ŠKODA OCTAVIA COMBI VM2022-hinnasto

Hinnasto voimassa 25.3.2022 lähtien

Mallikoodi	OCTAVIA COMBI plug-in hybridi (PHEV) -mallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l/100km (WLTP)	Vapaa auto- etu / Käyttöetu €/kk	Toiminta-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 3,6 kW 5-80 % (Mode3, AC, 1-vaihe)	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto/netto)	Teho kW	Vaihteisto
NX53VC	**1.4 TSI PHEV Ambition iV DSG Autom.**	37 285	1 119,19	**38 404,19**	23	1,0	615*** / 510**	66	2h 33min	13/10	150	DSG6-V
NX54VC	**1.4 TSI PHEV Style iV DSG Autom.**	39 230	1 178,00	**40 408,00**	24	1,0	635*** / 530**	66	2h 33min	13/10	150	DSG6-V
NX5RVC	**1.4 TSI PHEV SportLine iV DSG Autom.**	40 665	1 221,38	**41 886,38**	24	1,1	655*** / 550**	66	2h 33min	13/10	150	DSG6-V
NX56XC	**1.4 TSI PHEV RS iV DSG Autom.**	43 495	1 350,47	**44 845,47**	27	1,2	705*** / 600**	62	2h 33min	13/10	180	DSG6-V

Mallikoodi	OCTAVIA COMBI kaasu- ja kevythybridimallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l/100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttöetu € / kk	Vero €/vuosi Perusvero	Vero €/vuosi Käyttövoima	Teho kW	Vaihteisto
NX53LD	**1.0 TSI Ambition eTEC DSG Autom.**	28 125	2 635,69	**30 760,69**	118	5,2	650	485	119	x	81	DSG7-V
NX54LD	**1.0 TSI Style eTEC DSG Autom.**	31 345	3 011,57	**34 356,57**	119	5,2	700	535	120	x	81	DSG7-V
NX53JD	**1.5 TSI Ambition eTEC DSG Autom.**	29 775	3 098,55	**32 873,55**	123	5,4	680	515	124	x	110	DSG7-V
NX54JD	**1.5 TSI Style eTEC DSG Autom.**	33 005	3 514,22	**36 519,22**	124	5,5	730	565	125	x	110	DSG7-V
NX5RJD	**1.5 TSI SportLine eTEC DSG Autom.**	35 490	4 072,26	**39 562,26**	127	5,6	770	605	128	x	110	DSG7-V
NX53E5	**1.5 TSI G-TEC Ambition**	29 330	2 035,61	**31 365,61**	101	3,7*	660	495	105	215	96	6-V
NX53ED	**1.5 TSI G-TEC Ambition DSG Autom.**	30 900	2 313,49	**33 213,49**	106	3,9*	680	515	109	215	96	DSG7-V
NX54E5	**1.5 TSI G-TEC Style**	31 640	2 231,64	**33 871,64**	102	3,7*	690	525	106	215	96	6-V
NX54ED	**1.5 TSI G-TEC Style DSG Autom.**	33 210	2 487,95	**35 697,95**	106	3,9*	720	555	109	215	96	DSG7-V
NX5RED	**1.5 TSI G-TEC SportLine DSG Autom.**	36 400	2 848,74	**39 248,74**	109	4,0*	770	605	111	215	96	DSG7-V

Mallikoodi	OCTAVIA COMBI bensiinimallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l/100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttöetu € / kk	Vero €/vuosi Perusvero	Vero €/vuosi Käyttövoima	Teho kW	Vaihteisto
NX53L5	**1.0 TSI Ambition**	26 320	2 584,62	**28 904,62**	120	5,3	620	455	121	x	81	6-V
NX54L5	**1.0 TSI Style**	29 545	2 904,58	**32 449,58**	120	5,3	670	505	121	x	81	6-V
NX53N5	**1.5 TSI Ambition**	27 460	3 047,08	**30 507,08**	126	5,6	640	475	127	x	110	6-V
NX54N5	**1.5 TSI Style**	30 690	3 409,07	**34 099,07**	126	5,6	690	525	127	x	110	6-V
NX5RN5	**1.5 TSI SportLine**	33 100	4 032,01	**37 132,01**	130	5,7	740	575	131	x	110	6-V
NX56Q5	**2.0 TSI RS**	37 255	7 987,26	**45 242,26**	156	6,9	850	685	173	x	180	6-V
NX56QD	**2.0 TSI RS DSG Autom.**	38 400	8 234,72	**46 634,72**	156	6,9	870	705	173	x	180	DSG7-V
NX53MZ	**2.0 TSI 190 4x4 Ambition DSG Autom.**	32 890	7 852,81	**40 742,81**	161	7,1	790	625	184	x	140	DSG7-V
NX54MZ	**2.0 TSI 190 4x4 Style DSG Autom.**	36 065	8 777,31	**44 842,31**	162	7,1	850	685	186	x	140	DSG7-V
NX5RMZ	**2.0 TSI 190 4x4 SportLine DSG Autom.**	38 280	9 549,41	**47 829,41**	163	7,2	890	725	188	x	140	DSG7-V
NX5SMZ	**2.0 TSI 190 4x4 Scout DSG Autom.**	38 350	9 974,24	**48 324,24**	165	7,3	890	725	192	x	140	DSG7-V

Mallikoodi	OCTAVIA COMBI dieselmallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l/100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttöetu € / kk	Vero €/vuosi Perusvero	Vero €/vuosi Käyttövoima	Teho kW	Vaihteisto
NX5345	**2.0 TDI 115 Ambition**	29 710	2 452,47	**32 162,47**	112	4,3	670	505	114	358	85	6-V
NX534D	**2.0 TDI 115 Ambition DSG Autom.**	31 280	2 934,12	**34 214,12**	118	4,5	700	535	119	358	85	DSG7-V
NX5445	**2.0 TDI 115 Style**	32 945	2 722,00	**35 667,00**	112	4,3	720	555	114	358	85	6-V
NX544D	**2.0 TDI 115 Style DSG Autom.**	34 520	3 240,66	**37 760,66**	118	4,5	750	585	119	358	85	DSG7-V
NX5375	**2.0 TDI 150 Ambition**	31 145	2 641,33	**33 786,33**	113	4,3	690	525	115	358	110	6-V
NX537D	**2.0 TDI 150 Ambition DSG Autom.**	32 715	3 069,87	**35 784,87**	118	4,5	720	555	119	358	110	DSG7-V
NX5475	**2.0 TDI 150 Style**	34 390	2 918,84	**37 308,84**	113	4,3	740	575	115	358	110	6-V
NX547D	**2.0 TDI 150 Style DSG Autom.**	35 960	3 376,91	**39 336,91**	118	4,5	770	605	119	358	110	DSG7-V
NX5R7D	**2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.**	38 620	3 893,42	**42 513,42**	121	4,6	810	645	122	358	110	DSG7-V
NX565D	**2.0 TDI 200 RS DSG Autom.**	40 310	5 160,27	**45 470,27**	132	5,0	850	685	133	376	147	DSG7-V
NX537Z	**2.0 TDI 150 4x4 Ambition DSG Autom.**	33 930	4 628,00	**38 558,00**	135	5,2	760	595	136	393	110	DSG7-V
NX547Z	**2.0 TDI 150 4x4 Style DSG Autom.**	37 130	5 067,92	**42 197,92**	135	5,2	810	645	136	393	110	DSG7-V
NX5R7Z	**2.0 TDI 150 4x4 SportLine DSG Autom.**	39 655	5 759,67	**45 414,67**	138	5,3	850	685	140	393	110	DSG7-V
NX5S7Z	**2.0 TDI 150 4x4 Scout DSG Autom.**	39 295	5 954,39	**45 249,39**	140	5,3	850	685	143	393	110	DSG7-V
NX535Z	**2.0 TDI 200 4x4 Ambition DSG Autom.**	36 345	6 591,35	**42 936,35**	148	5,6	820	655	157	393	147	DSG7-V
NX545Z	**2.0 TDI 200 4x4 Style DSG Autom.**	39 535	7 174,00	**46 709,00**	148	5,7	870	705	157	393	147	DSG7-V
NX5R5Z	**2.0 TDI 200 4x4 SportLine DSG Autom.**	41 515	7 369,77	**48 884,77**	147	5,6	900	735	156	393	147	DSG7-V
NX565Z	**2.0 TDI 200 4x4 RS DSG Autom.**	42 465	7 539,54	**50 004,54**	147	5,6	920	755	156	393	147	DSG7-V
NX5S5Z	**2.0 TDI 200 4x4 Scout DSG Autom.**	41 340	7 837,84	**49 177,84**	150	5,7	910	745	161	393	147	DSG7-V

* Maakaasun kulutus ilmoitettu yksiköin kg/100 km

** Sisältää vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO_2-päästöt ovat 1-100 g/km.

*** Sisältää vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 145 euron alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO_2-päästöt ovat 1-100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdöissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO_2-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridiauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.

Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai ŠKODA-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun ŠKODA-huoltoliikkeeseen.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 24%. Ajoneuvovero laskettu vuoden 2022 veroperusteen mukaisesti.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Katso tehdastilauslisävarusteiden hinnat Uusi OCTAVIA-tehdastilauslisävarustehinnastosta.

ŠKODA-myyjäsi

Maahantuoja

Helkama-Auto Oy
Lautamiehentie 3
02770 ESPOO
010 436 2000
www.skoda.fi