Tekniset tiedot
Peaq vm. 2027

	60 150 kW	90 210 kW	90x 4x4 220 kW
Moottori			
Käyttövoima	Sähkö		
Akku			
Ajoakun kapasiteetti (kWh, netto)	59	86	86
Suorituskyky/kulutus			
Huippunopeus (km/h)	160	180	180
Kiihtyvyys 0–100 km/h (s)	8,4	7,1	6,7
Yhdistetty kulutus alkaen (kWh/100 km)	15,1–15,2	15,3–15,5	16,1–16,3
CO2-päästöt g/km	0		
Toimintamatka, km (WLTP)	446–450	629–634	597–602
Latausaika (AC, 0–100 % SOC)**	6h 30min	9h	9h
Latausaika (DC, 10-80% SOC)**	@ 50 kW / 27 min @ 160kW	@ 50 kW / 28 min @ 199kW	@ 50 kW / 28 min @ 199kW
Voimansiirto			
Tyyppi	Takaveto	Takaveto	4x4
Vaihteisto	1-v		
Massat			
Omamassa (kg)*	2125–2253	2309–2432	2382–2504
Kokonaismassa (kg)	2657	2830	2816
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	750		
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1800	1800	2000
Aisapaino (kg)	72	72	80
Alusta			
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain		
Taka-akseli	Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain		
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä		
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut		
Jarrut takana	Rumpujarrut		
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus		
Kääntöympyrän halkaisija (m)	10,7	10,7	12,2
Vannekoko*	8J x 19" edessä, 9J x 19" takana, SportLine: 8J x 20" edessä, 9,5J x 20" takana		
Rengaskoko*	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana, SportLine: 235/50 R20 edessä, 265/45 R20 takana		
Mitat			
Pituus (mm)	4874		
Leveys (mm)	1867		
Korkeus (mm)	1674		
Akseliväli (mm)	2970		
Raideväli edessä/takana (mm)	1587 / 1557		
Maavara (mm)	186		
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)*	935		
Tavaratilan tilavuus takaistuinten selkänojat alhaalla (l)*	2150		

* Riippuen varustelusta
** Mitattuna +23°C lämpötilassa

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähköautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

90- ja 90x-mallien maksimiteho 210/220 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88%. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).