

ŠKODA SUPERB VM2023 -hinnasto

Hinnasto voimassa 1.6.2022 lähtien



| Mallikoodi | SUPERB BUSINESSLINE plug-in hybridi (PHEV) -mallisto | Autoveroton SVH € | Arvioitu autovero € | Arvioitu auto- verollinen SVH € | EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP) | EU yhd. kulutus l/100km (WLTP) | Vapaa auto- etu / Käyttöetu € / kk | Toiminta-matka sähköllä km (WLTP) | Ajoakun latausaika 3,6 kW 5-80 % (Mode3, AC, 1-vaihe) | Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto/netto) | Teho kW | Vaihteisto |
|------------|---|-------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---------|------------|
| 3V33XC | 1.4 TSI PHEV Ambition iV BusinessLine DSG Autom. | 41 695 | 1 252,50 | 42 947,50 | 24 | 1,0 | 675** / 570* | 63 | 2h 33min | 13/10 | 160 | DSG6-V |
| 3V34XC | 1.4 TSI PHEV Style iV BusinessLine DSG Autom. | 45 245 | 1 359,84 | 46 604,84 | 24 | 1,0 | 725** / 620* | 63 | 2h 33min | 13/10 | 160 | DSG6-V |
| 3V3RXC | 1.4 TSI PHEV SportLine iV Business DSG Autom. | 47 300 | 1 469,35 | 48 769,35 | 26 | 1,1 | 755** / 650* | 61 | 2h 33min | 13/10 | 160 | DSG6-V |
| 3V35XC | 1.4 TSI PHEV L&K iV BusinessLine DSG Autom. | 48 945 | 1 520,76 | 50 465,76 | 26 | 1,1 | 775** / 670* | 61 | 2h 33min | 13/10 | 160 | DSG6-V |

| Mallikoodi | SUPERB BUSINESSLINE bensiinimallisto | Autoveroton SVH € | Arvioitu autovero € | Arvioitu auto- verollinen SVH € | EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP) | EU yhd. kulutus l/100km (WLTP) | Vapaa auto- etu € / kk | Käyttöetu € / kk | Vero C/vuosi Perusvero | Vero C/vuosi Käyttövoima | Teho kW | Vaihteisto |
|------------|---|-------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------------|---------|------------|
| 3V33N5 | 1.5 TSI ACT Ambition BusinessLine | 29 565 | 4 210,61 | 33 775,61 | 137 | 6,0 | 690 | 525 | 138 | x | 110 | 6-V |
| 3V33ND | 1.5 TSI ACT Ambition BusinessLine DSG Autom. | 32 175 | 4 990,68 | 37 165,68 | 141 | 6,2 | 740 | 575 | 145 | x | 110 | DSG7-V |
| 3V34N5 | 1.5 TSI ACT Style BusinessLine | 33 435 | 4 766,90 | 38 201,90 | 137 | 6,0 | 750 | 585 | 138 | x | 110 | 6-V |
| 3V34ND | 1.5 TSI ACT Style BusinessLine DSG Autom. | 36 100 | 5 604,53 | 41 704,53 | 141 | 6,2 | 800 | 635 | 145 | x | 110 | DSG7-V |
| 3V3RND | 1.5 TSI ACT SportLine Business DSG Autom. | 38 720 | 7 025,15 | 45 745,15 | 148 | 6,5 | 860 | 695 | 157 | x | 110 | DSG7-V |
| 3V35ND | 1.5 TSI ACT L&K BusinessLine DSG Autom. | 41 130 | 7 465,33 | 48 595,33 | 148 | 6,5 | 900 | 735 | 157 | x | 110 | DSG7-V |
| 3V33QD | 2.0 TSI 190 Ambition BusinessLine DSG Autom. | 34 285 | 7 057,09 | 41 342,09 | 154 | 6,8 | 800 | 635 | 169 | x | 140 | DSG7-V |
| 3V34QD | 2.0 TSI 190 Style BusinessLine DSG Autom. | 38 140 | 7 856,78 | 45 996,78 | 154 | 6,8 | 860 | 695 | 169 | x | 140 | DSG7-V |
| 3V3RQD | 2.0 TSI 190 SportLine Business DSG Autom. | 40 825 | 8 243,29 | 49 068,29 | 153 | 6,8 | 900 | 735 | 167 | x | 140 | DSG7-V |
| 3V35QD | 2.0 TSI 190 L&K BusinessLine DSG Autom. | 42 990 | 8 862,80 | 51 852,80 | 154 | 6,8 | 940 | 775 | 169 | x | 140 | DSG7-V |
| 3V33WZ | 2.0 TSI 280 4x4 Ambition BusinessLine DSG Autom. | 38 950 | 13 796,99 | 52 746,99 | 188 | 8,3 | 960 | 795 | 251 | x | 206 | DSG7-V |
| 3V34WZ | 2.0 TSI 280 4x4 Style BusinessLine DSG Autom. | 42 620 | 14 954,39 | 57 574,39 | 187 | 8,3 | 1 020 | 855 | 248 | x | 206 | DSG7-V |
| 3V3RWZ | 2.0 TSI 280 4x4 SportLine Business DSG Autom. | 45 490 | 15 647,24 | 61 137,24 | 185 | 8,2 | 1 070 | 905 | 242 | x | 206 | DSG7-V |
| 3V35WZ | 2.0 TSI 280 4x4 L&K BusinessLine DSG Autom. | 47 015 | 16 506,43 | 63 521,43 | 187 | 8,2 | 1 110 | 945 | 248 | x | 206 | DSG7-V |

| Mallikoodi | SUPERB BUSINESSLINE dieselmallisto | Autoveroton SVH € | Arvioitu autovero € | Arvioitu auto- verollinen SVH € | EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP) | EU yhd. kulutus l/100km (WLTP) | Vapaa auto- etu € / kk | Käyttöetu € / kk | Vero C/vuosi Perusvero | Vero C/vuosi Käyttövoima | Teho kW | Vaihteisto |
|------------|---|-------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------------|---------|------------|
| 3V3345 | 2.0 TDI 150 Ambition BusinessLine | 33 555 | 3 651,49 | 37 206,49 | 125 | 4,8 | 740 | 575 | 126 | 393 | 110 | 6-V |
| 3V334D | 2.0 TDI 150 Ambition BusinessLine DSG Autom. | 35 045 | 4 103,75 | 39 148,75 | 128 | 4,9 | 770 | 605 | 129 | 393 | 110 | DSG7-V |
| 3V3445 | 2.0 TDI 150 Style BusinessLine | 38 380 | 4 180,77 | 42 560,77 | 125 | 4,8 | 810 | 645 | 126 | 393 | 110 | 6-V |
| 3V344D | 2.0 TDI 150 Style BusinessLine DSG Autom. | 39 815 | 4 666,61 | 44 481,61 | 128 | 4,9 | 840 | 675 | 129 | 393 | 110 | DSG7-V |
| 3V3R4D | 2.0 TDI 150 SportLine Business DSG Autom. | 42 445 | 5 538,63 | 47 983,63 | 133 | 5,1 | 890 | 725 | 134 | 393 | 110 | DSG7-V |
| 3V354D | 2.0 TDI 150 L&K BusinessLine DSG Autom. | 44 820 | 5 850,44 | 50 670,44 | 133 | 5,1 | 930 | 765 | 134 | 393 | 110 | DSG7-V |
| 3V339D | 2.0 TDI 200 Ambition BusinessLine DSG Autom. | 36 940 | 5 735,93 | 42 675,93 | 141 | 5,4 | 810 | 645 | 145 | 376 | 147 | DSG7-V |
| 3V349D | 2.0 TDI 200 Style BusinessLine DSG Autom. | 40 820 | 6 342,66 | 47 162,66 | 141 | 5,4 | 880 | 715 | 145 | 376 | 147 | DSG7-V |
| 3V3R9D | 2.0 TDI 200 SportLine Business DSG Autom. | 43 450 | 6 754,10 | 50 204,10 | 141 | 5,4 | 920 | 755 | 145 | 376 | 147 | DSG7-V |
| 3V359D | 2.0 TDI 200 L&K BusinessLine DSG Autom. | 45 820 | 7 124,65 | 52 944,65 | 141 | 5,4 | 960 | 795 | 145 | 376 | 147 | DSG7-V |
| 3V339Z | 2.0 TDI 200 4x4 Ambition BusinessLine DSG Autom. | 39 035 | 8 206,55 | 47 241,55 | 155 | 5,9 | 880 | 715 | 171 | 411 | 147 | DSG7-V |
| 3V349Z | 2.0 TDI 200 4x4 Style BusinessLine DSG Autom. | 42 850 | 9 195,57 | 52 045,57 | 156 | 6,0 | 950 | 785 | 173 | 411 | 147 | DSG7-V |
| 3V3R9Z | 2.0 TDI 200 4x4 SportLine Business DSG Autom. | 45 545 | 9 392,92 | 54 937,92 | 154 | 5,9 | 990 | 825 | 169 | 411 | 147 | DSG7-V |
| 3V359Z | 2.0 TDI 200 4x4 L&K BusinessLine DSG Autom. | 47 655 | 9 830,41 | 57 485,41 | 154 | 5,9 | 1 020 | 855 | 169 | 411 | 147 | DSG7-V |

* Sisältää vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

** Sisältää vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 145 euron alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autokäyttökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen auton valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskiarvoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutustarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Nämä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavustosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen.

Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi sulkeutuneen tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta.

Kaikkien yleisimmien käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimainjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausyyliit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaisia tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaisia aineita. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines,

sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.

Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai ŠKODA-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun ŠKODA-huoltoliikkeeseen.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 24%. Ajoneuvovero laskettu vuoden 2022 veroperusteiden mukaisesti.

Hinnat katsastusvarusteiden tuontisatamassa

Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Superb-tehdastilauksisävarustehinnastosta.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

ŠKODA-myyjäsi

Maahantuoja

Helkama-Auto Oy
Lautamiehentie 3
02770 ESPOO
010 436 2000
www.skoda.fi