

## Tekniset tiedot Uusi Superb VM 2025

	1.5 TSI eTEC 110 kW/150 hv DSG	2.0 TSI 265 195 kW/265 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG	2.0 TDI 193 142 kW/193 hv 4x4 DSG
<b>Moottori</b>	Bensiini ja kevyhybriditeknikka, 48 voltin kevyhybridiaakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovenntiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 498	1 984	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min <sup>-1</sup> )	110/5000-6000	195/5000-6500	110/3000-4200	142/3500-4200
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min <sup>-1</sup> )	250/1500-3500	400/1650-4350	360/1600-2750	400/1750-3250
Puristusuhde	12,0 : 1	9,6 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EU6EA	EU6AP	EU6EA	EU6EA
Polttoaine ja käyttövoima	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini	Diesel	Diesel
<b>Suorituskyky/kulutus</b>				
Huippunopeus (km/h)**	225	250***	225	238
Kiihtyvyyys 0-100 km/h (s)**	9,2	5,6	9,2	7,5
Polttoaineen kulutus (WLTP)*				
- Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)	5,2	7,5	4,9	5,7
- Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km)	119	171	128	149
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	11,1/11,8			
<b>Voimansiirto</b>				
Tyyppi	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Neliveto
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto
<b>Massat</b>				
Omamassa (kg)**	1559-1713	1675-1830	1662-1815	1734-1884
Kokonaismassa (kg)	2100	2260	2210	2290
Sallittu kattokuorma (kg)	100			
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	750			
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	2200	2000	2200
Aisapaino (kg)	90			
<b>Alusta</b>				
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain			
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain			
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru			
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat			
Jarrut takana	Levyjarrut			
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus			
Vannekoko**	Essence, Selection, Style 7,5J x 17" ; L&K 8,0J x 18"			
Rengaskoko**	Essence, Selection, Style 215/55 R17 ; L&K 235/45 R18			
<b>Miit</b>				
Maavara (mm)**	138/153#			
Tavaratila				
- takaistuimen selkänojat ylhäällä (l)**	645			
- takaistuimen selkänojat alhaalla (l)**	1795			
Polttoainesäiliö (l)	66		66 + 17 SCR	

\* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

\*\* Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

\*\*\* Rajoitettu

# Huonon tien paketilla varustetut mallit

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)

12.6.2024

## Tekniset tiedot Uusi Superb Combi VM 2025

	1.5 TSI eTEC 110 kW/150 hv DSG	1.5 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	2.0 TSI 265 195kW/265hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv DSG	2.0 TDI 193 142kW/193hv 4x4 DSG
<b>Moottori</b>	Bensiini ja kevythybriditekniikka. 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, aluminen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajokku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 498	1 498	1 984	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min <sup>-1</sup> )	110/5000-6000	Polttomoottori: 110/5500-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	195/5000-6500	110/3000-4200	142/3500-4200
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min <sup>-1</sup> )	250/1500-3500	Polttomoottori: 250/1500-4000 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	400/1650-4350	360/1600-2750	400/1750-3250
Puristussuhde	12,0 : 1	11,5 : 1	9,6 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EUEA	EUEA	EUEAP	EUEA	EUEA
Polttoaine ja käyttövoima	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini	Diesel	Diesel
<b>Suorituskyky/kulutus</b>					
Huippunopeus (km/h)**	222	220	250***	222	230
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)**	9,3	8,1	5,7	9,3	7,6
Polttoaineen kulutus (WLTP)*					
- Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)	5,3	0,4	7,6	4,9	5,8
- Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km)	121	8	174	130	151
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	123-133	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	25,7 / 19,7	-	-	-
Ajoakun latausaika max. 11 kW (Mode 3 AC, 0-100 % SOC)	-	2 h 30 min	-	-	-
Ajoakun latausaika max. 50 kW (Mode 4 DC, 10-80 % SOC)	-	26 min	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)			11,1/11,8		
<b>Voimansiirto</b>					
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Neliveto
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto
<b>Massat</b>					
Omamassa (kg)**	1575-1757	1853-1987	1690-1874	1678-1859	1750-1926
Kokonaismassa (kg)	2124	2350	2270	2241	2320
Sallittu kattokuorma (kg)			100		
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)			750		
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1800	2200	2000	2200
Aisapaino (kg)			90		
<b>Alusta</b>					
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain				
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarria, kallistuksenvakain				
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru				
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat				
Jarrut takana	Levyjarrut				
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus				
Vannekoko**	Essence, Selection, Style 7,5J x 17" ; L&K 8,0J x 18"				
Rengaskoko**	Essence, Selection, Style 215/55 R17 ; L&K 235/45 R18				
<b>Miitit</b>					
Maavara (mm)**	139/154#				
Tavaratila					
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)**	690	510		690	
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)**	1920	1770		1920	
Polttoainesäiliö (l)	66	45	66		66 + 17 SCR

\* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

\*\* Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

\*\*\* Rajoitettu

# Huonon tien paketilla varustetut mallit

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)

Täyssähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausyksilöt. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.