

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV VM2023-hinnasto



Hinnasto voimassa 10.6.2022 lähtien

Mallikoodi	ENYAQ COUPÉ iV täyssähköautomallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH C	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus kWh/100km (WLTP)	Vapaa auto-etu** / Käyttöetu* €/kk	Toiminta-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 5-80 % (Mode3, AC, 3- vaihe)	Ajoakun latausaika 50 kW 10-80 % (Mode4, DC)	Teho kW	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto/netto)
5ACFF2	60 iV	51 120	0,00	51 120,00	0	16,1	640 / 595	403	6h 15min	55 min	132	62/58
5ACFF2	60 Style iV	55 880	0,00	55 880,00	0	16,1	710 / 665	403	6h 15min	55 min	132	62/58
5ACJJ2	80 iV	56 525	0,00	56 525,00	0	16,4	720 / 675	526	7h 30min	1h 10min	150	82/77
5ACJJ2	80 Style iV	61 285	0,00	61 285,00	0	16,4	790 / 745	526	7h 30min	1h 10min	150	82/77
5ACJN4	80x 4x4 iV	58 825	0,00	58 825,00	0	17,2	750 / 705	507	7h 30min	1h 10min	195	82/77
5ACJN4	80x 4x4 Style iV	63 580	0,00	63 580,00	0	17,2	820 / 775	507	7h 30min	1h 10min	195	82/77

Mallikoodi	ENYAQ COUPÉ SportLine iV täyssähköautomallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH C	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus kWh/100km (WLTP)	Vapaa auto-etu** / Käyttöetu* €/kk	Toiminta-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 5-80 % (Mode3, AC, 3- vaihe)	Ajoakun latausaika 50 kW 10-80 % (Mode4, DC)	Teho kW	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto/netto)
5ACFF2	60 SportLine iV	55 180	0,00	55 180,00	0	16,2	700 / 655	400	6h 15min	55 min	132	62/58
5ACJJ2	80 SportLine iV	60 585	0,00	60 585,00	0	16,7	780 / 735	518	7h 30min	1h 10min	150	82/77
5ACJN4	80x 4x4 SportLine iV	62 880	0,00	62 880,00	0	17,5	810 / 765	499	7h 30min	1h 10min	195	82/77

Mallikoodi	ENYAQ COUPÉ RS iV täyssähköautomallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH C	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus kWh/100km (WLTP)	Vapaa auto-etu** / Käyttöetu* €/kk	Toiminta-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 5-80 % (Mode3, AC, 3- vaihe)	Ajoakun latausaika 50 kW 10-80 % (Mode4, DC)	Teho kW	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto/netto)
5ACJP4	80x 4x4 RS iV	63 045	0,00	63 045,00	0	17,6	810 / 765	496	7h 30min	1h 10min	220	82/77

* Sisältää sähköautoille vuosiksi 2021-2025 myönnetyn 170 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta.

** Sisältää sähköautoille vuosiksi 2021-2025 myönnetyn 170 euron alennuksen autoedun verotusarvosta sekä sähköautoilta vähennettävän käyttökustannusten osuuden 120 euroa.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskiarvoaajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa.

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa.

Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Käytettävissä olevaan tehoon vaikuttavat monet tekijät, kuten ympäristön ja korkeajänniteakun lämpötila sekä korkeajänniteakun varaustila, kunto ja ikä.

80x-mallin maksimiteho 195 kW/220 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88%.

Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella selvästikin ilmoitetuista ohjearvoista. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta tai varauksen tasosta.

Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen.

Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita.

Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.

Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojaan kotisivuilta tai ŠKODA-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun ŠKODA-huoltoiliikeseeseen.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH C sisältää ALV 24%. Ajoneuvovero laskettu vuoden 2022 veroperusteen mukaisesti.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Katso tehdastilauslisävarusteiden hinnat ENYAQ iV -tehdastilauslisävarustehinnastosta.

ŠKODA-myyjäsi

Maahantuoja

Helkama-Auto Oy
Lautamiehentie 3
02770 ESPOO
010 436 2000
www.skoda.fi