

**Tekniset tiedot -**  
**ENYAQ iV VM 2023**  
**ENYAQ COUPÉ iV VM 2023**

	60 132 kW/180 hv	80 150 kW/204 hv	80x 195 kW/265 hv	COUPÉ 80x RS 220 kW/299 hv
<b>Moottori</b>				
Käyttövoima				Sähkö
Suurin yhteisvaantö (Nm)	310			425 / 460
<b>Akku</b>				
Tyyppi	Litium-ioni			
Kapasiteetti (kWh, brutto / netto)	62 / 58		82 / 77	
Kapasiteetti (Ah, brutto)	156		234	
<b>Suorituskyky/kulutus (WLTP)</b>				
Huippunopeus (km/h)	160			180
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	8,8			6,9
CO <sub>2</sub> -päästöt, g/km (yhdistetty)	0			6,5
Päästövaatimus	EU6 AX			
Toimintamatka, km (yhdistetty)*	403; SportLine 400		526; SportLine 518 / 507; SportLine 499	
Latausaika (AC, 5-100% SOC)	6 h 15 min @ 11 kW		7 h 30 min @ 11 kW	
Latausaika (DC, 5-80% SOC)*	55 min @ 50 kW / 35 min @ 130 kW		1 h 10 min @ 50 kW / 38 min @ 130kW	
<b>Voimansiirto</b>				
Tyyppi	Takaveto			Neiveto
Vaihteisto	1-vaihteinen portaaton			
<b>Massat</b>				
Omassa (kg)*	1998-2175 (2007-2154)		2111-2252 (2119-2250) / 2200-2374 (2209-2356) / 2253-2369	
Kantavuus (kg)*	400-577 (431-578)		423-564 (425-556) / 451-625 (469-616) / 456-572	
Kokonaismassa (kg)*	2500 (2510)		2600 (2600) / 2750 (2750) / 2750	
Säilyttökattokuorma (kg)				75
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)				750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1000			1200
Aisapaino (kg)				75
<b>Alusta</b>				
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain			
Taka-akseli	Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain			
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä			
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut			
Jarrut takana	Rumpujarrut			
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus			
Vannekoko*	8J x 19"; SportLine 8J x 20"		8J x 19"; SportLine 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana / 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	
Rengaskoko*	235/55 R19; SportLine 235/50 R20		235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana; SportLine 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana / 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	
<b>Mitat</b>				
Pituus (mm)	4649; SportLine 4653			4653
Leveys (mm)	1879			
Korkeus (mm)	1621/1617#/1606##		1620/1615#/1604##	
Akseliväli (mm)	2770/2771#/2772##			1607
Raidevali edessä/takana (mm)	1587/1565; 1587/1566#; 1589/1567##			2770
Maavara (mm)	186/185#/171##; SportLine 173		187/185#/171##; SportLine 173	
Tavaratilan tilavuus				173
- takaistuinen selkänojat ylhäällä (l)				585 (570)
- takaistuinen selkänojat alhaalla (l)				1710 (1610)

\* Riippuen varustelusta

() Koskee COUPÉ-mallia

# DCC-alustalla varustellut versiot

## Sport-alustalla varustellut versiot

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton toimintamatkiaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Nämä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

80x-mallin maksimiteho 195 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varustaso yli 88%.

Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontalämpötilalaitteen avulla.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylläpitäminen suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Lataus- ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Lataus- ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausykli. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

9.6.2022