Tekniset tiedot
Enyaq & Enyaq Coupé vm. 2027

	60 140 kW	85 210 kW	85x 4x4 220 kW	85x 4x4 RS 250 kW
Moottori				
Käyttövoima	Sähkö			
Akku				
Ajoakun kapasiteetti (kWh, brutto/netto)	61/58	82/77	82/77	82/77
Suorituskyky/kulutus				
Huippunopeus (km/h)	160	180	180	180
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	8,6	6,6	6,3	5,4
Yhdistetty kulutus, kWh/100 km (WLTP)*	14,9–15,3	15–15,4	15,2–15,6	15,6–15,8
CO2-päästöt g/km	0			
Toimintamatka, km (WLTP)*	449–459	573–588	573–588	565–572
Latausaika (AC, 0–100 % SOC)**	6 h 30 min	8 h 30 min	8 h 30 min	8 h 30 min
Latausaika (DC, 10-80% SOC)**	56 min @ 50 kW / 26 min @ 105 kW	1 h 10 min @ 50 kW / 29 min @ 165 kW	1 h 10 min @ 50 kW / 29 min @ 165 kW	1 h 10 min @ 50 kW / 29 min @ 165 kW
Voimansiirto				
Tyyppi	Takaveto	Takaveto	4x4	4x4
Vaihteisto	1-v			
Massat				
Omamassa (kg)*	2064–2200	2150–2288	2218–2356	2237–2373
Kokonaismassa (kg)	2600	2650	2750	2750
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	750			
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1000	2000	2000	2200
Aisapaino (kg)	88			
Alusta				
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain			
Taka-akseli	Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain			
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä			
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut			
Jarrut takana	Rumpujarrut			
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus, SportLine ja RS: progressiivisesti muuttuva ohjauksen välitys			
Kääntöympyrän halkaisija (m)	9,3	9,3	10,8	10,8
Vannekoko*	8J x 19"	8J x 19", SportLine: 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 19", SportLine: 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 20" edessä, 9J x 20" takana
Rengaskoko*	235/55 R19 edessä, 255/50 takana	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana, SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana, SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana
Mitat				
Pituus (mm)	4658	4658	4658	4660
Leveys (mm)	1879			
Korkeus (mm)*	1622–1623	1622–1625	1620–1623	1618–1620
Akseliväli (mm)	2771	2771	2771	2773
Raideväli edessä/takana (mm)	1597 / 1569			
Maavara (mm)*	183	183–186	181–182	167
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat pystyasennossa (l)*	570–585			
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat eteen taitettuina (l)*	1610–1710			

* Riippuen varustelusta
** Mitattuna +23°C lämpötilassa

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähköautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

85- ja 85x-mallien maksimiteho 210/220/250 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88%. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).