV: monivarsituenta	Raideleveys edessä/takana (mm) riippuen varustelusta	1 539–1 543/1 535–1 542, 1 540/1 535–1 537#, 1 545/1 534–1 546##, 1 544/1 535–1 545###
Jarrujärjestelmä	Kaksipiiriset nestejarrut, ristikkäin jaetut jarrupiirit, sähköhydraulisesti tehostettu	Maavara (mm) riippuen varustelusta	139-143/154-159#/125-128##/129-132###
– Jarrut edessä/takana	Jäähdytetyt levyjarrut / levyjarrut	Sisätilan mitat	
Ohjaus	Hammastanko-ohjausvaihde ja sähkömekaaninen ohjaustehostin	Leveys edessä/takana (mm)	1 463 / 1 444
Vanteet	7.0J x 16"; 7.0J x 17"; 7.5J x 18" riippuen varustelusta	Pääntila edessä/takana (mm)	1 040 / 970
Renkaat	205/60 R16; 205/55 R17; 225/45 R18 riippuen varustelusta	Tavaratilan tilavuus ilman varapyörää	
Polttoainesäiliön tilavuus (l)	45; 4x4: 55; G-TEC: 9 + CNG 17,33 kg; iV: 39,5 + 13 kWh (10 kWh netto) akku	Takaistuimien selkänojat ylös nostettuina / alas käännettynä (maks. l)	600 / 1 555; G-TEC: 455 / 1 410; iV: 450 / 1 405

* Automaattivaihteissa autossa käytetään kevyhybriditeknikkaa.
** Varustuksen mukaan.
Huonon tien paketilla varustetut mallit
Sport-alustalla varustetut mallit
DCC-alustalla varustetut mallit

2.0 TDI / 110 kW (DSG) [4x4 DSG]	2.0 TDI / 147 kW 4x4 DSG
Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori
4 / 1 968	4 / 1 968
110 / 3 250–4 200 [(110 / 3 000–4 200)]	147 / 3 600–4 100
340 / 1 600–3 000 [(360 / 1 600–2 750)]	400 / 1 750–3 500
EU6AP	EU6AP
Diesel	Diesel
231 (229) [222]	241
8,7 [8,4]	6,6
4,2 (4,4) [5,1]	5,5
110 (115) [133]	145
Etuvalo [neliveto]	Neliveto
Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevyvetykytkintä) [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevyvetykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä]	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevyvetykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
6-vaihteinen käsivalintainen [(7-vaihteinen DSG-automaatti)]	7-vaihteinen DSG-automaatti
1424-1589 (1461-1626) [1554-1718]	1548-1713
446-600 (449-601) [492-663]	492-667
1949-1960 (1987-2000) [2066-2210]	2061-2210
710 (730) [750]	750
1600 [2000]	2 000
80	80
75	75

TEKNISET TIEDOT OCTAVIA IV	1.4 TSI / 150 kW PHEV
MOOTTORI	Pakokaasuahdettu bensiinimoottori / sähkömoottori
Moottorin sylinteriluku / iskutilavuus (cm ³)	4 / 1 395
Suurin teho / kierrosluvulla (kW / 1/min)	110 / 5 000–6 000 Sähkömoottori 80 kW, yhteisteho 150 kW
Suurin vääntö / kierrosluvulla (Nm / 1/min)	250 / 1 550–3 500 Sähkömoottori 330 Nm, yhteisvääntö 350 Nm
Päästöstandardi/polttoaine	EU6AP/bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95
SUORITUSKYKY	
Huippunopeus (km/h)	220 / 140 [±]
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	7,5
Polttoaineenkulutus l/100 (WLTP)	
– Yhdistetty alkaen	1,0
CO ₂ -päästö (g/km), yhdistetty alkaen	21
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	69–70
LATAUS	
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5–80 % SOC)	2 h 33 min
VOIMANSIIRTO	
Tyyppi	Etuvalo
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevyvetykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti
MASSAT	
Omamassa (kg)**	1608–1 748
Kantavuus (kg)**	410–561
Kokonaismassa (kg)**	2 040–2 120
Jarruttoman perävaunun massa (maks. kg)	0/750***
Jarrullisen perävaunun massa 12 %:n nousuihin (maks. kg)	0/1 500***
Aisapaino (kg)	0 / 80***
Sallittu kattakuorma (kg)	75



() Koskee automaattivaihteista autoa.
 [] Koskee nelivetoista autoa.
 *** Vain jos autoon on valittu vetokoukku (ei saatavilla iv-malliin) tai vetokoukun asennusvalmis tehdastilauksisävarusteena.
 **** Kulutus yksikössä kg/100 km.
 ± Huippunopeus sähköllä ajettaessa
 Dieselmoottoreissa käytetään selektiivistä katalyyttistä pelkistystä (SCR). Siinä AdBlue®-lisäaineen ruiskutuksella pienennetään typen oksidien (NO_x) päästöä.
 AdBlue®-säiliön tilavuus on 12 litraa

TEKNISET TIEDOT OCTAVIA COMBI	1.0 TSI / 81 kW (DSG)*	1.5 TSI/96 kW G-TEC (DSG)	1.5 TSI / 110 kW (DSG)*	2.0 TSI / 140 kW 4x4 DSG	2.0 TDI / 85 kW (DSG)
	Pakokaasuahdettu bensini moottori	Pakokaasuahdettu bensini-/kaasumoottori	Pakokaasuahdettu bensini moottori	Pakokaasuahdettu bensini moottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori
MOOTTORI					
Moottorin sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)	3 / 999	4 / 1 498	4 / 1 498	4 / 1 984	4 / 1 968
Suurin teho / kierrosluvulla (kW / 1/min)	81 / 5 500	96 / 5 000–6 000	110 / 5 000–6 000	140 / 4 200–6 000	85 / 2 750–4 250 (85 / 3 250–4 250)
Suurin vääntö / kierrosluvulla (Nm / 1/min)	200 / 2 000–3 000	200 / 1 400–4 000	250 / 1 500–3 500	320 / 1 500–4 100	300 / 1 600–2 500 (250 / 1 500–3 250)
Päästöstandardi	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bio-/maakaasu / bensini, oktaanilu- ku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95	Diesel
SUORITUSKYKY					
Huippunopeus (km/h)	202 (201)	213 (212)	225 (224)	235 (231)	206 (205)
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	10,9 (10,6)	9,6	8,5 (8,6)	6,8 (7,0)	10,4 (10,8)
Polttoaineenkulutus l/100 (WLTP)					
– Yhdistetty alkaen	5,3 (5,2)	3,7 (3,9)****	5,6 (5,4)	7,1 (7,3)	4,3 (4,5)
CO ₂ -päästö (g/km), yhdistetty alkaen	120 (118)	102 (106)	126 (123)	161 (165)	112 (118)
VOIMANSIIRTO					
Tyyppi	Etu veto	Etu veto	Etu veto	Neliveto	Etu veto
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)	7-vaihteinen DSG-automaatti	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti)
MASSAT					
Omamassa (kg)**	1 313–1 515 (1 353–1 555)	1 409–1 565 (1 431–1 589)	1 348–1 550 (1 383–1 585)	1 536–1 738 (1 578–1 742)	1 435–1 637 (1 443–1 645)
Kantavuus (kg)**	390–592 (380–582)	375–531 (375–533)	425–599 (410–612)	503–666 (543–707)	378–590 (400–602)
Kokonaismassa (kg)**	1 830 (1 860)	1 865 (1 889)	1 869–1 900 (1 920)	2 062–2 187 (2 210)	1 940 (1 970)
Jarruttoman perävaunun massa (maks. kg)	650 (670)	700 (710)	0 / 670 (690)***	750	710 (720)
Jarrullisen perävaunun massa 12 %:n nousuihin (maks. kg)	1 300	1 400	0 / 1500***	1 700	1 500
Aisapaino (kg)	80	80	0 / 80***	80	80
Sallittu kattokuorma (kg)	75	75	75	75	75

MUUT TIEDOT

Kori	Viisipaikkainen, viisiovinen, kaksilohkoinen	Ulkomitat	
Kääntöympyrän halkaisija, rengas/puskuri (m)	10,4/11,1	Pituus/leveys (mm) riippuen varustelusta	4 689–4 703/1 829
Alusta		Korkeus (mm) riippuen varustelusta	1 467–1 475/1 482–1 483#/1 452–1 453##/1 457–1 458###
Etuakseli	McPherson-joustintuet, kolmioalaturvakarret ja kallistuksenvakain	Akseliväli (mm) riippuen varustelusta	2 680–2 686/2 677–2 688#/2 677–2 683##/2 676–2 684###
Taka-akseli	Yhdystukitaka-akseli; 4x4 ja iV: monivarsituenta	Raideleveys edessä/takana (mm) riippuen varustelusta	1 539–1 543/1 534–1 543, 1 540/1 534–1 537#, 1 545/1 534–1 546##, 1 544/1 534–1 545###
Jarrujärjestelmä	Kaksipiiriset nestejarrut, ristikkäin jaetut jarrupiirit, sähköhydraulisesti tehostettu	Maavara (mm) riippuen varustelusta	141–143/156–159#/126–127##/131–132###
– Jarrut edessä/takana	Jäähdytetyt levyjarrut / levyjarrut	Sisätilan mitat	
Ohjaus	Hammastanko-ohjausvaihte ja sähkömekaaninen ohjaustehostin	Leveys edessä/takana (mm)	1 463 / 1 444
Vanteet	7.0J x 16"; 7.0J x 17"; 7.5J x 18" riippuen varustelusta	Pääntila edessä/takana (mm)	1 039 / 985
Renkaat	205/60 R16; 205/55 R17; 225/45 R18 riippuen varustelusta	Tavaratilan tilavuus ilman varapyörää	
Polttoainesäiliön tilavuus (l)	45; 4x4: 55; G-TEC: 9 + CNG 17,33 kg; iV: 39,5 + 13 kWh (10 kWh netto) akku	Takaistuimien selkänojat ylös nostettuina / alas käännettyinä (maks. l)	640 / 1 700; G-TEC: 495 / 1 560; iV: 490 / 1 555

* Automaattivaihteisessa autossa käytetään kevythybriditeknikkaa.
** Varustuksen mukaan.
Huonon tien pakettilla varustetut mallit
Sport-alustalla varustetut mallit
DCC-alustalla varustetut mallit

2.0 TDI / 110 kW (DSG) [4x4 DSG]	2.0 TDI / 147 kW 4x4 DSG
Pakokaasuahdettu dieselmoottori	Pakokaasuahdettu dieselmoottori
4 / 1 968	4 / 1 968
110 / 3 250–4 200 [(110 / 3 000–4 200)]	147 / 3 600–4 100
340 / 1 600–3 000 [(360 / 1 600–2 750)]	400 / 1 750–3 500
EU6AP	EU6AP
Diesel	Diesel
225 (223) [218] [211]	236 [230]
8,8 [8,5] [8,7]	6,7 [6,8]
4,3 (4,5) [5,2] [5,3]	5,6 [5,7]
113 (118) [135] [140]	148 [150]
Etuvalo [neliveto]	Neliveto
Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä) [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä]	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
6-vaihteinen käsivalintainen [(7-vaihteinen DSG-automaatti)]	7-vaihteinen DSG-automaatti
1 436–1 638 (1 473–1 675)	1 560–1 762
[1 566–1 768] [1 578–1 742]	[1 602–1 766]
397–599 (390–592) [494–642] [543–707]	497–644 [504–668]
1 960 (1 990) [2 187] [2 210]	2 083–2 184 [2 195]
710 (730) [750]	750
1600 [2000]	2 000
80	80
75	75

TEKNISET TIEDOT OCTAVIA COMBI iV

MOOTTORI

Moottorin sylinteriluku / iskutilavuus (cm³)

Suurin teho / kierrosluvulla (kW / 1/min)

Suurin vääntö / kierrosluvulla (Nm / 1/min)

Päästöstandardi/polttoaine

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)

Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)

Polttoainenkulutus l/100 (WLTP)

– Yhdistetty alkaen

CO₂-päästö (g/km), yhdistetty alkaen

Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)

LATAUS

Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5–80 % SOC)

VOIMANSIIRTO

Tyyppi

Kytkin

Vaihteisto

MASSAT

Omamassa (kg)**

Kantavuus (kg)**

Kokonaismassa (kg)**

Jarruttoman perävaunun massa (maks. kg)

Jarrullisen perävaunun massa 12 %-n nousuihin (maks. kg)

Aisapaino (kg)

Sallittu kattokuorma (kg)

1.4 TSI / 150 kW PHEV

Pakokaasuahdettu bensiinimoottori / sähkömoottori

4 / 1 395

110 / 5 000–6 000

Sähkömoottori 80 kW, yhteisteho 150 kW

250 / 1 550–3 500

Sähkömoottori 330 Nm, yhteisvääntö 350 Nm

EU6AP/bensiini, oktaaniluku vähintään RON 95

220 / 140^a

7,5

1,0

23

66–67

2 h 33 min

Etuvalo

Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä

6-vaihteinen DSG-automaatti

1 620–1 797

397–523

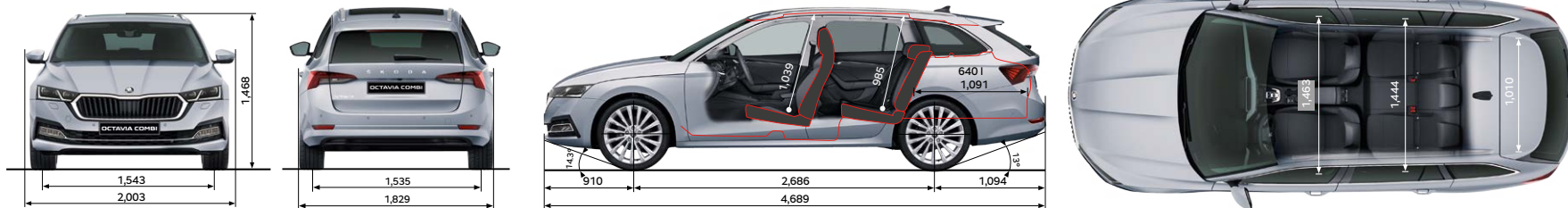
2 058–2 119

0/750***

0/1 500***

0/80***

75



() Koskee automaattivaihteista autoa.

[] Koskee nelivetoista autoa.

{ } Koskee Scout-mallia.

*** Vain jos autoon on valittu vetokoukku (ei saatavilla iV-malliin) tai vetokoukun asennusvalmius tehdastilauksisävarusteena.

**** Kulutus yksikössä kg/100 km.

^a Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Dieselmoottoreissa käytetään selektiivistä katalyyttistä pelkistystä (SCR). Siinä AdBlue®-lisäaineen ruiskutuksella pienennetään typen oksidien (NO_x) päästöä.

AdBlue®-säiliön tilavuus on 12 litraa.



Esitteessä ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Hybridautoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena. Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutukset esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien

toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aine, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin. Katso ajankohtainen hinnasto ja tarkemmat tiedot osoitteesta www.skoda.fi. Tämän esitteen joidenkin kuvien autoissa saattaa olla vakiovarustukseen sisällymättömiä tehdasasennettuja lisävarusteita tai jälkiasennettuja lisävarusteita. Oikeudet muutoksiin pidätetään.



KUVIA KOSKEVA VASTUUVAPAUTUSILMOITUS

Tämän esitteen kuvia on käytetty ainoastaan havainnollistamiseen. Ne eivät ole osa mitään tarjontaa tai takuuta. Niissä on käytetty sarjatuotannon esisarja-autoja, ja tietyt kuvat, ominaisuudet, osat ja varusteet voivat poiketa varsinaisista sarjatuotantoautoista, minkä lisäksi myös maakohtaisia eroja voi esiintyä. Tarkat ominaisuudet, osat ja varusteet voit varmistaa ottamalla yhteyttä lähimpään ŠKODA-jälleenmyyjään.



MyŠKODA-sovellus

Nauti autostasi täysillä. Lataa käyttöösi MyŠKODA-sovellus ja pääset käsiksi tiettyihin autosi toimintoihin lähes mistä ja milloin tahansa. Saat tietoa ajoajasta ja polttoaineen riittävytydestä, minkä lisäksi voit myös suunnitella ajoreitin valmiiksi ja tarkastaa, minne olet autosi pysäköinyt.

**JOS JO PELKKÄ LUKEMINEN HERÄTTI KINNOSTUKSEN
— KUVITTELE NYT, MILTÄ AJAMINEN TUNTUISI**

OTA YHTEYTTÄ JA VARAA KOEAJO

OCTAVIA 8/2021

ŠKODA on jälleenmyyjäsi.