Tekniset tiedot
Superb vm. 2027

	1.5 TSI eTEC 110 kW DSG-7	1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6	1.5 TSI PHEV 272 200 kW DSG6	2.0 TSI 204 150 kW DSG-7	2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7	2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7
	Bensiini ja kevythybriditekniikka, 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Moottori							
Sylinteriluku	4						
Iskutilavuus (cm³)	1498	1498	1498	1984	1984	1968	1968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81 x 95,5	81 x 95,5
Suurin teho (kW)	110	150	200	150	195	110	142
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min-¹)	250 / 1500-3500	350 / 1500-4000	350 / 1500-4000	320 / 1500-4400	400 / 1650-4350	360 / 1600-2750	400 / 1750-3250
Puristussuhde	12,0 : 1	11,5 : 1	11,5 : 1	12,2: 1	9,6: 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EURO 6 EB						
Polttoaine ja käyttövoima	Bensiini / Kevythybridi	Bensiini / Ladattava hybridi	Bensiini / Ladattava hybridi	Bensiini	Bensiini	Diesel	Diesel
Akku							
Ajoakun kapasiteetti (kWh, netto)	-	19,7	19,7	-	-	-	-
Suorituskyky/kulutus							
Huippunopeus (km/h)	222–225	220	225	232–248	250***	222–225	230–238
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	9,2–9,3	8,1	7,1	7,4	5,6–5,7	9,2–9,3	7,5–7,6
Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)	5,1–5,5	1,2–1,4	1,4	6,5–6,9	7,5–7,9	4,9–5,2	5,7–6
CO2-päästöt g/km	116–125	27–32	31	148–157	171–179	128–137	148–158
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	127–139	131	-	-	-	-
Ajoakun latausaika maks. 11 kW (Mode 3 AC, 0–100 % SOC)	-	2h 30min	2h 30min	-	-	-	-
Ajoakun latausaika maks. 50 kW (Mode 4 DC, 10–80 % SOC)	-	26 min	26 min	-	-	-	-
Voimansiirto							
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Etuveto	Etuveto	4x4	Etuveto	4x4
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	DSG-7	DSG6	DSG6	DSG-7	DSG-7	DSG-7	DSG-7
Massat							
Omamassa (kg)**	1561–1757	1841–1991	1847–1955	1628–1817	1719–1905	1667–1862	1742–1936
Kokonaismassa (kg)	2080–2119	2337–2350	2339	2159–2180	2300–2320	2210–2240	2290–2320
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	750						
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1600	1800	2000	1800	2200	2000	2200
Aisapaino (kg)	90						
Alusta							
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain						
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain						
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru						
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat						
Jarrut takana	Levyjarrut						
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus						
Kääntöympyrän halkaisija (m)	11,1						
Vannekoko**	Essence, Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18"	Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18"	Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18"	Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18"	SportLine, L&K 8,0J x 18"	Essence, Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18"	Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18"
Rengaskoko**	Essence, Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18	Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18	Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18	Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18	SportLine, L&K 235/45 R18	Essence, Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18	Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18
Mitat							
Pituus (mm)	4902–4912	4902–4912	4912	4902–4912	4902–4912	4902–4912	4902–4912
Leveys (mm)	1849						
Korkeus (mm)	1511–1521	1511–1521	1511	1511–1521	1511–1521	1511–1521	1511–1521

	1.5 TSI eTEC 110 kW DSG-7	1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6	1.5 TSI PHEV 272 200 kW DSG6	2.0 TSI 204 150 kW DSG-7	2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7	2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7
Akseliväli (mm)	2837	2839	2839	2837	2837	2837	2837
Raideväli edessä/takana (mm)	1585 / 1574						
Maavara (mm)	138–139	139–140	139	138–139	138–139	138–139	138–139
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)**	645–690	486–510	486	645–690	645–690	645–690	645–690
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat alhaalla (l)**	1795–1920	1635–1770	1635	1795–1920	1795–1920	1795–1920	1795–1920
Polttoainesäiliö (l)	66	45	45	66	66	66	66

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä
** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan
*** Rajoitettu

Täyssähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)