Škoda Octavia VM2027-hinnasto

Hinnasto voimassa 01.09.2026 lähtien

Mallikoodi	**Kevythybridimallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PV3BAD	**1.5 TSI 116 Essence eTEC DSG Autom.**	29 245	2 381,39	**31 626,39**	111	4,9	705	525	113	-	85	43 €/kk	DSG-7
PV3DAD	**1.5 TSI 116 Selection eTEC DSG Autom.**	31 015	2 561,23	**33 576,23**	112	4,9	735	555	114	-	85	43 €/kk	DSG-7
PV3DAD	**1.5 TSI 116 ”30-Year Edition” eTEC DSG Autom.**	30 925	2 553,74	**33 478,74**	112	4,9	735	555	114	-	85	43 €/kk	DSG-7
PV3DAD	**1.5 TSI 116 Style eTEC DSG Autom.**	34 640	2 940,20	**37 580,20**	113	5,0	795	615	115	-	85	43 €/kk	DSG-7
PV3DCD	**1.5 TSI 150 Selection eTEC DSG Autom.**	33 545	2 771,98	**36 316,98**	112	4,9	775	595	114	-	110	43 €/kk	DSG-7
PV3DCD	**1.5 TSI 150 ”30-Year Edition” eTEC DSG Autom.**	33 385	2 832,86	**36 217,86**	113	4,9	775	595	115	-	110	43 €/kk	DSG-7
PV3DCD	**1.5 TSI 150 Style eTEC DSG Autom.**	37 170	3 156,62	**40 326,62**	113	5,0	835	655	115	-	110	43 €/kk	DSG-7
PV3RCD	**1.5 TSI 150 SportLine eTEC DSG Autom.**	40 170	3 684,07	**43 854,07**	117	5,1	885	705	118	-	110	43 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	**Bensiinimallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PV3BA5	**1.5 TSI 116 Essence**	27 495	2 638,45	**30 133,45**	119	5,2	685	505	120	-	85	43 €/kk	6-v
PV3DA5	**1.5 TSI 116 Selection**	30 090	2 889,97	**32 979,97**	119	5,2	725	545	120	-	85	43 €/kk	6-v
PV3DC5	**1.5 TSI 150 Selection**	31 900	3 065,30	**34 965,30**	119	5,2	755	575	120	-	110	43 €/kk	6-v
PV3DFZ	**2.0 TSI 204 4x4 Selection DSG Autom.**	37 260	7 364,45	**44 624,45**	152	6,7	895	715	165	-	150	50 €/kk	DSG-7
PV3DFZ	**2.0 TSI 204 4x4 Style DSG Autom.**	40 615	8 200,71	**48 815,71**	153	6,8	965	785	167	-	150	50 €/kk	DSG-7
PV3RFZ	**2.0 TSI 204 4x4 SportLine DSG Autom.**	44 075	9 087,80	**53 162,80**	154	6,8	1 025	845	169	-	150	50 €/kk	DSG-7
PV36YD	**2.0 TSI RS DSG Autom.**	41 890	8 988,32	**50 878,32**	156	6,8	995	815	173	-	195	50 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	**Dieselmallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PV3D45	**2.0 TDI 116 Selection**	34 755	2 872,72	**37 627,72**	112	4,3	795	615	114	402	85	43 €/kk	6-v
PV3D7D	**2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.**	37 675	3 453,70	**41 128,70**	117	4,4	845	665	118	402	110	43 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	**Dieselmallisto**	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	**Arvioitu auto-verollinen SVH €**	EU yhd. päästöt CO_2 g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PV3D7D	**2.0 TDI 150 Style DSG Autom.**	41 025	3 856,03	**44 881,03**	118	4,5	905	725	119	402	110	43 €/kk	DSG-7
PV3R7D	**2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.**	44 435	4 586,41	**49 021,41**	122	4,6	965	785	123	402	110	43 €/kk	DSG-7

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdöissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO_2-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridiauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.
Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Ajoneuvovero laskettu vuoden 2026 veroperusteen mukaisesti.
Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.
Katso tehdastilauslisävarusteiden hinnat Octavia-tehdastilauslisävarustehinnastosta.
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi