

Tekniset tiedot - OCTAVIA VM 2023									
Moottori	1.0 TSI 81 kW/110 hv (DSG)	1.4 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	1.5 TSI G-TEC 96 kW/131 hv (DSG)	1.5 TSI 110 kW/150 hv (DSG)	2.0 TSI 140 kW/190 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 85 kW/116 hv (DSG)	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv (DSG) [4x4 DSG]	2.0 TDI 200 147 kW/200 hv 4x4 DSG	
	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevythybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, bensiini sekä kaasun suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko, muuttuva imuventtiilien ajoitus, turboahdin, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevythybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, suorasuikutus sekä imusarjusuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatalysaattori, poikittain edessä	
Sylinteriluku/venttiilit	3/12	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	
Iskutilavuus (cm³)	999	1395	1498	1 498	1 984	1 968	1 968	1 968	
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min-¹)	81/5500	Polttimoottori: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	96/5000-6000	110/5000-6000	140/4200-6000	85/2750-4250 (85/3250-4250)	110/3250-4200 [(110/3000-4200)]	147/3600-4100	
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min-¹)	200/2000-3000	Polttimoottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	200/1400-4000	250/1500-3500	320/1500-4100	300/1600-2500 (250/1500-3250)	340/1600-3000 [(360/1600-2750)]	400/1750-3500	
Puristussuhde	11,5	10,0	12,5	10,5	12,2	16,0	16,0	15,5	
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	
Polttoaine	95 E10	95 E10 / sähkö	CNG / 95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel	
Suorituskyky/kulutus									
Huippunopeus (km/h)	202	220 / 140 □	220	223 (229)	229	215 (214)	236 (234) [227]	245	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	10,8 (10,5)	7,6	9,5 (9,6)	8,4 (8,5)	7,4	10,3 (10,6)	8,8 (8,7) [8,5]	6,9	
Polttoaineen kulutus* (WLTP)									
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	5,2 (5,1)	1,0	3,7 (3,8)****	5,4 (5,3)	7,0	4,1 (4,4)	4,2 (4,4) [5,1]	5,5	
- CO ₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)	117 (115)	22	100 (104)	122 (120)	159	109 (115)	109 (115) [132]	144	
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	64-69	-	-	-	-	-	-	
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	13/10	-	-	-	-	-	-	
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	-	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-	
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	10,4 / 11,1								
Voimansiirto									
Tyyppi	Etuveto			Neliveto		Etuveto		Neliveto	
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä) ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen [(7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)]	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	
Massat									
Omamassa (kg)**	1310-1471 (1353-1514)	1633-1741	1404-1538 (1426-1560)	1344-1505 (1379-1540)	1544-1663	1434-1595 (1442-1603)	1429-1590 (1466-1627) [1564-1684]	1577-1680	
Kantavuus (kg)**	474-602 (461-605)	423-526	397-521 (395-519)	470-602 (455-603)	495-661	450-597 (442-598)	445-601 (448-603) [491-646]	491-644	
Kokonaismassa (kg)**	1820-1870 (1860-1900)	2049-2052	1850-1860 (1870-1880)	1850-1900 (1920)	2080-2088	1960-1970 (1970)	1960 (2000) [2097-2100]	2090-2100	
Sallittu kaittoormaa (kg)	75								
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	650-660 (670-680)	0 / 750***	700-710 (710-720)	670-680 (680-700)	750	710-720 (720-730)	710-720 (730-740) [750]	750	
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1300	0 / 1500***	1400	1 500	1 700	1 500	1600 [2000]	2 000	
Aisapaino (kg)	80	0 / 80***	80	80	80	80	80	80	
Alusta									
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain								
Taka-akseli	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain		Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain [monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain]	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain	
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+-sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ja ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä								
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut								
Jarrut takana	Levyjarrut								
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilanteen muuttavalla tehostusvaihtokuksella								
Vannekoko	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"			Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	7,5J x 18"
Rengaskoko	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18			Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	225/45 R18
Mitat									
Pituus (mm)	4 689								
Leveys (mm)	1 829								
Korkeus (mm)	1470/1485#/1455##/1460###	1477/1485#	1 469	1470/1485#/1455##/1460###	1468/1483#/1453###/1458###	1470/1485#/1455##/1460###	1470/1485#/1455##/1460### [1468/1483#/1453###/1458###]	1468/1483#/1453##/1458###	
Akseliväli (mm)	2686/2688#/2683##/2684###	2 680	2 686	2686/2688#/2683##/2684###	2680/2677#/2677###/2676###	2686/2688#/2683##/2684###	2686/2688#/2683##/2684### [2680/2677#/2677###/2676###]	2680/2677#/2677##/2676###	
Raideväli edessä/takana (mm)	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1539/1539	1543/1535	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1545###	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535### [1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###]	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###	
Maavara (mm)	143/158#/128##/132###	143/159#/143###	143	143/158#/128##/132###	139/154#/125##/129###	143/158#/128##/132###	143/158#/128##/132### [139/154#/125##/129###]	139/154#/125##/129###	
Tavaratilan tilavuus									
- takaistuinen selkänojat ylhäällä (l)	600	450	455	600					
- takaistuinen selkänojat alhaalla (l)	1 555	1 405	1 410	1 555					
Polttoainesäiliö (l)	45	39,5	9 (+17,33 kg CNG)	45	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR [55 + 12 SCR]	55 + 12 SCR	

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksikön tiedot ŠKODA-myyjältä.

** Vaihteluväli auton varustelusta riippuen.

*** Vain jos autoon on valittu vetokoukku tai vetokoukun asennusvalmius tehdaslaulusäivävarusteena

**** Kulutus yksikössä kg/100 km

Huonon tien paketilla varustetut mallit

Sport-alustalla varustetut mallit

DCC-alustalla varustetut mallit

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja malleja

□ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keili- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutustarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavustusta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetyistä latauspisteistä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Käikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kuluminen johdosta. Akun kapasiteettin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapaa, ikääntyminen sekä latausyyköt. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Tekniset tiedot - OCTAVIA COMBI VM 2023

	1.0 TSI 81 kW/110 hv (DSG)	1.4 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	1.5 TSI G-TEC 96 kW/131 hv (DSG)	1.5 TSI 110 kW/116 hv (DSG)	2.0 TSI 140 kW/190 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 85 kW/116 hv (DSG)	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv (DSG) [4x4 DSG]	2.0 TDI 200 147 kW/200 hv 4x4 DSG
Moottori	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevythybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, bensiinin sekä kaasun suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko, muuttuva imuventtiilien ajoitus, turboahdin, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevythybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	3/12	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	999	1395	1498	1 498	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	81/5500	Polttomoottori: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	96/5000-6000	110/5000-6000	140/4200-6000	85/2750-4250 (85/3250-4250)	110/3250-4200 [(110/3000-4200)]	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	200/2000-3000	Polttomoottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	200/1400-4000	250/1500-3500	320/1500-4100	300/1600-2500 (250/1500-3250)	340/1600-3000 [(360/1600-2750)]	400/1750-3500
Puristussuhde	11,5	10,0	12,5	10,5	12,2	16,0	16,0	15,5
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10	95 E10 / sähkö	CNG / 95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel

Suorituskyky/kulutus								
Huippunopeus (km/h)	202	220 / 140 □	214	223 (228)	229	208 (207)	227 (225) [222] [217]	240 (234)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	11,0 (10,6)	7,6	9,6 (9,7)	8,5	7,4	10,4 (10,7)	8,8 (8,7) [8,6] [8,9]	7,0 (7,1)
Polttoaineen kulutus* (WLTP)								
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	5,3 (5,2)	1,0	3,7 (3,9)****	5,5 (5,4)	7,1 (7,3)	4,3 (4,5)	4,3 (4,5) [5,1] [5,3]	5,6 (5,7)
- CO ₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)	120 (118)	23	101 (106)	124 (123)	161 (165)	111 (117)	112 (117) [135] [140]	147 (150)
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	62-66	-	-	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	13/10	-	-	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	-	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	10,4 / 11,1							

Voimansiirto

Tyyppi	Etuveto			Neliveto		Etuveto		Etuveto [neliveto]		Neliveto
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen [(7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)]	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto

Massat

Omamassa (kg)**	1322-1527 (1365-1570)	1645-1755	1416-1571 (1438-1594)	1356-1561 (1391-1596)	1557-1669 (1592-1674)	1446-1651 (1454-1659)	1441-1638 (1478-1683) [1576-1688] [1624-1695]	1589-1686 (1621-1687)
Kantavuus (kg)**	398-595 (395-600)	406-518	375-523 (375-525)	394-595 (389-594)	484-654 (491-643)	384-579 (386-581)	377-574 (382-577) [477-639] [479-612]	479-637 (478-620)
Kokonaismassa (kg) **	1850 (1850-1890)	2090-2100	1864-1871 (1893-1888)	1880 (1910)	2075-2079 (2090)	1950-1960 (1960-1970)	1940 (1980-1990) [2089-2090] [2100]	2087-2090 (2090)
Salliittu kattokuorma (kg)	75							
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	660-670 (680-690)	0 / 750***	700-710 (710-730)	670-680 (690-700)	750	720-730 (720-730)	720 (730-750) [750] [750]	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1300	0 / 1500***	1400	1 500	1 700	1 500	1600 [2000] [2000]	2 000
Aisapaino (kg)	80	0 / 80***	80	80	80	80	80	80

Alusta

McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain								
Taka-akseli	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain [monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain]	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain

Jarrujärjestelmä
 Jarrut edessä ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+-sähköinen tasauspyörästön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ja ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä
 Jarrut takana Jäähdytetyt levyjarrut
 Ohjaus Levyjarrut

Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilan muuttuvalla tehostusvaikutuksella

Vannekoko	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition, Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5Jx18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5J x 18"	7,5J x 18"
Rengaskoko	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition, Style 205/55 R17 SportLine & Scout 225/45R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine & Scout 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine & Scout 225/45 R18	225/45 R18

Mitat

Pituus (mm)	4 689			4 689 (4 703)		4 689		4 689 (4 703)	
Leveys (mm)	1 829								
Korkeus (mm)	1468/1483#/1453##/1458###	1475/1483#	1 467	1468/1483#/1453##/1458###	1467/1482#/1452##/1457### (1487)	1468/1483#/1453##/1458###	1468/1483#/1453##/1458### [1467/1482#/1452##/1457###] (1487)	1467/1482#/1452##/1457### (1487)	
Akseliväli (mm)	2686/2688#/2683##/2684###	2 680	2 686	2686/2688#/2683##/2684###	2680/2677#/2677##/2676### (2680/2677)	2686/2688#/2683##/2684###	2686/2688#/2683##/2684### [2680/2677#/2677##/2676###] (2680/2677)	2680/2677#/2677##/2676### (2680/2677)	
Raideväli edessä/takana (mm)	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1539/1539	1543/1534	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545### (1535/1533)	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534### [1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###] (1535/1533)	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545### (1535/1533)	
Maavara (mm)	142/157#/127##/132###	143/159#/143###	143	142/157#/127##/132###	141/156#/126##/131### (161)	142/157#/127##/132###	142/157#/127##/132### [141/156#/126##/131###] (161)	141/156#/126##/131### (161)	
Tavaratilan tilavuus									
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	640	490	495	640					
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1 700	1 555	1 560	1 700					
Polttoainesäiliö (l)	45	39,5	9 (+17,33 kg CNG)	45	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR [55 + 12 SCR]	55 + 12 SCR	

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyöksen tiedot ŠKODA-myyjältä.
 ** Vaihteluväli auton varustelusta riippuen.
 *** Vain jos autoon on valittu vetokoukku tai vetokokun asennusvalmis tehdastilaisävarusteena
 **** Kulutus yksikössä kg/100 km
 # Huonon tien pakettilla varustetut mallit
 ## Sport-alustalla varustetut mallit
 ### DCC-alustalla varustetut mallit
 () Koskee automaattivaihteistolla varustettuja malleja
 {} Koskee Scout-malleja
 □ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.
 Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutusarvoista ajon käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjenemistä, joita ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.
 Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka alhustaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuivissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.
 Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspaikasta, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten iheydestä.
 Kaikkien yleisimmien käytettyjen akkujen kapasiteetti heikenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käytötapa, ikääntyminen sekä latausyötyt. Sähköisen voimallinjan käyttöä voi olla koko auto käyttökäytössä lyhyempi.