Škoda Epiq VM2027-hinnasto

Hinnasto voimassa 02.11.2026 lähtien

Mallikoodi	**Sähkömallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus kWh / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu / Käyttöetu €/kk	Toim.-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 0-100% (Mode3, AC)	Ajoakun suurin latausteho ja pienin latausaika 10-80% (Mode4, DC)	Ajoakun kapasi-teetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)
PX1CB2	**35 Essence**	27 890	0,00	**27 890,00**	0	13,7	355/295	325	4h	50kW/33min	38,5/37	172	146	85	22 €/kk
PX1CF2	**40 Essence**	28 990	0,00	**28 990,00**	0	13,9	375/315	327	4h	88kW/23min	38,5/37	172	146	99	23 €/kk
PX1DF2	**40 Selection**	31 370	0,00	**31 370,00**	0	14,1	405/345	323	4h	88kW/23min	38,5/37	172	146	99	23 €/kk
PX1DF2	**40 Style**	32 250	0,00	**32 250,00**	0	14,1	425/365	323	4h	88kW/23min	38,5/37	172	146	99	23 €/kk
PX1CQ2	**55 Essence**	32 035	0,00	**32 035,00**	0	13,7	415/355	441	5h30min	105kW/24min	55/51,7	172	146	155	24 €/kk
PX1DQ2	**55 Selection**	33 995	0,00	**33 995,00**	0	13,9	445/385	436	5h30min	105kW/24min	55/51,7	172	146	155	24 €/kk
PX1DQ2	**55 Style**	34 875	0,00	**34 875,00**	0	13,9	465/405	435	5h30min	105kW/24min	55/51,7	172	146	155	24 €/kk

Hinnat sisältävät sähköautoille vuosiksi 2021-2029 myönnetyn 170 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta.
Hinnat sisältävät sähköautoille vuosiksi 2021-2029 myönnetyn 170 euron alennuksen autoedun verotusarvosta sekä sähköautoilta vähennettävän käyttökustannusten osuuden 120 euroa.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Sähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön ja korkeajänniteakun lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, kunto ja ikä.

Maksimiteho on käytettävissä enintään 10 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88%. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla. Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella selvästikin ilmoitetuista ohjearvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta tai varauksen tasosta. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton Android Auto-, CarPlay-, Connect-, Bluetooth- ja digitaalinen avain -järjestelmien kanssa.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2026 veroperusteen mukaisesti.
Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.
Katso tehdastilauslisävarusteiden hinnat Epiq-tehdastilauslisävarustehinnastosta.
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi