

Tekniset tiedot

Epiq vm. 2027

	35* 85 kW	40* 99 kW	55 155 kW
Moottori			
Käyttövoima	Sähkö		
Akku			
Ajoakun kapasiteetti (kWh, brutto/netto)	38,5/37,0	38,5/37,0	55,0/51,7
Suorituskyky/kulutus			
Huippunopeus (km/h)	150	150	160
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	11,0	9,8	7,1
Yhdistetty kulutus alkaen (kWh/100 km)	14,0	14,0	13,7–14,0
CO ₂ -päästöt g/km	0		
Toimintamatka, km (WLTP)	315	315	431–440
Latausaika (AC, 0–100 % SOC)	4 h	4 h	5 h 30 min
Latausaika (DC, 10–80% SOC)	33 min @ 50 kW	25 min @ 90 kW	24 min @ 105 kW
Voimansiirto			
Tyyppi	Etuveto		
Vaihteisto	1-v		
Massat			
Omamassa (kg)**	1618–1712		
Kokonaismassa (kg)	2000	2000	2080
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	500	500	750
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	500	500	1200
Aisapaino (kg)	75		
Alusta			
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret		
Taka-akseli	Yhdystukitaka-akseli		
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä		
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut		
Jarrut takana	Levyjarrut		
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus		
Kääntöympyrän halkaisija (m)	10,9		
Vannekoko**	Essence 7,0J x 17"	Essence 7,0J x 17", Selection 7,0J x 18"	Essence 7,0J x 17", Selection 7,0J x 18", First Edition 8,0J x 20"
Rengaskoko**	Essence 225/55 R17	Essence 225/55 R17, Selection 225/50 R18	Essence 225/55 R17, Selection 225/50 R18, First Edition 225/40 R20
Mitat			
Pituus (mm)	4171		
Leveys (mm)	1798		
Korkeus (mm)	1581		
Akseliväli (mm)	2597		
Raideväli edessä/takana (mm)	1535 / 1538		
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat pystyasennossa (l)	475		
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat eteen taitettuina (l)	1345		

* Ilmoitetut arvot ovat ennakkotietoja

** Riippuen varustelusta

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähköautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausyykkilä. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).