



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA iV CHARGER -LATAUSLAITTEET

ŠKODA-täyssähköautosi tai ladattavan hybridisi akun lataaminen sujuu vaivattomasti ja turvallisesti kotona ŠKODA iV Charger -latauslaitteiden avulla. Kompakteista kiinteistön seinään asennettavista ŠKODA iV Charger -latauslaitteista on saatavilla kaksi eri versiota. Kolmivaiheiset kotilataus-asetat käyttävät vaihtovirtaa auton lataukseen lataustehon ollessa peräti 11 kW. Tästä esitteestä voit lukea lisää saatavilla olevista latauslaitteista sekä niiden asennuksesta.

Tyylikäs latauslaite on varustettu 7,5 metriä pitkällä kiinteällä latauskaapelilla, jonka Type 2-pistoke sopii eurooppalaisiin automalleihin. Latauslaite voidaan sijoittaa vapaasti seinälle. ŠKODA iV Charger -latauslaitteemme sisältää kaikki kotilataukseen tarvittavat ominaisuudet. Latausvirtaa voidaan rajoittaa vastaamaan kotisi ja autosi tarpeita.

ŠKODA iV Charger -latauslaitteiden asennuksesta huolehtivat ammattitaitoiset ja koulutetut yhteistyökumppanimme.

ŠKODA iV Charger Connect +
alk. **2250 €***

ŠKODA iV Charger
alk. **1550 €***

iV
skoda.fi



* Hinnat sisältävät asennuksen. Kotitalousvähennyskelpoisen asennustyön osuus on 699 €.

Perusasennukseen sisältyvät:

> Latauspisteen pinta-asennus (asennus seinään)	> Edellä mainittujen tarvikkeiden sähköasennustyö
> Latauspisteelle tarvittava pinta-asennettava syöttökaapeli, max. 15 m	> Latauslaitteen sähkönsyötön kytkeminen kiinteistön sähkökeskukseen
> On-site-takuu 3 vuotta	> Kytkeminen vapaaseen sulakkeeseen
> Läpivienti puurakenteeseen (betoniseinien läpiviennit veloitetaan erikseen)	> Käyttöönottotarkastus ja dokumentointi
> Tarvittavat pinta-asennustarvikkeet	> Käyttöönotto-opastus

ŠKODA iV CHARGER

- latauslaitteet:

	Charger	Charger Connect +
Latausteho:	11 kW*	11 kW*
Latauskaapelin pituus:	7,5 m	7,5 m
Vaihtovirtalataus:	Kyllä	Kyllä
Wi-Fi/Ethernet-tiedonsiirto:	Ei	Kyllä
LTE-/4G-mobiiliverkon tiedonsiirto:	Ei	Kyllä
Tiedonsiirto uusimman OCPP 2.0 -standardin mukaisesti:	Ei	Kyllä
Sertifioitu sähkön kulutusmittari:	Ei	Kyllä
Käytöhallinta RFID-latauskortilla:	Ei	Kyllä
Etäkäyttö Powerpass -sovelluksella:	Ei	Kyllä
Ohjelmiston etäpäivitys/diagnostiikka:	Ei	Kyllä
Asiakaspalvelu	24/7	24/7

Tekniset tiedot:

Mitat: (L x K x S)	297 x 406 x 116 mm
Kotelon materiaali:	Polykarbonaatti
IP-suojaluokka:	IP-54 (IEC 60629)
Iskunkestävyys:	IK-10 (IEC 62262)
Paino:	5,6 kg ... 7 kg
Asennustyyppi:	Sähköammattilaisen tekemä seinäasennus
Käyttöpaikan lämpötila:	-30 ... +50 °C (ei suorassa auringonvalossa)



Latauslaitetta hankittaessa asentajan kanssa erityisen tärkeitä keskusteltavia aiheita ovat paikka, johon auto tullaan pysäköimään sekä paikka, johon latauslaite tullaan asentamaan.

* Enimmäisteho kolmivaihevirralla. Yksivaihevirralla enimmäisteho 7,4 kW.

ŠKODA SÄHKÖAUTON LATAUSOHJEISTUS

Auton jatkuvaan lataamiseen suosittelemme kiinteästi asennettua sähköauton kotilatauslaitetta.

Sähköautoa ja ladattavaa hybridiä voidaan ladata kotitalouspistorasiasta (Suko) edellyttäen, että latausvirta on rajattu 8 ampeerin standardin SFS-EN 62752 mukaisesti.

Jos autoa ladataan mukana mahdollisesti toimitettavalla Suko-pistorasiaan kiinnitettävällä Mode 2 -latausjohdolla, ennen latauksen aloittamista on varmistettava Suko-pistorasian sopivuus sähköautojen lataukseen.

Vakuutusyhtiöt voivat myös asettaa vakuutusehdoissaan ja suojele-ohjeissaan lisävaatimuksia Suko-pistorasian käytölle sähköauton lataamiseen liittyen. Varmista latausasia Suko-latauksen osalta omalta kotivakuutuksen myöntäneeltä vakuutusyhtiöltäsi. Tämä koskee myös mm. työpaikalla tai loma-asunnolla tapahtuvaa latausta.



MODE 2
-LATAUSJOHTO



MODE 3
-LATAUSJOHTO