

Tekniset tiedot

Elroq vm. 2027

	60 140 kW	85 210 kW	85x 4x4 220 kW	85x 4x4 RS 250 kW
Moottori				
Käyttövoima	Sähkö			
Akku				
Ajoakun kapasiteetti (kWh, brutto/netto)	61/58	82/77	82/77	82/77
Suorituskyky/kulutus				
Huippunopeus (km/h)	160	180	180	180
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	8,5	6,6	6,2	5,4
Yhdistetty kulutus, kWh/100 km (WLTP)*	15,4–15,6	15,4–15,7	15,6–15,9	16,1
CO ₂ -päästöt g/km	0			
Toimintamatka, km (WLTP)*	441–447	565–573	564–572	558
Latausaika (AC, 0–100 % SOC)**	6 h 30 min @ 11 kW	8 h 30 min @ 11 kW	8 h 30 min @ 11 kW	8 h 30 min @ 11 kW
Latausaika (DC, 10–80% SOC)**	56 min @ 50 kW / 26 min @ 105 kW	1 h 10 min @ 50 kW / 29 min @ 165 kW	1 h 10 min @ 50 kW / 29 min @ 165 kW	1 h 10 min @ 50 kW / 29 min @ 165 kW
Voimansiirto				
Tyyppi	Takaveto	Takaveto	4x4	4x4
Vaihteisto	1-v			
Massat				
Omamassa (kg)*	2032–2165	2131–2254	2198–2321	2218–2323
Kokonaismassa (kg)	2585	2650	2719	2737
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	750			
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1000	1800	1800	1800
Aisapaino (kg)	75			
Alusta				
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain			
Taka-akseli	Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain			
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä			
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut			
Jarrut takana	Rumpujarrut			
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus			
Käätöympyrän halkaisija (m)	9,3	9,3	10,8	10,8
Vannekoko*	8J x 19" ; SportLine 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 19" ; SportLine 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 19" ; SportLine 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana	8J x 20" edessä, 9J x 20" takana
Rengaskoko*	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana ; SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana ; SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana ; SportLine: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana	235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana
Mitat				
Pituus (mm)	4488			
Leveys (mm)	1884			
Korkeus (mm)*	1654–1655	1654–1655	1649–1650	1645
Akseliväli (mm)	2770	2770	2771	2773
Raideväli edessä/takana (mm)	1597 / 1569			
Maavara (mm)*	186–188	186–188	186	173
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat pystyasennossa (l)	470			
Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat eteen taitettuina (l)	1580			

* Riippuen varustelusta

** Mitattuna +23°C lämpötilassa

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähkö- ja hybridaudit sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

85- ja 85x-mallien maksimiteho 210/220/250 kW on käytettävissä enintään 10 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C–50°C ja varaustaso yli 88%.

Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla. Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavovasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetyistä latauspisteistä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kuluminen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausykli. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).