Škoda Kodiaq VM2027-hinnasto

Hinnasto voimassa 15.07.2026 lähtien

Mallikoodi	**Ladattava hybridimallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu / Käyttöetu €/kk	Toim.-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 0-100% (Mode3, AC)	Ajoakun latausaika 40 kW 10-80% (Mode4, DC)	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7DYC	**1.5 TSI PHEV Selection DSG Autom.**	47 350	1 566,07	**48 916,07**	35	1,5	905/785	123	2h 30min	26min	26/20	107	87	150	58 €/kk	DSG6
PS7DYC	**1.5 TSI PHEV Style DSG Autom.**	52 180	1 726,74	**53 906,74**	36	1,6	975/855	120	2h 30min	26min	26/20	107	87	150	58 €/kk	DSG6
PS7DYC	**1.5 TSI PHEV Style Explore DSG Autom.**	51 405	1 700,95	**53 105,95**	36	1,6	965/845	120	2h 30min	26min	26/20	107	87	150	58 €/kk	DSG6
PS7RYC	**1.5 TSI PHEV SportLine DSG Autom.**	52 885	1 803,53	**54 688,53**	38	1,6	985/865	119	2h 30min	26min	26/20	107	87	150	58 €/kk	DSG6
PS7RYC	**1.5 TSI PHEV SportLine Explore DSG Autom.**	52 110	1 776,94	**53 886,94**	38	1,6	975/855	119	2h 30min	26min	26/20	107	87	150	58 €/kk	DSG6

Mallikoodi	**Kevythybridimallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7DDD	**1.5 TSI eTEC Selection DSG Autom.**	41 605	5 683,14	**47 288,14**	135	5,9	935	755	136	-	110	52 €/kk	DSG-7
PS7DDD	**1.5 TSI eTEC Selection Explore DSG Autom.**	41 605	5 683,14	**47 288,14**	135	5,9	935	755	136	-	110	52 €/kk	DSG-7
PS7DDD	**1.5 TSI eTEC Style DSG Autom.**	46 605	6 775,97	**53 380,97**	138	6,0	1 025	845	140	-	110	52 €/kk	DSG-7
PS7DDD	**1.5 TSI eTEC Style Explore DSG Autom.**	46 605	6 775,97	**53 380,97**	138	6,1	1 025	845	140	-	110	52 €/kk	DSG-7
PS7RDD	**1.5 TSI eTEC SportLine DSG Autom.**	47 135	7 031,29	**54 166,29**	139	6,1	1 045	865	141	-	110	52 €/kk	DSG-7
PS7RDD	**1.5 TSI eTEC SportLine Explore DSG Autom.**	47 135	7 031,29	**54 166,29**	139	6,1	1 045	865	141	-	110	52 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	**Bensiinimallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7DMZ	**2.0 TSI 204 4x4 Selection DSG Autom.**	41 915	11 361,36	**53 276,36**	167	7,4	1 025	845	197	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS7DMZ	**2.0 TSI 204 4x4 Selection Explore DSG Autom.**	41 915	11 558,20	**53 473,20**	168	7,4	1 035	855	199	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS7DMZ	**2.0 TSI 204 4x4 Style DSG Autom.**	46 915	13 466,91	**60 381,91**	170	7,5	1 135	955	204	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS7DMZ	**2.0 TSI 204 4x4 Style Explore DSG Autom.**	46 915	13 466,91	**60 381,91**	170	7,5	1 135	955	204	-	150	58 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	**Bensiinimallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7RMZ	**2.0 TSI 204 4x4 SportLine DSG Autom.**	47 450	14 081,05	**61 531,05**	171	7,5	1 155	975	206	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS7RMZ	**2.0 TSI 204 4x4 SportLine Explore DSG Autom.**	47 450	14 081,05	**61 531,05**	171	7,5	1 155	975	206	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS76PZ	**2.0 TSI 4x4 RS DSG Autom.**	54 095	19 006,00	**73 101,00**	187	8,2	1 325	1 145	248	-	195	58 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	**Dieselmallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7D4D	**2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.**	43 590	6 499,48	**50 089,48**	139	5,3	985	805	141	462	110	51 €/kk	DSG-7
PS7D4D	**2.0 TDI 150 Selection Explore DSG Autom.**	43 590	6 499,48	**50 089,48**	139	5,3	985	805	141	462	110	51 €/kk	DSG-7
PS7D4D	**2.0 TDI 150 Style DSG Autom.**	48 590	7 557,94	**56 147,94**	141	5,4	1 075	895	145	482	110	51 €/kk	DSG-7
PS7D4D	**2.0 TDI 150 Style Explore DSG Autom.**	48 590	7 557,94	**56 147,94**	141	5,4	1 075	895	145	482	110	51 €/kk	DSG-7
PS7R4D	**2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.**	49 125	7 830,50	**56 955,50**	142	5,4	1 085	905	147	462	110	51 €/kk	DSG-7
PS7R4D	**2.0 TDI 150 SportLine Explore DSG Autom.**	49 125	7 830,50	**56 955,50**	142	5,4	1 085	905	147	462	110	51 €/kk	DSG-7
PS7D6Z	**2.0 TDI 193 4x4 Selection DSG Autom.**	46 025	10 143,41	**56 168,41**	157	6,0	1 075	895	175	482	142	53 €/kk	DSG-7
PS7D6Z	**2.0 TDI 193 4x4 Selection Explore DSG Autom.**	46 025	10 143,41	**56 168,41**	157	6,0	1 075	895	175	482	142	53 €/kk	DSG-7
PS7D6Z	**2.0 TDI 193 4x4 Style DSG Autom.**	51 025	11 693,69	**62 718,69**	159	6,0	1 165	985	179	482	142	53 €/kk	DSG-7
PS7D6Z	**2.0 TDI 193 4x4 Style Explore DSG Autom.**	51 025	11 693,69	**62 718,69**	159	6,1	1 165	985	179	482	142	53 €/kk	DSG-7
PS7R6Z	**2.0 TDI 193 4x4 SportLine DSG Autom.**	51 560	12 118,50	**63 678,50**	160	6,1	1 185	1 005	182	482	142	53 €/kk	DSG-7
PS7R6Z	**2.0 TDI 193 4x4 SportLine Explore DSG Autom.**	51 560	12 118,50	**63 678,50**	160	6,1	1 185	1 005	182	482	142	53 €/kk	DSG-7

Hinnat sisältävät 60 euron käyttökustannusten osuuden alennuksen autoedun verotusarvosta PHEV-malleille.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdöissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO_2-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridiauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.
Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.
Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2026 veroperusteen mukaisesti.
Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.
Katso tehdastilauslisävarusteiden hinnat Kodiaq-tehdastilauslisävarustehinnastosta.
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi