

# Tekniset tiedot

## Elroq vm. 2027

	60 140 kW	85*** 210 kW	85x 4x4 220 kW	85x 4x4 RS*** 250 kW
<b>Moottori</b>				
Käyttövoima	Sähkö			
<b>Akku</b>				
Ajoakun kapasiteetti (kWh, brutto/netto)	61/58	82/77	82/77	82/77
<b>Suorituskyky/kulutus</b>				
Huippunopeus (km/h)	160	180	180	180
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	8,5	6,6	6,2	5,4
Yhdistetty kulutus (kWh/100 km)	15,4–15,6	15,3–15,5	15,6–15,9	16,1
CO <sub>2</sub> -päästöt g/km	0			
Toimintamatka, km (WLTP)	441–447	561–568	564–573	553
Latausaika (AC, 0–100 % SOC)**	6 h 30 min @ 11 kW	8 h 30 min @ 11 kW	8 h 30 min @ 11 kW	8 h 30 min @ 11 kW
Latausaika (DC, 10–80% SOC)**	26 min @ 105 kW	29 min @ 165 kW	29 min @ 165 kW	29 min @ 165 kW
<b>Voimansiirto</b>				
Tyyppi	Takaveto	Takaveto	4x4	4x4
Vaihteisto	1-v			
<b>Massat</b>				
Omamassa (kg)*	2032–2165	2125–2265	2198–2321	2226–2342
Kokonaismassa (kg)	2585	2650	2719	2732
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	750			
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1000	1800	1800	1800
Aisapaino (kg)	75			
<b>Alusta</b>				
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain			
Taka-akseli	Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain			
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä			
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut			
Jarrut takana	Rumpujarrut			
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus			
Käätöympyrän halkaisija (m)	9,3	9,3	10,8	10,8
Vannekoko*	8J x 19" ; SportLine 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 19" ; SportLine 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 19" ; SportLine 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 20" edessä, 9J x 20" takana
Rengaskoko*	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana ; SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana ; SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana ; SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana
<b>Mitat</b>				
Pituus (mm)	4488			
Leveys (mm)	1884			
Korkeus (mm)	1654–1655	1654–1655	1649–1650	1645
Akseliväli (mm)	2770	2770–2772	2771	2773
Raideväli edessä/takana (mm)	1597 / 1569			
Maavara (mm)	186–188	186–188	186	173
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)*	470			
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat alhaalla (l)*	1580			

\* Riippuen varustelusta

\*\* Mitattuna +23°C lämpötilassa

\*\*\* Annetut arvot ovat ennakkotietoja, jotka voivat vielä muuttua

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

85- ja 85x-mallien maksimiteho 210/220/250 kW on käytettävissä enintään 10 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C–50°C ja varaustaso yli 88%.

Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla. Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavovasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutteeseen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latauslykit. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).