

Škoda Superb Combi VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 22.04.2024 lähtien

Mallikoodi	Ladattava hybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu / Käyttöetu € / kk	Toim.-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 3,6 kW 5-80 % (Mode3, AC)	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5DYC	1.5 TSI PHEV Selection DSG Autom.	45 670	1 236,03	46 906,03	8	0,4	805/670	133	7h 30min	26/20	56	44	150	62 €/kk	DSG6
NZ5DYC	1.5 TSI PHEV Style DSG Autom.	49 355	1 336,33	50 691,33	8	0,4	855/720	132	7h 30min	26/20	56	44	150	62 €/kk	DSG6
NZ55YC	1.5 TSI PHEV L&K DSG Autom.	56 995	1 544,32	58 539,32	9	0,4	975/840	123	7h 30min	26/20	56	44	150	62 €/kk	DSG6

Mallikoodi	Kevythybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5BDD	1.5 TSI eTEC Essence DSG Autom.	35 070	3 533,14	38 603,14	121	5,3	820	625	122	-	110	46 €/kk	DSG-7
NZ5DDD	1.5 TSI eTEC Selection DSG Autom.	37 985	3 916,59	41 901,59	122	5,4	870	675	123	-	110	46 €/kk	DSG-7
NZ5DDD	1.5 TSI eTEC Style DSG Autom.	41 605	4 340,66	45 945,66	123	5,4	930	735	124	-	110	46 €/kk	DSG-7
NZ55DD	1.5 TSI eTEC L&K DSG Autom.	49 390	5 914,09	55 304,09	129	5,7	1 070	875	130	-	110	46 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Selection DSG Autom.	39 770	12 179,93	51 949,93	174	7,6	1 020	825	214	-	195	54 €/kk	DSG-7
NZ5DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Style DSG Autom.	43 390	13 439,81	56 829,81	175	7,7	1 100	905	216	-	195	54 €/kk	DSG-7
NZ55PZ	2.0 TSI 265 4x4 L&K DSG Autom.	48 830	16 124,91	64 954,91	181	8,0	1 220	1 025	232	-	195	54 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5B4D	2.0 TDI 150 Essence DSG Autom.	35 300	4 302,16	39 602,16	130	4,9	840	645	131	462	110	48 €/kk	DSG-7
NZ5D4D	2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.	38 155	4 744,39	42 899,39	131	5,0	890	695	132	462	110	48 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5D4D	2.0 TDI 150 Style DSG Autom.	41 775	5 349,13	47 124,13	132	5,0	950	755	133	462	110	48 €/kk	DSG-7
NZ554D	2.0 TDI 150 L&K DSG Autom.	49 155	7 148,88	56 303,88	138	5,2	1 090	895	140	462	110	48 €/kk	DSG-7
NZ5D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Selection DSG Autom.	40 760	7 893,64	48 653,64	151	5,8	970	775	163	482	142	54 €/kk	DSG-7
NZ5D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Style DSG Autom.	44 375	8 780,89	53 155,89	152	5,8	1 040	845	165	482	142	54 €/kk	DSG-7
NZ556Z	2.0 TDI 193 4x4 L&K DSG Autom.	50 485	11 569,36	62 054,36	159	6,0	1 170	975	179	482	142	54 €/kk	DSG-7

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km. Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 145 euron alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdoissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusrvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussykli.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päättehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoilikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuojat ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 24%. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2024 veroperusteen mukaisesti. Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja. Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Superb-tehdastilauksisävarustehinnastosta. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuojat: Helkama-Auto Oy
skoda.fi