

Tekniset tiedot - SUPERB VM 2023		1.4 TSI PHEV 160kW/218hv DSG	1.5 TSI 110kW/150hv (DSG)	2.0 TSI 190 140kW/190hv DSG	2.0 TSI 280 206kW/280hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv (DSG)	2.0 TDI 200 147kW/200hv DSG [4x4 DSG]
Moottori	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoitellin ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoitellin ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoitellin ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoitellin ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuhkassuodatoin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuhkassuodatoin, poikittain edessä	
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 395	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min⁻¹)	Poltto­moottori: 115/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 160 kW	110/5000-6000	140/4200-6000	206/5000-6500	110/3250-4200 (110/3000-4200)	147/3600-4100	
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min⁻¹)	Poltto­moottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	250/1500-3500	320/1500-4100	400/2000-4900	340/1600-3000 (360/1600-2750)	400/1750-3500	
Puristussuhde	10,0 : 1	10,5 : 1	11,65 : 1	9,3 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1	
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	
Suorituskyky/kulutus							
Huippunopeus (km/h)	225 / 160 [▣]	223 (222)	242	250 ^{***}	224 (223)	244 [236]	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,7	9,1 (9,2)	7,7	5,3	9,1	7,9 [7,3]	
Polttoaineen kulutus (WLTP)*							
- Yhdistetty aikaen (l/100 km)	1,0	6,0 (6,2)	6,8	8,2	4,8 (4,9)	5,4 [5,9]	
CO2 päästöt aikaen (g/km) (WLTP yhdistetty)*	24	137 (142)	153	185	125 (128)	141 [154]	
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	61-63	-	-	-	-	-	
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-	-	-	-	
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-	-	-	-	
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)				11,1 / 11,7			

Voimansiirto							
Tyyppi	Etuveto		Etuveto		Etuveto		Etuveto (neliveto)
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä		Kuiva, hydraulinen, yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto
Massat							
Omassa (kg)**	1750-1895	1468-1651 (1477-1661)	1561-1744	1674-1857	1564-1747 (1594-1777)	1599-1783 (1676-1860)	
Kokonaismassa (kg)**	2220	2040-2045 (2050)	2120-2130	2250-2260	2130 (2140-2150)	2070-2093 (2240-2250)	
Salliittu kattokuorma (kg)				100			
Vetopaino ilman jarrua (max. kg)**	750	730 (730-750)	750	750	750	750	
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1600	1800	2200	2000	2000 [2200]	
Aisapaino (kg)				90			

Alusta	
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkäntäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäajurusteostoin, hydraulinen riskittäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut
Jarrut takana	Levyjarrut
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus
Vannekoko**	Ambition, Style 6,5J x 17" : SportLine, L&K 8,0J x 18"
Rengaskoko	Ambition, Style 215/55 R17 : SportLine, L&K 235/45 R18

Mitat							
Maavara (mm)	137	150/165#/135##/140###/165####	138/153#/123##/129###/153####	136/151#/121##/126###/151####	147/162#/132##/137###/162####	139/153#/123##/128###/153####	136/151#/121##/126###/151####
Tavaratila:							
- takaistuinen selkänojat ylhäällä (l)	485			625			
- takaistuinen selkänojat alhaalla (l)	1610			1760			
Polttoainesäiliö (l)	50		66				

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot ŠKODA-myyjältä.

** Autoyksilön varustelusta riippuva vaihteluväli.

*** Huippunopeus rajoitettu

**** Tehdasasenteisella vetokoukulla

Korotetulla maavarella

Madalletulla Sport-alustalla

DCC-alustalla

Korotetulla maavarella ja DCC-alustalla

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.

[] Koskee nelivetomalleja

▣ Huippunopeus sähköllä ajtaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton kulutukseen ja toimintamatkiaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon teknikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapaa, ikääntyminen sekä latausyyliit. Sähköisen voimallajan käyttöä voi olla koko auton käyttöäkin lyhyempiä.

9.6.2022

Tekniset tiedot - SUPERB COMBI VM 2023		1.4 TSI PHEV 160kW/218hv DSG	1.5 TSI 110kW/150hv (DSG)	2.0 TSI 190 140kW/190hv DSG	2.0 TSI 280 206kW/280hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv (DSG)	2.0 TDI 200 147kW/200hv DSG [4x4 DSG]
Moottori	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoentiliin ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoentiliin ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoentiliin ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuihkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoentiliin ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhuikkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhuikkassuodatin, poikittain edessä	
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 395	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	Poltto­moottori: 115/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 160 kW	110/5000-6000	140/4200-6000	206/5000-6500	110/3250-4200 (110/3000-4200)	147/3600-4100	
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	Poltto­moottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	250/1500-3500	320/1500-4100	400/2000-4900	340/1600-3000 (360/1600-2750)	400/1750-3500	
Puristussuhde	10,0 : 1	10,5 : 1	11,65 : 1	9,3 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1	
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	
Suorituskyky/kulutus							
Huippunopeus (km/h)	225 / 160 [▯]	216 (215)	232	250 ^{***}	216 (215)	236 [228]	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,8	9,2 (9,3)	7,8	5,3	9,2	8,0 [7,4]	
Polttoaineen kulutus (WLTP)*							
- Yhdistetty aikaen (l/100 km)	1,1	6,2 (6,4)	6,9	8,3 (8,4)	4,9 (5,0)	5,5 [6,0] (6,1)	
CO2 päästöt aikaen (g/km) (WLTP yhdistetty)*	26	141 (146)	158	189 (190)	129 (132)	145 [157] (159)	
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	59-62	-	-	-	-	-	
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-	-	-	-	
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-	-	-	-	
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)				11,1 / 11,7			

Voimansiirto								
Tyyppi	Etuveto		Etuveto		Neliveto		Etuveto	
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä		Kuiva, hydraulinen, yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä	
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto)		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto		7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	

Massat							
Omamassa (kg)**	1769-1929	1484-1694 (1493-1704)	1577-1788	1690-1900 (1732-1875)	1580-1791 (1610-1821)	1616-1826 [1693-1903] (1734-1877)	
Kokonaismassa (kg)**	2250	2040 (2080)	2190	2306-2313 (2310)	2206-2210 (2230)	2220-2230 [2270] [2270]	
Sallittu kattoormo (kg)			100				
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)**	750	740 (740-750)	750	750	750	750	
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1600	1800	2200	2000	2000 [2200]	
Aisapaino (kg)			90				

Alusta	
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostoin, hydraulinen riskikäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut
Jarrut takana	Levyjarrut
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus
Vannekoko**	Ambition, Style 6,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18" ; Scout 8,5J x 18"
Rengaskoko	Ambition, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K, Scout 235/45 R18

Mitat							
Maavara (mm)	138	150/165#/135##/140####/165####	139/154#/124##/129###/154####	136/151#/121##/126###/151#### (151)	147/162#/132###/137####/162#### (139/154#/124##/129###/154####)	139/154#/124###/129###/154####	[136/151#/121###/126###/151####] (151)
Tavaratila:							
- takaisuinten selkänojat ylhäällä (l)	510			660			
- takaisuinten selkänojat alhaalla (l)	1800			1950			
Polttoainesäiliö (l)	50		66				

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot ŠKODA-myyjältä.

** Autokysilön varustelusta riippuva vaihteluväli.

*** Huippunopeus rajoitettu

**** Tehdasasenteisella vetokoukulla

Korotetulla maavarella

Madalletulla Sport-alustalla

DCC-alustalla

Korotetulla maavarella ja DCC-alustalla

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.

[] Koskee nelivetomalleja

{ } Koskee Scout-mallia

▯ Huippunopeus sähköllä ajtaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutustarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennettyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käytöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Nämä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetyistä latauspisteistä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöikä lyhyt.

9.6.2022