

Škoda Octavia VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 12.06.2024 lähtien

Mallikoodi	Kevythybridimallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu autoverollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PV3DAD	1.5 TSI 116 Selection eTEC DSG Autom.	29 265	2 415,45	31 680,45	112	4,9	720	525	114	-	85	42 €/kk	DSG-7
PV3DAD	1.5 TSI 116 Style eTEC DSG Autom.	32 845	2 823,35	35 668,35	114	5,0	780	585	116	-	85	42 €/kk	DSG-7
PV3DCD	1.5 TSI 150 Selection eTEC DSG Autom.	31 765	2 623,64	34 388,64	112	4,9	760	565	114	-	110	42 €/kk	DSG-7
PV3DCD	1.5 TSI 150 Style eTEC DSG Autom.	35 345	3 000,58	38 345,58	113	5,0	820	625	115	-	110	42 €/kk	DSG-7
PV3RCD	1.5 TSI 150 SportLine eTEC DSG Autom.	38 310	3 512,32	41 822,32	117	5,1	870	675	118	-	110	42 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu autoverollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PV3DA5	1.5 TSI 116 Selection	27 745	2 662,75	30 407,75	119	5,2	700	505	120	-	85	42 €/kk	6-v
PV3DC5	1.5 TSI 150 Selection	29 535	2 903,53	32 438,53	120	5,3	730	535	121	-	110	42 €/kk	6-v

Mallikoodi	Dieselmallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu autoverollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PV3D45	2.0 TDI 116 Selection	32 355	2 672,82	35 027,82	112	4,3	770	575	114	0	110	42 €/kk	6-v
PV3D7D	2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.	35 240	3 228,91	38 468,91	117	4,5	820	625	118	0	110	42 €/kk	DSG-7
PV3D7D	2.0 TDI 150 Style DSG Autom.	38 820	3 735,79	42 555,79	119	4,5	880	685	120	0	110	42 €/kk	DSG-7
PV3R7D	2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.	41 785	4 359,55	46 144,55	123	4,7	940	745	124	0	110	42 €/kk	DSG-7

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdössä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetystä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoja jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutuseroista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi

tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkitöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Auton valmistaja ja maahantuojat eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 24%. Ajoneuvovero laskettu vuoden 2024 veroperusteen mukaisesti. Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja. Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Octavia-tehdastilauksisävarustehinnastosta. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuojat: Helkama-Auto Oy
skoda.fi