

## Tekniset tiedot Enyaq & Enyaq Coupé VM 2026

	60 150 kW/204 hv	85 210 kW/286 hv	85x 210 kW/286 hv
<b>Moottori</b>	Sähkö		
<b>Käyttövoima</b>	Sähkö		
<b>Akku</b>	Litium-ioni		
Tyyppi	Litium-ioni		
Kapasiteetti (kWh, brutto / netto)	59/63		82 / 77
<b>Suorituskyky/kulutus (WLTP)</b>			
Huippunopeus (km/h)	160		180
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)*	8,1	6,7	6,7
Kulutus, kWh/100 km (yhdistetty)*	15,7-15,9 (15,3-15,5)	15,1-15,3 (14,8-15,1)	15,9-16,0 (15,6-15,9)
CO <sub>2</sub> -päästöt, g/km (yhdistetty)	0		
Päästövaatimus	EU6 AX		
Toimintamatka, km (yhdistetty)*	426-430 (435-439)	570-575 (575-585)	534-539 (539-547)
Latausaika (AC, 0-100% SOC)**	6h 30 min @ 11 kW	8 h @ 11 kW	
Latausaika (DC, 10-80% SOC)**	56 min @ 50 kW / 24 min @ 165 kW	1 h 10 min @ 50 kW / 28 min @ 135kW	1 h 10 min @ 50 kW / 28 min @ 175kW
<b>Voimansiirto</b>			
Tyyppi	Takaveto		Neliveto
Vaihteisto	1-vaihteinen portaaton		
<b>Massat</b>			
Omamassa (kg)*	2160 (2138)	2132-2308 (2140-2287)	2213-2387 (2222-2366)
Kokonaismassa (kg)*	2504	2650	2750
Sallittu kattokuorma (kg)	75		
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	750		
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1000		1200
Aisapaino (kg)	75		
<b>Alusta</b>			
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain		
Taka-akseli	Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain		
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä		
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut		
Jarrut takana	Rumpujarrut		
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus		
Vannekoko*	8J x 19", SportLine: 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana		
Rengaskoko*	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana, SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana		
<b>Mitat</b>			
Pituus (mm)	4658		
Leveys (mm)	1879		
Korkeus (mm)	1622/1620#		
Akseliväli (mm)	2771/2772#		
Raideväli edessä/takana (mm)	1587/1561; 1587/1561#		
Maavara (mm)	183/179#; SportLine 186		
Tavaratilan tilavuus			
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	585 (570)		
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1710 (1610)		

\* Riippuen varustelusta

\*\* Mittattuna +23°C lämpötilassa

( ) Koskee Coupé-mallia

# DCC-alustalla varustellut versiot

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

85- ja 85x-mallien maksimiteho 210 kW / 250 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88%. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavovasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutteeseen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimainjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.