

# ŠKODA OCTAVIA NORDIC EDITION VM2023-hinnasto



Hinnasto voimassa 1.6.2022 lähtien

| Mallikoodi | OCTAVIA NORDIC EDITION plug-in hybridi (PHEV) -mallisto    | Autoveroton SVH € | Arvioitu autovero € | Arvioitu auto- verollinen SVH € | EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP) | EU yhd. kulutus l/100km (WLTP) | Vapaa auto- etu / Käyttöetu € / kk | Toiminta-matka sähköllä km (WLTP) | Ajoajan latausaika 3,6 kW 5-80 % (Mode3, AC, 1-vaihe) | Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto/netto) | Teho kW | Vaihteisto |
|------------|--|-------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---------|------------|
| NX33VC     | <b>1.4 TSI PHEV Ambition Nordic Edition iV DSG Autom.</b>  | 35 630            | 1 069,16            | <b>36 699,16</b>                | 22  | 1,0                            | 585*** / 480**                     | 69                                | 2h 33min  | 13/10                                   | 150     | DSG6-V     |
| NX34VC     | <b>1.4 TSI PHEV Style Nordic Edition iV DSG Autom.</b>     | 37 960            | 1 139,60            | <b>39 099,60</b>                | 23  | 1,0                            | 615*** / 510**                     | 69                                | 2h 33min  | 13/10                                   | 150     | DSG6-V     |
| NX3RVC     | <b>1.4 TSI PHEV SportLine Nordic Edition iV DSG Autom.</b> | 39 510            | 1 186,44            | <b>40 696,44</b>                | 23  | 1,0                            | 645*** / 540**                     | 69                                | 2h 33min  | 13/10                                   | 150     | DSG6-V     |
| Mallikoodi | OCTAVIA NORDIC EDITION kaasu- ja kevythybridimallisto      | Autoveroton SVH € | Arvioitu autovero € | Arvioitu auto- verollinen SVH € | EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP) | EU yhd. kulutus l/100km (WLTP) | Vapaa auto- etu € / kk             | Käyttöetu € / kk                  | Vero C/vuosi Perusvero                                | Vero C/vuosi Käyttövoima                | Teho kW | Vaihteisto |
| NX33LD     | <b>1.0 TSI Ambition Nordic Edition eTEC DSG Autom.</b>     | 27 120            | 2 387,86            | <b>29 507,86</b>                | 115   | 5,1                            | 630                                | 465                               | 117   | x                                       | 81      | DSG7-V     |
| NX34LD     | <b>1.0 TSI Style Nordic Edition eTEC DSG Autom.</b>        | 30 230            | 2 664,40            | <b>32 894,40</b>                | 115   | 5,1                            | 680                                | 515                               | 117   | x                                       | 81      | DSG7-V     |
| NX33JD     | <b>1.5 TSI Ambition Nordic Edition eTEC DSG Autom.</b>     | 28 780            | 2 894,63            | <b>31 674,63</b>                | 121   | 5,3                            | 660                                | 495                               | 122   | x                                       | 110     | DSG7-V     |
| NX34JD     | <b>1.5 TSI Style Nordic Edition eTEC DSG Autom.</b>        | 31 795            | 3 200,67            | <b>34 995,67</b>                | 121   | 5,3                            | 710                                | 545                               | 122   | x                                       | 110     | DSG7-V     |
| NX3RJD     | <b>1.5 TSI SportLine Nordic Edition eTEC DSG Autom.</b>    | 34 290            | 3 652,23            | <b>37 942,23</b>                | 124   | 5,5                            | 750                                | 585                               | 125   | x                                       | 110     | DSG7-V     |
| NX33ED     | <b>1.5 TSI G-TEC Ambition Nordic Edition DSG Autom.</b>    | 29 905            | 2 173,18            | <b>32 078,18</b>                | 104   | 3,8*                           | 670                                | 505                               | 107   | 215                                     | 96      | DSG7-V     |
| NX34ED     | <b>1.5 TSI G-TEC Style Nordic Edition DSG Autom.</b>       | 32 000            | 2 326,81            | <b>34 326,81</b>                | 104   | 3,8*                           | 700                                | 535                               | 107   | 215                                     | 96      | DSG7-V     |
| NX3RED     | <b>1.5 TSI G-TEC SportLine Nordic Edition DSG Autom.</b>   | 35 200            | 2 676,81            | <b>37 876,81</b>                | 107   | 3,9*                           | 750                                | 585                               | 110   | 215                                     | 96      | DSG7-V     |
| Mallikoodi | OCTAVIA NORDIC EDITION dieselmallisto                      | Autoveroton SVH € | Arvioitu autovero € | Arvioitu auto- verollinen SVH € | EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP) | EU yhd. kulutus l/100km (WLTP) | Vapaa auto- etu € / kk             | Käyttöetu € / kk                  | Vero C/vuosi Perusvero                                | Vero C/vuosi Käyttövoima                | Teho kW | Vaihteisto |
| NX337D     | <b>2.0 TDI 150 Ambition Nordic Edition DSG Autom.</b>      | 31 685            | 2 793,77            | <b>34 478,77</b>                | 115   | 4,4                            | 700                                | 535                               | 117   | 358                                     | 110     | DSG7-V     |
| NX347D     | <b>2.0 TDI 150 Style Nordic Edition DSG Autom.</b>         | 34 735            | 3 064,94            | <b>37 799,94</b>                | 115   | 4,4                            | 750                                | 585                               | 117   | 358                                     | 110     | DSG7-V     |
| NX3R7D     | <b>2.0 TDI 150 SportLine Nordic Edition DSG Autom.</b>     | 37 520            | 3 524,47            | <b>41 044,47</b>                | 118   | 4,5                            | 790                                | 625                               | 119   | 358                                     | 110     | DSG7-V     |
| NX337Z     | <b>2.0 TDI 150 4x4 Ambition Nordic Edition DSG Autom.</b>  | 33 025            | 4 301,68            | <b>37 326,68</b>                | 133   | 5,1                            | 740                                | 575                               | 134   | 376                                     | 110     | DSG7-V     |
| NX347Z     | <b>2.0 TDI 150 4x4 Style Nordic Edition DSG Autom.</b>     | 35 955            | 4 686,43            | <b>40 641,43</b>                | 133   | 5,1                            | 790                                | 625                               | 134   | 393                                     | 110     | DSG7-V     |
| NX3R7Z     | <b>2.0 TDI 150 4x4 SportLine Nordic Edition DSG Autom.</b> | 38 605            | 5 366,01            | <b>43 971,01</b>                | 136   | 5,2                            | 830                                | 665                               | 137   | 393                                     | 110     | DSG7-V     |
| NX335Z     | <b>2.0 TDI 200 4x4 Ambition Nordic Edition DSG Autom.</b>  | 35 305            | 6 120,41            | <b>41 425,41</b>                | 146   | 5,5                            | 800                                | 635                               | 154   | 376                                     | 147     | DSG7-V     |
| NX345Z     | <b>2.0 TDI 200 4x4 Style Nordic Edition DSG Autom.</b>     | 38 305            | 6 644,41            | <b>44 949,41</b>                | 146   | 5,6                            | 850                                | 685                               | 154   | 393                                     | 147     | DSG7-V     |
| NX3R5Z     | <b>2.0 TDI 200 4x4 SportLine Nordic Edition DSG Autom.</b> | 40 405            | 6 693,88            | <b>47 098,88</b>                | 144   | 5,5                            | 880                                | 715                               | 150   | 393                                     | 147     | DSG7-V     |

\* Maakaasun kulutus ilmoitettu yksiköinä kg/100 km

\*\* Sisältää vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 1-100 g/km.

\*\*\* Sisältää vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 145 euron alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 1-100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdyksissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO<sub>2</sub>-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskiarvoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutuservoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Nämä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisten toimesta.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kuluminen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaisia tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintahäiriöstä.

Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojaan kotisivuilta tai ŠKODA-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun ŠKODA-huoltoliikkeeseen.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 24%. Ajoneuvovero laskettu vuoden 2022 veroperusteen mukaisesti.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Uusi OCTAVIA-tehdastilauksisävarustehinnastosta.

**ŠKODA-myyjäsi**

**Maahantuoja**

Helkama-Auto Oy  
Lautamiehentie 3  
02770 ESPOO  
010 436 2000  
[www.skoda.fi](http://www.skoda.fi)