Tekniset tiedot
Kodiaq vm. 2027

	1.5 TSI eTEC 118 kW DSG-7	1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6	1.5 TSI PHEV 272 200 kW DSG6	2.0 TSI 204 150 kW 4x4 DSG-7	2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7	2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7
	Bensiini ja kevythybriditekniikka, 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Moottori							
Sylinteriluku	4						
Iskutilavuus (cm³)	1498	1498	1498	1984	1984	1968	1968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81 x 95,5	81 x 95,5
Suurin teho (kW)	118	150	200	150	195	110	142
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min-¹)	250 / 1500-3500	350 / 1500-4000	400 / 1500-4000	320 / 1500-4400	400 / 1650-4350	360 / 1600-2750	400 / 1750-3250
Puristussuhde	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1	12,2: 1	9,6: 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EURO 7 TL	EURO 7 TL	EURO 7 TL	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EB
Polttoaine ja käyttövoima	Bensiini / Kevythybridi	Bensiini / Ladattava hybridi	Bensiini / Ladattava hybridi	Bensiini	Bensiini	Diesel	Diesel
Akku							
Ajoakun kapasiteetti (kWh, netto)	-	19,6	19,6	-	-	-	-
Suorituskyky/kulutus							
Huippunopeus (km/h)	213	210	210	226	231	205	220
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,3	8,5	8,4	7,4	6,3	9,6	7,8
Yhdistetty kulutus (l/100 km)*	6,2–6,6	1,6–1,8	1,8	7,4–7,7	8,2–8,3	5,3–5,6	6–6,2
CO2-päästöt (g/km)*	142–150	36–40	40	167–175	187	139–146	157–164
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)**	-	113–121	112	-	-	-	-
Ajoakun latausaika maks. 11 kW (Mode 3 AC, 0–100 % SOC)	-	2 h 30 min	2 h 30 min	-	-	-	-
Ajoakun latausaika maks. 50 kW (Mode 4 DC, 10–80 % SOC)	-	26 min	26 min	-	-	-	-
Voimansiirto							
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Etuveto	4x4	4x4	Etuveto	4x4
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	DSG-7	DSG6	DSG6	DSG-7	DSG-7	DSG-7	DSG-7
Massat							
Omamassa (kg)**	1658–1848	1906–2069	1911–2075	1762–1957	1857–1966	1742–1938	1799–1991
Kokonaismassa (kg)**	2175–2350	2450	2430	2340–2390	2390–2420	2300–2390	2340–2390
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	750						
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1800	1800	1800	2300	2300	2000	2300
Aisapaino (kg)	100						
Alusta							
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain						
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain						
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru						
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (kaksimäntäiset jarrusatulat)						
Jarrut takana	Levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (jäähdytetyt levyjarrut, kaksimäntäiset jarrusatulat)						
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus						
Kääntöympyrän halkaisija (m)	11,2						
Vannekoko	Selection 7,0J x 17" ; Style 7,5J x 18" ; L&K 7,5J x 19" ; SportLine 7,5J x 19" ; RS 8,0J x 20"						
Rengaskoko	Selection 215/65 R17 ; Style 235/55 R18 ; L&K 235/50 R19 ; SportLine 235/50 R19 ; RS 235/45 R20						
Mitat							
Pituus (mm)	4758	4758	4758	4758	4761	4758	4758
Leveys (mm)	1864						
Korkeus (mm)	1679	1674	1674	1678	1683	1679	1678
Akseliväli (mm)	2789	2790	2790	2789	2789	2789	2789
Raideväli edessä/takana (mm)	1586 / 1576						

	1.5 TSI eTEC 118 kW DSG-7	1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6	1.5 TSI PHEV 272 200 kW DSG6	2.0 TSI 204 150 kW 4x4 DSG-7	2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7	2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7
Maavara (mm)	189	189	189	187	194	189	189
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat pystyasennossa (l)	910	745	745	910	910	910	910
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat eteen taitettuina (l)	2105	1945	1945	2105	2105	2105	2105
Polttoainesäiliö (l)	55	45	45	58	58	55	58

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä ja auton rakennusohjelmasta.
** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

Täyssähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)