Tekniset tiedot
Kodiaq vm. 2027

	1.5 TSI eTEC 110 kW DSG-7	1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6	2.0 TSI 204 150 kW 4x4 DSG-7	2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7	2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7
	Bensiini ja kevythybriditekniikka, 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Moottori						
Sylinteriluku	4					
Iskutilavuus (cm³)	1498	1498	1984	1984	1968	1968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81 x 95,5	81 x 95,5
Suurin teho (kW)	110	150	150	195	110	142
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min-¹)	250 / 1500-3500	350 / 1500-4000	320 / 1500-4400	400 / 1650-4350	360 / 1600-2750	400 / 1750-3250
Puristussuhde	12,0 : 1	11,5 : 1	12,2: 1	9,6: 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EURO 6 EB					
Polttoaine ja käyttövoima	Bensiini / Kevythybridi	Bensiini / Ladattava hybridi	Bensiini	Bensiini	Diesel	Diesel
Akku						
Ajoakun kapasiteetti (kWh, netto)	-	19,7	-	-	-	-
Suorituskyky/kulutus						
Huippunopeus (km/h)	207	210	226	231	205	220
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,7	8,4	7,4	6,3	9,6	7,8
Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)	5,9–6,1	1,5–1,6	7,4–7,5	8,2	5,3–5,4	6–6,1
CO2-päästöt g/km	135–139	35–38	167–171	187	139–142	157–160
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	119–123	-	-	-	-
Ajoakun latausaika maks. 11 kW (Mode 3 AC, 0–100 % SOC)	-	2h 30min	-	-	-	-
Ajoakun latausaika maks. 50 kW (Mode 4 DC, 10–80 % SOC)	-	26 min	-	-	-	-
Voimansiirto						
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	4x4	4x4	Etuveto	4x4
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	DSG-7	DSG6	DSG-7	DSG-7	DSG-7	DSG-7
Massat						
Omamassa (kg)**	1659–1808	1911–2075	1764–1961	1861–1915	1746–1873	1801–1995
Kokonaismassa (kg)	2175–2292	2430	2340–2390	2390	2300–2350	2340–2390
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	750					
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1800	1800	2300	2300	2000	2300
Aisapaino (kg)	100					
Alusta						
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain					
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain					
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru					
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (kaksimäntäiset jarrusatulat)					
Jarrut takana	Levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (jäähdytetyt levyjarrut, kaksimäntäiset jarrusatulat)					
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus					
Kääntöympyrän halkaisija (m)	11,2					
Vannekoko**	Selection 7,0J x 17" ; Style 7,5J x 18" ; SportLine 7,5J x 19" ; RS 8,0J x 20"					
Rengaskoko**	Selection 215/65 R17 ; Style 235/55 R18 ; SportLine 235/50 R19 ; RS 235/45 R20					
Mitat						
Pituus (mm)	4758	4758	4758	4761	4758	4758
Leveys (mm)	1864					
Korkeus (mm)	1679	1674	1678	1683	1679	1678
Akseliväli (mm)	2789	2790	2789	2789	2789	2789
Raideväli edessä/takana (mm)	1586 / 1576					
Maavara (mm)	189	189	187	194	189	189

	1.5 TSI eTEC 110 kW DSG-7	1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6	2.0 TSI 204 150 kW 4x4 DSG-7	2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7	2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)**	910	745	910	910	910	910
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat alhaalla (l)**	2105	1945	2105	2105	2105	2105
Polttoainesäiliö (l)	55	45	58	58	55	58

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä ja auton rakennusohjelmasta.
** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

Täyssähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)