# Tekniset tiedot
# Superb vm. 2027

| | 1.5 TSI eTEC 118 kW DSG-7 | 1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6 | 1.5 TSI PHEV 272 200 kW DSG6 | 2.0 TSI 204 150 kW DSG-7 | 2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7 | 2.0 TDI 150 110 kW DSG-7 | 2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Bensiini ja kevythybriditekniikka, 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva | Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä | Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä | Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä | Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä |
| **Moottori** | | | | | | | |
| Sylinteriluku | 4 | | | | | | |
| Iskutilavuus (cm³) | 1498 | 1498 | 1498 | 1984 | 1984 | 1968 | 1968 |
| Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm) | 74,5 x 85,9 | 74,5 x 85,9 | 74,5 x 85,9 | 82,5 x 92,8 | 82,5 x 92,8 | 81 x 95,5 | 81 x 95,5 |
| Suurin teho (kW) | 118 | 150 | 200 | 150 | 195 | 110 | 142 |
| Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min-¹) | 250 / 1500-3500 | 350 / 1500-4000 | 350 / 1500-4000 | 320 / 1500-4400 | 400 / 1650-4350 | 360 / 1600-2750 | 400 / 1750-3250 |
| Puristussuhde | 12,0 : 1 | 11,5 : 1 | 11,5 : 1 | 12,2: 1 | 9,6: 1 | 16,0 : 1 | 15,5 : 1 |
| Päästövaatimus | EURO 7 TL | EURO 6 EB | EURO 6 EB | EURO 6 EB | EURO 6 EB | EURO 6 EB | EURO 6 EB |
| Polttoaine ja käyttövoima | Bensiini / Kevythybridi | Bensiini / Ladattava hybridi | Bensiini / Ladattava hybridi | Bensiini | Bensiini | Diesel | Diesel |
| **Akku** | | | | | | | |
| Ajoakun kapasiteetti (kWh, netto) | - | 19,7 | 19,7 | - | - | - | - |
| **Suorituskyky/kulutus** | | | | | | | |
| Huippunopeus (km/h)** | 226–229 | 220 | 225 | 232–248 | 250*** | 222–225 | 230–238 |
| Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)** | 8,9–9,0 | 8,1 | 7,1 | 7,4 | 5,6–5,7 | 9,2–9,3 | 7,5–7,6 |
| Yhdistetty kulutus (l/100 km)* | 5,4–5,8 | 1,2–1,4 | 1,4 | 6,7–7,0 | 7,5–7,9 | 4,9–5,2 | 5,7–6,0 |
| CO2-päästöt (g/km)* | 123–133 | 27–32 | 31 | 151–160 | 171–179 | 128–137 | 148–158 |
| Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)** | - | 127–139 | 131 | - | - | - | - |
| Ajoakun latausaika maks. 11 kW (Mode 3 AC, 0–100 % SOC) | - | 2 h 30 min | 2 h 30 min | - | - | - | - |
| Ajoakun latausaika maks. 50 kW (Mode 4 DC, 10–80 % SOC) | - | 26 min | 26 min | - | - | - | - |
| **Voimansiirto** | | | | | | | |
| Tyyppi | Etuveto | Etuveto | Etuveto | Etuveto | 4x4 | Etuveto | 4x4 |
| Kytkin | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä | Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä | Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevylevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä |
| Vaihteisto | DSG-7 | DSG6 | DSG6 | DSG-7 | DSG-7 | DSG-7 | DSG-7 |
| **Massat** | | | | | | | |
| Omamassa (kg)** | 1567–1762 | 1841–1991 | 1847–1955 | 1628–1817 | 1719–1904 | 1667–1862 | 1742–1936 |
| Kokonaismassa (kg)** | 2080–2120 | 2337–2350 | 2339 | 2158–2180 | 2300–2320 | 2210–2240 | 2290–2320 |
| Vetopaino ilman jarruja (maks. kg) | 750 | | | | | | |
| Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg) | 1600 | 1800 | 2000 | 1800 | 2200 | 2000 | 2200 |
| Aisapaino (kg) | 90 | | | | | | |
| **Alusta** | | | | | | | |
| Etuakseli | McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain | | | | | | |
| Taka-akseli | Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain | | | | | | |
| Jarrujärjestelmä | ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru | | | | | | |
| Jarrut edessä | Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat | | | | | | |
| Jarrut takana | Levyjarrut | | | | | | |
| Ohjaus | Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus | | | | | | |
| Kääntöympyrän halkaisija (m) | 11,1 | | | | | | |
| Vannekoko | Essence, Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18" | Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18" | Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18" | Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18" | SportLine, L&K 8,0J x 18" | Essence, Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18" | Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18" |
| Rengaskoko | Essence, Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18 | Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18 | Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18 | Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18 | SportLine, L&K 235/45 R18 | Essence, Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18 | Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18 |
| **Mitat** | | | | | | | |
| Pituus (mm)** | 4902–4912 | 4902–4912 | 4912 | 4902–4912 | 4902–4912 | 4902–4912 | 4902–4912 |
| Leveys (mm) | 1849 | | | | | | |
| Korkeus (mm)** | 1511–1521 | 1511–1521 | 1511 | 1511–1521 | 1511–1521 | 1511–1521 | 1511–1521 |

| | 1.5 TSI eTEC 118 kW DSG-7 | 1.5 TSI PHEV 150 kW DSG6 | 1.5 TSI PHEV 272 200 kW DSG6 | 2.0 TSI 204 150 kW DSG-7 | 2.0 TSI 265 195 kW 4x4 DSG-7 | 2.0 TDI 150 110 kW DSG-7 | 2.0 TDI 193 142 kW 4x4 DSG-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Akseliväli (mm) | 2837 | 2839 | 2839 | 2837 | 2837 | 2837 | 2837 |
| Raideväli edessä/takana (mm) | 1585 / 1574 | | | | | | |
| Maavara (mm)** | 138–139 | 139–140 | 139 | 138–139 | 138–139 | 138–139 | 138–139 |
| Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat pystyasennossa (l)** | 645–690 | 486–510 | 486 | 645–690 | 645–690 | 645–690 | 645–690 |
| Tavaratilan tilavuus takaistuimen selkänojat eteen taitettuna (l)** | 1795–1920 | 1635–1770 | 1635 | 1795–1920 | 1795–1920 | 1795–1920 | 1795–1920 |
| Polttoainesäiliö (l) | 66 | 45 | 45 | 66 | 66 | 66 | 66 |

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä
** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan
*** Rajoitettu

Täyssähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)